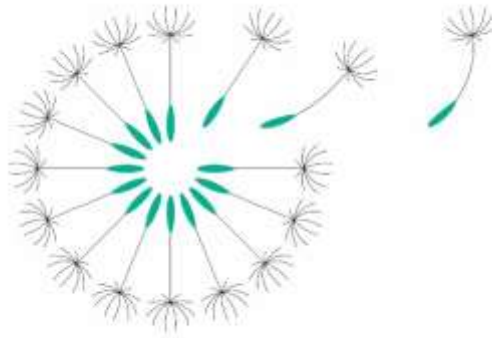


Regionalna razvojna agencija ljubljanske urbane regije



**DOGOVOR ZA RAZVOJ
LJUBLJANSKE URBANE REGIJE
- DOPOLNITEV št. 1 -**

Ljubljana, julij 2018.

KAZALO

UVOD	3
1. POVZETEK REGIONALNEGA RAZVOJNEGA PROGRAMA LJUBLJANSKE URBANE REGIJE 2014-2020	5
1.1. OSNOVNI PODATKI O LJUBLJANSKI URBANI REGIJI IN NJENA VIZIJA	5
1.2. RAZVOJNI CILJI REGIJE	7
RAZVOJNA SPECIALIZACIJA REGIJE	8
1.3. RAZVOJNE PRIORITYE REGIJE, PROGRAMI IN UKREPI V OKVIRU POSAMIČNEGA PROGRAMA	9
1.3.1. PRIORITYA 1: RAST KONKURENČNOSTI REGIJSKEGA GOSPODARSTVA.....	10
1.3.1.1. Program 1.1.: Inovativnost, kreativnost, znanje za konkurenčno gospodarstvo	10
1.3.1.2. Program 1.2.: Zelene ekonomije	14
1.3.2. PRIORITYA 2: OHRANJENO OKOLJE IN TRAJNOSTNA RABA VIROV	16
1.3.2.1. Program 2.1.: Podnebno varna in energetsko prijazna regija	16
1.3.2.2. Program 2.2.: Okoljska infrastruktura	17
1.3.2.3. Program 2.3.: Ohranjanje narave	19
1.3.3. PRIORITYA 3: LJUDEM PRIJAZNA REGIJA.....	21
1.3.3.1. Program 3.1.: Trajnostna mobilnost	21
1.3.3.2. Program 3.2.: Urejanje prostora	23
1.3.3.3. Program 3.3.: Družbeno povezovanje in enake možnosti	25
1.3.3.4. Program 3.4.: Kultura.....	27
1.3.3.5. Program 3.5.: Šport.....	28
1.4. KARTA OMREŽJA MEST IN NASELIJ V LUR PO FUNKCIJAH	30
2. OPIS MERIL ZA IZBOR IN POSTOPKA IZBORA NAJPOMEMBNEJŠIH PROJEKTOV	31
3. SEZNAM NAJPOMEMBNEJŠIH PROJEKTOV	35
4. PREDSTAVITEV NAJPOMEMBNEJŠIH REGIJSKIH IN MEDREGIJSKIH PROJEKTOV (OBRAZEC 2)	41
4.1. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA OPPN ŠM_40	41
4.2. PODJETNO NAD IZZIVE V LJUBLJANSKI URBANI REGIJI.....	50
4.3. REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK – MENGEŠ – TRZIN – LJUBLJANA.....	66
4.4. BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA VRHNIKA – FAZA 1, 2, 3 IN 5-	79
OBČINA HORJUL – FAZA 1 IN 2	79
4.5. DOBROVA BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA DOBROVA- POLHOV GRADEC – FAZA 1 IN 2	94
4.6. DEMONSTRACIJSKI PROJEKT IMPLEMENTACIJE JPP S SISTEMOM BREŽIČNEGA INDUKCIJSKEGA POLNJENJA	103
4.7. KOLESARSKA POT MEDVODE (PRESKA) – MEDVODE (SREDIŠČE) – PIRNIČE - VIKRČE	111
4.8. BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA ŠKOFLJICA	121
4.9. KOLESARSKA POVEZAVA BOROVNICA – BREG - PAKO	131
4.10. KOLESARSKA POVEZAVA MESTA GROSUPLJE Z ZALEDNIMI NASELJI	146
4.11. GRADNJA KOLESARSKIH POVEZAV NA OBMOČJU OBČINE IVANČNA GORICA ZA ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI	157
4.12. UREDITEV KOLESARSKA POTI OD MESTA LITIJA DO NASELJA POGONIK	169
4.13. KOLESARSKA POVEZAVA OB SAVI.....	182
4.14. KANALIZACIJA V AGLOMERACIJI VNANJE GORICE.....	190
4.15. SEKUNDARNI CEVOVOD ZA PITNO VODO NA OBMOČJU NASELJA PETKOVEC	204
4.16. OSKRBA OSKRBA S PITNO VODO NA OBMOČJU ZG. SAVE – 1. SKLOP.....	215
4.17. INTERPRETACIJA BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI IN DEDIŠČINE KOLIŠČ NA LJUBLJANSKEM BARJU....	234

UVOD

Dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije (DRR) predstavlja izvedbeni dokument Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2014-2020 (v nadaljevanju RRP). Vanj so uvrščeni regijski projekti, ki jih potrди Razvojni svet regije. V okviru DRR se projekti neposredno potrjujejo po uredbi, ki ureja izvajanje evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji.

Ljubljanska urbana regija je v okviru **prvega povabila** za pripravo DRR, ki ga je posredovala na MGRT 15. 12. 2015, predlagala skupno 22 projektov v skupni vrednosti 241.796.205,93 EUR in sektorski projekt Regijska študentska shema v skupni vrednosti 1.031.481 EUR.

Sredstva v okviru prvega povabila so bila namenjena financiranju naslednjih prednostnih naložb:

- Spodbujanje nizkoogljičnih strategij, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi,
- Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam,
- Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presešajo te zahteve,
- Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in tal ter spodbujanje ekosistemskih storitev, vključno z omrežjem NATURA 2000 in zelenimi infrastrukturami,
- Trajnostno vključevanje mladih na trg dela,
- Aktivno in zdravo staranje,
- Vlaganje v zdravstveno in socialno infrastrukturo,
- Spodbujanje socialnega podjetništva in poklicnega vključevanja v socialna podjetja

Po potrditvi izhodišč za spremembo Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike 2014-2020 (OP EKP 2014-2020) na 137. redni seji Vlade RS, 1. 6. 2017, ki so zajemala tudi informacijo glede DRR, je bilo potrebno izhodišča potrditi še na obeh razvojnih svetih kohezijske regije Zahodna in Vzhodna Slovenija ter Odboru za spremljanje OP. Končni izid tega procesa je bil, da se je za izvedbo **prvega in drugega povabila za pripravo DRR namenilo 477,3 mio EUR** sredstev EU in slovenske udeležbe, v razmerju in 68,79 % za Kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija in 31,21 % za Kohezijsko regijo Zahodna Slovenija. Na tej podlagi je Vlada RS naložila MGRT, da po sprejemu Izhodišč za spremembo OP, pripravi t.i. **drugo povabilo** za pripravo dogovorov za razvoj regij.

Ob upoštevanju omejitev, ki izhajajo iz pravil in usmeritev EU ter ob upoštevanju Indeksa razvojne ogroženosti, je bilo določeno razmerje delitve sredstev med Vzhodno in Zahodno Kohezijsko regijo 2:1, kar pomeni **149 mio EUR sredstev za Zahodno kohezijsko regijo** namenjenih financiranju projektov iz DRR v obdobju 2014–2020 od skupno 477 mio EUR.

Na osnovi krovne delitve, so 10. 4. 2017 predsedniki Svetov regij in predsedniki Razvojnih svetov regij (Gorenjske, Goriške, Obalno-kraške in Ljubljanske urbane regije) določili, da ostane kriterij delitve sredstev znotraj Zahodne kohezijske regije IRO za obdobje 2014–2020 in število prebivalcev. **Rezultat omogoča Ljubljanski urbani regiji 53,91 mio EUR za financiranje DRR LUR v obdobju 2014–2020.**

Skladno s postopki, ki jih določa Uredba o izvajanju endogene regionalne politike, je bilo med projektne predloge iz prvega povabila iz prednostnih naložb OP EKP na nivoju Slovenije upravičenih do financiranja 11 projektnih predlogov in sicer:

- 5 iz prednostne naložbe 6.1. s področja odvajanja in čiščenja voda v skupni vrednosti 30,7mio EUR (EU in slovenska udeležba) in
- 6 iz prednostne naložbe 6.2. s področje narave, v skupni vrednosti 20,7 mio EUR (EU in slovenska udeležba).

Za Ljubljansko urbano regijo je bil izmed 22-ih projektov vključenih **v prvi dogovor za razvoj regije** upravičen do sofinanciranja le projekt Odvajanje in čiščenje odpadnih voda, Log – Dragomer, v skupni vrednosti projekta 17.799.816 EUR. Minister za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek je tako za omenjeni projekt s predsednikom Razvojnega sveta Ljubljanske urbane regije Metodrom Ropretom podpisal prvi dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije 27. 10. 2017. Vkljueni regijski projekt je bil izbran na podlagi pogojev in meril iz ZSRR-2 in Uredbe ter na podlagi regijsko specifičnih meril po postopku, določenem v ZSRR-2, Uredbi in povabilu. Za projekt je bila pripravljena vsa potrebna dokumentacija in se predvideva njegovo sofinanciranje iz sredstev Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Projekt bo obravnavan po postopku neposredne potrditve operacij v skladu z Uredbo o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta.

Za pospešitev izvajanja in spremljanje dogovora ministrstvo določa skrbnika Osrednjeslovenske razvojne regije, Razvojni svet pa direktorico RRA LUR.

Drugo povabilo razvojnim svetom regij za pripravo DRR je pristojno ministrstvo MGRT objavilo novembra 2017. Rok za oddajo dopolnjenih dogovorov je 15. 2. 2018.

V okviru prednostnih naložb se bodo sofinancirale naslednje vsebine:

- Spodbujanje podjetništva,
- Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti,
- Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam,
- Vlaganje v vodni sektor,
- Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti.

RRA LUR je v prvi polovici leta 2017 pozvala vse občine LUR k evidentiranju projektov za drugo povabilo priprave dogovora za razvoj regije. Občine so posredovale skupaj 99 projektnih predlogov v skupni vrednosti 198. 684. 934 EUR. Za dopolnitev prvega dogovora je za Ljubljansko urbano regijo v okviru razreza sredstev Zahodne kohezijske regije na razpolago še 44,9 mio EUR. Občine so posredovale projekte v skupni vrednosti 72.211.030,55 EUR.

Podpis dopolnitev drugih dogovorov za razvoj regij (drugo povabilo) se pričakuje po opravljenem teritorialnem dialogu med pristojnimi ministrstvi in regijo predvidoma do junija 2018.

1. POVZETEK REGIONALNEGA RAZVOJNEGA PROGRAMA LJUBLJANSKE URBANE REGIJE 2014-2020

1.1. OSNOVNI PODATKI O LJUBLJANSKI URBANI REGIJI IN NJENA VIZIJA

Ljubljansko urbano regijo sestavlja **26 občin** s skupno **542.447 prebivalci**. Regija zavzema 2.555 km², kar znaša 12,6 % površine slovenskega ozemlja.

Ljubljansko urbano regijo sestavlja **26 občin**: Borovnica, Brezovica, Dobrepolje, Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Domžale, Grosuplje, Horjul, Ig, Ivančna Gorica, Kamnik, Komenda, Litija, Ljubljana, Logatec, Log - Dragomer, Lukovica, Medvode, Mengeš, Moravče, Škofljica, Šmartno pri Litiji, Trzin, Velike Lašče, Vodice, Vrhnika.

Osrednjeslovenska regija ali Ljubljanska urbana regija je po svoji legi središčna, po gostoti prebivalcev najgosteje poseljena, po številu prebivalcev največja, po površini pa druga največja statistična regija v RS (SURS, 2014).

Ljubljanska urbana regija ima izjemno strateško lego v državnem in evropskem merilu. Umeščena je v središče Slovenije, v njej se nahaja gospodarsko, upravno in kulturno središče Slovenije – Ljubljana; hkrati pa je LUR tudi stičišče pomembnih mednarodnih prometnih koridorjev.

Slika 1: Umestitev Slovenije in regije v prostor ter občine LUR



Vir: RRA LUR, 2014.

Ljubljanska urbana regija je slovenska regija z največ znanja in kreativnega potenciala, saj so tu zgoščene ključne državne, znanstvene, raziskovalne, izobraževalne in kulturne institucije. Zaradi

velikega števila podjetij in delovnih mest ustvari regija več kot tretjino slovenskega bruto družbenega proizvoda, kar pomeni, da je tudi gospodarsko najbolj razvita regija v državi.

Na podlagi uresničevanja razvojni potencialov bo Ljubljanska urbana regija **ohranjala in krepila vlogo glavnega nosilca gospodarskega razvoja na nacionalni ravni**. Razvijala bo človeški potencial in spodbujala interdisciplinarno sodelovanje ter prenos znanja. Ustvarjala bo ugodne pogoje za razvoj gospodarstva in spodbujala podjetništvo, s čimer bo zadrževala in privabljala visoko kvalificirano delovno silo ter investitorje. Preko mednarodnega povezovanja in krepitve vloge evropske metropole pa bo postala konkurenčna tudi v mednarodnem okolju.

Ljubljansko urbano regijo odlikuje dobro ohranjeno in lahko dostopno naravno okolje, velika biotska raznovrstnost in pestra krajinska slika. Je edinstvena med evropskimi metropolitanskimi regijami prav zaradi bližine kakovostnih območij narave ter prepletenosti grajenega in naravnega okolja.

Regija bo s svojimi dejavnostmi stremela k **izgradnji pozitivnega, trajnostnega odnosa z okoljem, ki jo bo v slovenskem in mednarodnem prostoru umestil kot bioregijo**. V harmoniji z naravnim okoljem bo preudarno ravnala s svojimi naravnimi dobrinami in krepila razvoj zelenega gospodarstva ter zelenih delovnih mest – tudi s pomočjo sodobnih zelenih tehnologij. Prek trajnostnega in vključujočega razvoja bo regija nudila visok življenjski standard prebivalcem regije.

Zato je vizija Ljubljanske urbane regije za obdobje 2014–2020:

ZELENI MOTOR RAZVOJA **METROPOLITANSKA BIOREGIJA ZNANJA**

Glede na ugotovljene primerjalne prednosti razvojne regije pred drugimi razvojnimi regijami, upošteva razvojne in prostorske potenciale ter globalne priložnosti, je bila opredeljena tudi **razvojna specializacija regije**. **Ljubljanska urbana regija bo trajnostni razvoj gradila na znanju, inovativnosti, kreativnosti in sinergiji vseh pomembnih akterjev ter sektorjev**. Posebno pozornost bo namenila **razvoju gospodarstva**, ki bo skladen z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost regije bo povečevala z ustrezno prenovo in razvojem prometne, okoljske, informacijske-komunikacijske ter družbene infrastrukture.

S prenovo prometne infrastrukture v smeri **trajnostne mobilnosti** se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale bremenitve okolja. **Zdravo in kakovostno bivalno okolje** se bo dodatno zagotavljalo tudi z aktivnim varovanjem naravnih danosti, ustreznim načrtovanjem odprtega prostora, prenovo obstoječega stavbnega fonda in naselij ter sonaravno samooskrbo.

1.2. RAZVOJNI CILJI REGIJE

Na podlagi SWOT analize ter opredelitve razvojne specializacije so določeni naslednji razvojni cilji regije:

1. Učinkovito notranje povezana regija.

Institucije v regiji bodo učinkovito povezane z namenom celovitega in skladnega razvoja regije ter njenega usklajenega upravljanja s pomočjo ustreznih tehnik in oblik partnerskega sodelovanja, tudi z uporabo sodobnih tehnologij. Ključni deležniki v regiji bodo sooblikovali različne regijske povezave, ki bodo usmerjale pobude za trajnostni razvoj.

2. Regija, ki preudarno uporablja svoj prostor, naravne vire in energijo.

Regija bo ravnala s svojimi viri skrbno in preudarno. Z namenom trajnostnega razvoja bo obravnavala prostor kot omejeno dobro in razvijala in spodbujala prostorsko načrtovanje na regionalni ravni. Uporabljala bo le toliko virov, kot je nujno potrebno za uspešen in celovit razvoj ter takšno kombinacijo virov, ki zagotavlja največjo snovno učinkovitost. Prizadevala si bo zmanjšati odvisnost od tujih virov ter delovati v skladu z načeli bioregije.

3. Regija, ki spodbuja razvoj znanja, kreativnosti in inovativnosti.

Regija bo osredotočena na spodbujanje znanja, kreativnosti in inovativnosti, saj je prav v Ljubljanski urbani regiji zgoščenih največ znanstvenih, raziskovalnih, izobraževalnih ter kulturnih institucij, visoko usposobljenih posameznikov in številnih podjetij, ki predstavljajo potencial za inovacije ter razvoj. Vse akterje bomo spodbujali k povezovanju, prenosu in uporabi znanja za dolgoročno preobrazbo gospodarstva ter posledično trajnostni razvoj regije. Dejavnosti bodo usmerjene k ustvarjanju inovativnih procesov, proizvodov in storitev z visoko dodano vrednostjo.

4. Prepoznavna in konkurenčna metropolitanska regija.

Regija bo izkoriščala svoje primerjalne prednosti, kot edina metropolitanska regija s prestolnico v državi. S svojimi dejavnostmi in povezovanjem na nacionalni ter mednarodni ravni (medregijsko, čezmejno, z državami in regijami Balkana, EU in globalno) bo krepila svojo konkurenčnost in prepoznavnost kot generator trajnostnega razvoja ter bioregija znanja.

5. Regija, ki omogoča kakovostna delovna mesta.

Regija bo spodbujala ohranjanje obstoječih in ustvarjanje novih, kakovostnih delovnih mest, ki temeljijo na trajnostnem razvoju, znanju, kreativnosti. Prav tako bo regija spodbujala digitalna delovna mesta na vseh področjih delovanja.

6. Regija, ki zagotavlja visoko kakovost bivanja.

Regija bo s pametnim, skrbnim in vključujočim gospodarjenjem zagotavljala visoko kakovost bivanja za posameznika in celotno družbo glede na različne vrste kazalnikov: gospodarske, družbene, prostorske in okoljske. Regija bo tako prijazna, dostopna in dobro povezana okolje za bivanje in delo, kot tudi privlačna turistična destinacija.

RAZVOJNA SPECIALIZACIJA REGIJE

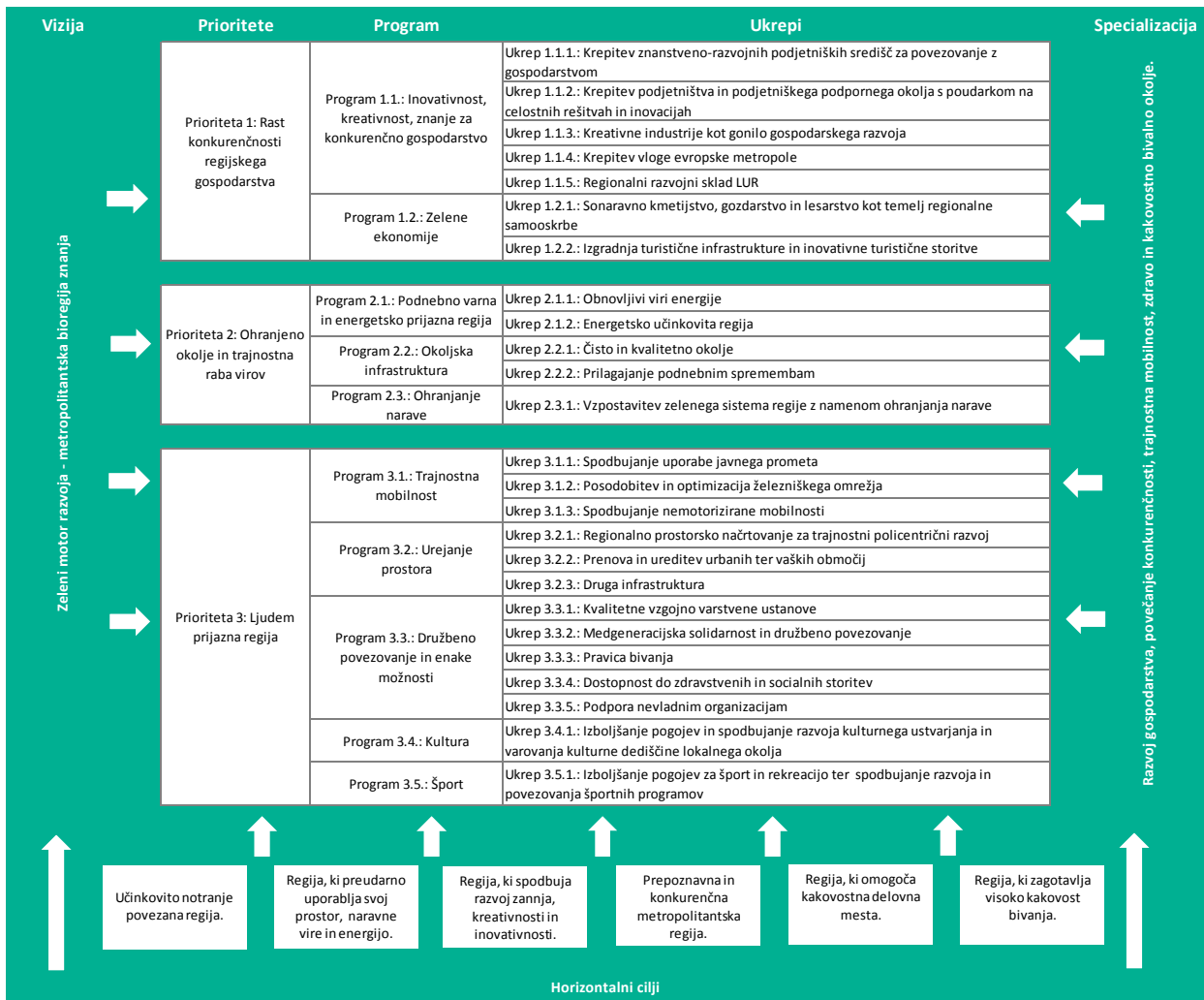
Ljubljanska urbana regija bo trajnostni razvoj gradila na znanju, inovativnosti, kreativnosti in sinergiji vseh pomembnih akterjev ter sektorjev. Posebno pozornost bo namenila **razvoju gospodarstva**, ki bo skladen z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost regije bo povečevala z ustrezno prenovo in razvojem prometne, okoljske, informacijske-komunikacijske ter družbene infrastrukture.

S prenovo prometne infrastrukture v smeri **trajnostne mobilnosti** se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale bremenitve okolja. **Zdravo in kakovostno bivalno okolje** se bo dodatno zagotavljalo tudi z aktivnim varovanjem naravnih danosti, ustreznim načrtovanjem odprtega prostora, prenovo obstoječega stavbnega fonda in naselij ter sonaravno samooskrbo.

1.3. RAZVOJNE PRIORITETE REGIJE, PROGRAMI IN UKREPI V OKVIRU POSAMIČNEGA PROGRAMA

Na podlagi analize stanja in razvojnih potencialov so za regijo oblikovane tri razvojne prioritete, iz katerih izhajajo programi in ukrepi. Zaradi preglednosti so v nadaljevanju prioritete, programi in ukrepi oštevilčeni. Poudarjamo, da zaporedno številčenje prioritet ne odraža večje ali manjše pomembnosti posamezne prioritete: vse prioritete so enakovredne.

Slika 2: Medsebojna povezanost vizije, ciljev, razvojne specializacije, prioritet, programov in ukrepov



Vir: lasten prikaz.

1.3.1. Prioriteta 1: Rast konkurenčnosti regijskega gospodarstva

Ljubljanska urbana regija je gospodarsko najbolj razvita slovenska statistična regija z najvišjim BDP na prebivalca v Sloveniji. Regija skupno ustvari več kot 36 % celotnega slovenskega bruto domačega proizvoda, v regiji pa ima sedež približno tretjina slovenskih podjetij.

Regija bo vlogo evropske metropole razvijala z ustvarjanjem ugodnih pogojev za večjo konkurenčnost gospodarstva prek dveh temeljnih programov: (1) spodbujanja inovativnosti in kreativnosti podjetij, ter (2) z razvojem gospodarskih dejavnosti, pojmovanih kot zelene ekonomije.

Spodbujanje inovativnosti in kreativnosti podjetij je celovit program, ki je ključnega pomena tako na regionalni kot tudi nacionalni ravni. Zaradi zgoščevanja ustvarjalnosti v regiji pa je ta program geografsko smiselno spodbujati prav v Ljubljanski urbani regiji, kjer je zbranih največ posameznikov z inovativnim in kreativnim potencialom ter je največja tudi koncentracija kreativnih industrij.

Podpora in promocija podjetništva se nanaša na vse oblike podjetništva: od socialnega podjetništva do podjetništva med mladimi in brezposelnimi visoko izobraženimi kadri. Prav tako je predvideno spodbujanje novih poslovnih modelov, sofinanciranje kadrovskega štipendiranja podjetij in omogočanje ugodnih pogojev za pridobivanje garancij. Regija bo osredotočena na spodbujanje internacionalizacije podjetij ter krepitev vloge Ljubljane kot evropske metropole.

Drugi steber spodbujanja konkurenčnosti so zelene ekonomije. Poudarek bo na sonaravnem kmetijstvu, slovenski strateški surovini – lesu, spodbujanju sodobnih, inovativnih turističnih produktov z višjo dodano vrednostjo in ostalih dejavnostih, zaradi katerih lahko Ljubljansko urbano regijo opredelimo kot bioregijo.

Oba temeljna stebra se bosta razvijala ob močni podpori IKT. Hiter razvoj IKT, širitev možnosti njihove uporabe v gospodarstvu in družbi so tiste značilnosti mednarodnega gospodarskega okolja, ki jih mora upoštevati vsak gospodarski subjekt.

1.3.1.1. Program 1.1.: Inovativnost, kreativnost, znanje za konkurenčno gospodarstvo

Ljubljanska urbana regija ima primerjalne in konkurenčne prednosti na področju raziskav in razvoja – še posebno na področju znanosti o življenju. Rezultati raziskovalnega sektorja pa se v bistveno premajhnem obsegu pretvarjajo v proizvodnjo blaga in storitev, potrebnih za spodbujanje gospodarske rasti in delovnih mest.

V regiji je visoka koncentracija ljudi, ki opravljajo poklic, povezan z ustvarjalnostjo in inovativnostjo ter imajo specialistična znanja, kar je ena ključnih prednosti regije. Čeprav so posamezni ustvarjalci po regiji relativno enakomerno razpršeni, so ustvarjalna podjetja bolj koncentrirana v občinah MOL in Trzin. Cilj prioritete je spodbujanje razvoja gospodarstva, ki temelji na znanju, ustvarjalnosti in

inovacijah, za doseganje višje dodane vrednosti proizvodov in storitev ter spodbujanje razvoja novih delovnih mest na tem področju na ravni celotne regije.

Na znanju in kreativnosti temelječ razvoj bo regija spodbujala s podporo povezovanja raziskovalne sfere in gospodarstva (vključno s kreativnimi industrijami), uporabe novih tehnologij in ustvarjanja delovnih mest, inovativnih proizvodov in storitev z visoko dodano vrednostjo. Poleg sinergičnega vertikalnega povezovanja znaten razvojni potencial predstavlja tudi horizontalno povezovanje kreativnih skupnosti, ki bo dodatno spodbujalo razvoj kreativnih rešitev ter njihovo realizacijo.

Razvoj novih in rast obstoječih MSP bomo zagotovili s primernim dostopom do finančnih virov, istočasno razvili ustrezno podporno okolje na ravni regije, ki se bo sposobno prilagajati specifičnim potrebam določenih skupin podjetij in območij, ter spodbujali medsebojno povezovanje podjetij in raziskovalne sfere. Posebni ukrepi in programi bodo namenjeni tudi razvoju in krepitvi socialnega podjetništva, ter ukrepom za razvoj podjetništva v določenih ciljnih skupinah (mladi, ženske, socialno ogrožene skupine).

Ukrep 1.1.1.: Krepitev znanstveno-razvojnih podjetniških središč za povezovanje z gospodarstvom

Namen znanstveno-razvojnih podjetniških vozlišč je spodbujanje sodelovanja med znanostjo in gospodarstvom na ravni procesa razvoja novih proizvodov in storitev. Le z nenehnim sodelovanjem znanosti in gospodarstva je namreč možno razviti in izkoristiti tržni potencial znanstvenih dosežkov z visoko dodano vrednostjo. Potrebno se je torej osredotočiti na razvoj, ki bo temeljil na znanju in novih tehnologijah, kar je hkrati ena od primerjalnih prednosti regije, saj ta s sedežem Univerze in ostalih pomembnih znanstveno-izobraževalnih institucij zaposluje največ ljudi s področja raziskovalno-razvojnih dejavnosti v Sloveniji (SURIS, 2013). Učinkovit prenos znanja in znanstvenih dognanj v gospodarstvo z vzpostavitvijo novih podjetij in s prestrukturiranjem obstoječih lahko bistveno doprineseta k razvoju regije. Cilj programa je prek vsebinske in prostorske koncentracije znanstveno-razvojnih podjetniških vozlišč ustvarjati delovna mesta z visoko dodano vrednostjo ter pozicionirati regijo med vodilne evropske regije na področju znanosti in raziskav v povezavi z gospodarstvom.

Ukrep 1.1.2.: Krepitev podjetništva in podjetniškega podpornega okolja s poudarkom na celostnih rešitvah in inovacijah

Mikro, mala in srednje velika podjetja predstavljajo velik del slovenskega gospodarstva (99,8 %), zato je potrebno ustvariti okolje, ki bo spodbudilo njihovo rast in razvoj ter njihovo globalno usmerjenost. Hkrati je potrebno razviti nove podporne mehanizme za razvoj mladih podjetniških talentov, ki bodo prek inovativnih start-up podjetij doprinesli h gospodarskemu razvoju regije. En ključnih ukrepov za razvoj podjetništva je prenos znanj med različnimi deležniki ter vzpostaviti povezavo z različnimi skupnostmi in institucijami – tudi z drugih področij, kot je npr. področje znanosti in ustvarjalnih dejavnosti.

Razvoj novih in rast obstoječih MSP bomo zagotovili s primernim dostopom do finančnih virov, z izvajanjem garancijske sheme, ter istočasno razvili ustrezno podporno okolje na ravni regije, ki se bo sposobno prilagajati specifičnim potrebam določenih skupin podjetij in območij ter spodbujati medsebojno povezovanje podjetij in drugih pomembnih akterjev (npr. raziskovalne sfere) za izgradnjo vrednostnih verig in povečanja dodane vrednosti končnih izdelkov, kar bo pripomoglo k izboljšanju globalne konkurenčnosti regije. Izvajanje štipendijske sheme bo omogočilo vzpostavitev ravnovesja na trgu dela, in sicer s povezovanjem gospodarskih potreb in izobraževalne sfere. Aktivnosti bodo namenjene tudi razvoju in krepitvi socialnega podjetništva ter ukrepom za razvoj podjetništva v določenih ciljnih skupinah (npr. mladi, ženske). Program Podjetno v svet podjetništva je npr. namenjen spodbujanju podjetništva med mlajšimi brezposelnimi z višjo ali visoko stopnjo izobrazbe ter spodbujanju odpiranja novih delovnih mest.

Ukrep 1.1.3.: Kreativne industrije kot gonilo gospodarskega razvoja

Kreativne industrije (KI) (slo. ustvarjalne dejavnosti) so vse bolj prepoznane kot ena ključnih dejavnosti in vir za gospodarski razvoj mest in regij ter učinkovito orodje za doseganje konkurenčnosti na svetovnem trgu. Ministrstvo za kulturo, medije in šport Velike Britanije (ang. *Department for Culture, Media and Sport*) je ustvarjalne dejavnosti opredelilo kot dejavnosti, ki izvirajo iz individualne kreativnosti, veščin in talenta ter imajo potencial za ustvarjanje dobička in delovnih mest prek generiranja in izkoriščanja intelektualne lastnine. Med kreativne industrije uvrščamo arhitekturo; oblikovanje; uprizoritvene umetnosti; filmsko in medijsko industrijo; novinarstvo, tisk in založništvo; muzejske trgovine; razstave; prodajo kulturnih dobrin; trg umetnin in starin; programsko opremo (ang. *software*) in računalniške igre ter modno oblikovanje.

Program bo spodbujal nove oblike interdisciplinarnega povezovanja KI z različnimi gospodarskimi panogami in vpeljevanje KI v razvojne procese podjetij, katerih cilj je ustvarjanje dodane vrednosti proizvodov in storitev privlačnih za mednarodni trg.

SWOT analiza 'Status kreativnih industrij v Ljubljani' (Kavaš in Murovec, 2010) je pokazala, da arhitektura izstopa kot najmočnejši podsektor KI z največjo tradicijo, medtem ko ima oblikovanje največ spregledanega potenciala – ne le kot podsektor znotraj KI, temveč tudi kot sredstvo za prestrukturiranje širšega ekonomskega sektorja. V nekaterih ključnih dokumentih Evropske komisije je oblikovanje kot podsektor ustvarjalnih dejavnosti prepoznano kot pomembna disciplina in dejavnost, ki lahko pripomore k evropski inovacijski zmogljivosti (Evropska komisija, 2010). Hkrati so inovacije, ki izhajajo iz oblikovanja, prepoznane kot ključni dejavnik pri reševanju izzivov tretje industrijske revolucije (Evropska komisija, 2012). V delovnem dokumentu služb Evropske komisije »Izvajanje akcijskega načrta za inovacije, ki izhajajo iz oblikovanja so področja ukrepanja osredotočena na politike programov EU, vendar pa je hkrati poudarjeno: »da jih morajo na nacionalni in regionalni ravni dopolnjevati enaki ukrepi za spodbujanje vključevanja oblikovanja v inovacijsko politiko.« (Evropska komisija, 2013).

V nastalih družbenih razmerah je potrebno spodbujati tudi in predvsem razvoj netehnoloških inovacij (to poudarjajo tudi dokumenti Evropske komisije). Sistematična uporaba oblikovanja, usmerjena k uporabniku, lahko namreč spodbudi inovacije poslovnih modelov in je hkrati pomembna pri reševanju

kompleksnih sistemskih izzivov – predvsem pri preoblikovanju javnih institucij in strateškem odločanju. S pomočjo sistemskih ukrepov je potrebno pripraviti celovito podporo oblikovanju in tako ustvariti okolje, kjer bo oblikovanje lahko odigralo ključno vlogo kot disciplina, ki je izrazito usmerjena k reševanju problemov.

Določen poudarek tega ukrepa je tudi iskanje novih vsebin za pod-izkoriščene urbane predele. KI kot nova vsebina lahko prevzamejo vlogo spodbujevalca urbane regeneracije, s katero lahko ustvarjalna podjetja pridobijo poceni produkcijski prostor, kar jim omogoči hitrejšo specializacijo in razvoj v podjetniškem smislu.

Ukrep 1.1.4.: Krepitev vloge evropske metropole

Ljubljanska urbana regija (še posebej njena prestolnica Ljubljana) si želi do leta 2020 utrditi položaj evropske metropole. Tako regija kot prestolnica bosta stremeli k aktivnejši vpetosti v mednarodno dogajanje ter tesnejšim povezavam s tujino. Prav tako bodo aktivnosti usmerjene k večanju mednarodnega ugleda in izgradnji večje prepoznavnosti v tujini.

V ta namen bodo zasnovani specifični regijski projekti, ki bodo Ljubljano in njeno okolico umestili na evropski zemljevid. Fokus bo na strateških projektih – tj. projektih z dolgoročno vizijo mesta/regije; kot so npr. urejena prometna infrastruktura, povezava do mednarodnega letališča, ureditev logističnega terminala, kar bo pripomoglo k tesnejši vpetosti mesta v evropske prometne in gospodarske tokove. V projekte bodo vključene vsebine, ki bodo Ljubljano in njeno okolico predstavile kot sodobno, uspešno, zeleno evropsko metropolo, ki je hkrati tudi privlačno 'mesto za srečanja' (Turizem Ljubljana, 2011). Preplet kreativne urbanosti z avtentičnem podeželjem, kjer bo prevladovala ponudba nišnih turističnih proizvodov, bo regijo spremenil v pomembno in konkurenčno kongresno destinacijo. Hkrati bo regija spodbujala projekte ohranjanja lokalne dediščine in krajevni posebnosti: tu gre predvsem za večje projekte s področja kulture, kot so center koliščarske kulture, v mesto vtkana dediščina, muzej letalstva, izgradnja akademij ipd.

Projekti se bodo izvajali preko uporabe mehanizma CTN, saj je Ljubljana ena izmed 11 mestnih občin, ki so upravičene do uporabe tega mehanizma.

Ukrep 1.1.5.: Regionalni razvojni sklad LUR

Osnovni namen Regionalnega razvojnega sklada LUR (v nadaljevanju: RRS LUR) bo združevanje sredstev za razvoj – tako gospodarstva, kot negospodarstva. Drugi cilj bo lažje financiranje izvedbe razvojnih projektov – še posebej v primeru projektov, kjer je potrebno vse stroške plačati vnaprej, šele kasneje pa je možno zaprositi za refundacijo. RRS LUR bo vsem partnerjem poenostavil in olajšal sodelovanje v razvojnih (in EU) projektih, poenostavil določene postopke ter omogočil transparentno zbiranje razvojnih sredstev in financiranje razvojnih projektov tudi s strani tistih partnerjev, ki ne morejo zagotoviti lastnih sredstev za pokrivanje priprave in razvoja novih razvojnih projektov.

V regionalni sklad bomo sredstva združevali naslednji partnerji:

- občine,
- podjetja,

- razvojne agencije,
- druge razvojne institucije,
- opcijsko tudi država oziroma EU institucije.

Regionalni razvojni sklad bo opravljal naslednje funkcije:

- financiranje tekočega izvajanja projektov,
- sofinanciranje finančne vrzeli pri izvajanju projektov – zagotavljanje lastnega deleža,
- premostitveno financiranje izvajanja novih projektov,
- združevanje finančnih sredstev za izvajanje pomembnejših regionalnih projektov.

1.3.1.2. Program 1.2.: Zelene ekonomije

Temeljne značilnosti zelenega gospodarstva so trajnostna rast ter gospodarna izraba endogenih naravnih in družbenih potencialov ob sočasnem varovanju okolja. Za uresničitev zelenega gospodarstva je potrebno spremeniti vzorce proizvodnje in potrošnje v smeri večje trajnosti ter lokalne in sonaravne usmerjenosti, učinkovitejše rabe virov, razvoja zelenih tehnologij in ustvarjanja zelenih delovnih mest.

Zaradi naravnih danosti, družbenega in ekonomskega okolja ima Ljubljanska urbana regija potencialne, da postane zelena regija: tj. regija, samooskrbna z energenti, visokokakovostnimi naravnimi materiali (prioritetna surovina je les), zdravo hrano in obnovljivimi zalogami pitne vode. LUR istočasno razvija trajnostne in naravi prijazne oblike kmetijstva, gozdarstva, turizma in rekreacije, ki bodo v novem obdobju še nadgrajene.

Cilj LUR je dvig konkurenčnosti regije s trajnostnim koriščenjem in razvojem danih potencialov, pri čemer bo poseben poudarek namenjen ustvarjanju novih, zelenih delovnih mest, ki se lahko oblikujejo na področju sonaravne kmetijske in gozdarske pridelave in predelave ter zelenega turizma. Želimo vzpostaviti okolje, v katerem se bo lahko razvijala zelena ekonomija – tudi prek svetovalnih servisov in tehnične podpore za prestrukturiranje gospodarstva v smeri snovne in energetske učinkovitosti oziroma prehoda na nizkoogljično gospodarstvo. S predvidenimi ukrepi bodo podprti zviševanje stopnje regionalne samooskrbe, razvoj integriranih in inovativnih proizvodov, storitev in blagovnih znamk ter povezovanje in promocija lokalnih produktov za potrebe skupnega nastopa na trgu.

Ukrep 1.2.1.: Sonaravno kmetijstvo, gozdarstvo in lesarstvo kot temelji regionalne samooskrbe

Zaradi pričakovanih poslabšanj oskrbe s hrano in drugimi viri na globalni ravni ter spoznanj o negativnih okoljskih učinkih dolgih transportnih poti postaja vprašanje lokalne in regionalne samooskrbe s hrano in z naravnimi materiali v zadnjih letih ponovno pomembno, vprašanja prehranske varnosti in lastne pridelave in predelave pa strateškega pomena tudi na nacionalni ravni.

Kljub dobrim naravnim, družbenim in ekonomskim danostim regija še zdaleč ne izkorišča vseh svojih potencialov za lokalno oziroma regionalno samooskrbo. Ljubljanska urbana regija z domačo pridelavo hrane ne pokriva svojih potreb po kmetijsko-živilskih proizvodih. Prav tako so zaradi neučinkovitega gospodarjenja z gozdovi in izvoza hlodovine v tujino potrebe današnje lesne industrije večje od domače lesne zaloge, zato je potrebno del lesa uvažati.

Ljubljanska urbana regija bo z ukrepi na področju samooskrbe sledila ciljem Resolucije o nacionalnem programu prehranske politike, ki kot prioriteto pri zagotavljanju trajnostne oskrbe z živili izpostavlja lokalno pridelavo in porabo. Z željo po ohranjanju okolja in varovanju zdravja ljudi bodo v sklopu ukrepa za dvig regionalne samooskrbe podprti in spodbujani predvsem trajnostne in sonaravne oblike gospodarjenja s kmetijsko, gozdno in kulturno krajino ter naravnimi viri, povezovanje in promocijo lokalnih produktov za potrebe skupnega nastopa na regionalnem trgu, nove oblike trženja in distribucije regionalnih produktov. Ozaveščanje, promocija in izobraževanje bodo pri tem pomembna horizontalna tema, ki spodbuja razvoj tovrstnih praks.

Ukrep 1.2.2.: Izgradnja turistične infrastrukture in inovativne turistične storitve

Ukrep je usmerjen v dvig kakovosti storitev in povečevanje konkurenčnosti Ljubljanske urbane regije na področju turizma.

Poudarek je na razvoju inovativnih turističnih storitev za dvig konkurenčnosti turizma v regiji, spodbujanju in usmerjanju razvoja novih podjetniških iniciativ, izobraževanju in usposabljanju za dvih kakovosti na vseh nivojih (od infrastrukture do storitev) ter izgradnji in posodobitvi (podporne) turistične infrastrukture, ki bo zagotavljala trajnostni razvoj predvsem zelenega turizma. Poleg tega je nujno povezovanje turizma z drugimi sektorji, kot so kultura in kreativne industrije (še posebej oblikovanje storitev), kmetijstvo, promet in šport. Tako bo turizem lahko postal pomemben generator novih zaposlitev, kar je skladno s sprejeto Strategijo razvoja in trženja turizma regije Osrednja Slovenija 2012–2016.

Izgradnja turistične infrastrukture bo osredotočena na povezovanje različnih poti na ravni regije. Regija bo nadgradila kolesarsko in pohodniško infrastrukturo, planinske poti in kočje ter povečala uporabo alternativnih oblik prevoza oziroma mobilnost v regiji. Poleg tega želi LUR poleg obstoječih poti vzpostaviti nove, ponudbo, ki bo zanimiva tako za izletnike kot turiste, pa razširiti vsaj še na tekaške, vodne in konjeniške poti. Končni cilj je enoten in obsežen sistem tematskih poti v LUR, ki bo vključen v turistično ponudbo regije.

Poleg izgradnje infrastrukture bosta potekala tudi razvoj in prenova objektov turistične infrastrukture, ki bosta prispevala k privlačnosti in konkurenčnosti ponudbe v regiji. Gre tako za obnovo in ohranjanje kulturno-zgodovinske dediščine kot tudi za novo namembnost obstoječih kulturnih spomenikov in vključevanje le-teh v turistično ponudbo. Regija želi na nov način predstaviti tudi arheološko dediščino ter živalski in rastlinski svet (npr. projekt Bobrova vas), uporabiti najnovejše načine interpretacije dediščine in jo strateško upravljati, pri čemer bo upoštevala vzgojne in izobraževalne potenciale dediščine.

Regija obenem stremi k razvoju turističnih storitev, ki bodo v LUR pripeljale nove goste – izletnike, domače in tuje turiste, ki se bodo v regiji dobro počutili, odkrivali njene naravne lepote, kulturno-zgodovinsko dediščino, kulinariko, aktivno preživljali svoj prosti čas ali dopust – na kolesu, peš, na vodnih ali konjeniških poteh; ali pa obiskali enega od vrhunskih festivalov. Storitve morajo biti oblikovane tako, da zagotavljajo zadovoljstvo obiskovalcev, prisluhnejo gostovim potrebam in željam. Le zadovoljen gost se bo z veseljem vrnil v regijo. Na ta način se bo sčasoma podaljšala doba bivanja (in število nočitev) in povečala dnevna potrošnja gostov. Za doseg teh ciljev pa je potrebno pripraviti privlačno ponudbo oziroma zanimive integralne turistične produkte, ki bodo vplivali tudi na razvoj novih delovnih mest.

1.3.2. Prioriteta 2: Ohranjeno okolje in trajnostna raba virov

Svet se spoprijema z resnimi okoljskimi težavami, kot so spremembe podnebja, izčrpavanje naravnih virov, onesnaženje zraka in izginjanje biotske raznovrstnosti. Vsi ti problemi se bolj ali manj odražajo tudi v Sloveniji in Ljubljanski urbani regiji. V večletnem finančnem okviru EU za obdobje 2014–2020 bosta ohranjeno okolje in trajnostna raba virov okoljska izziva, ki bosta ključnega pomena za ohranjanje blaginje in visoke kakovosti življenja v regiji.

V okviru te prioritete bodo razvojni cilji regije usmerjeni v optimalno varstvo okolja in skladen prostorski razvoj regije ter zagotavljanje uravnotežene infrastrukturne opremljenosti regije. Programi in ukrepi bodo usmerjeni v zagotavljanje večje energetske samostojnosti regije, povečanje pridobivanja energije iz obnovljivih virov energije, izboljšavo učinkovite rabe energije ter tako prispevek k ciljem nizkoogljične družbe. Spodbude bodo namenjene tudi optimalnemu varovanju okolja z zagotavljanjem ustrezne okoljske infrastrukture, zmanjšanju količine odpadkov in prilagajanju podnebnim spremembam.

Podprti projekti bodo prispevali k dolgoročnemu razvoju Ljubljanske urbane regije in njenih prebivalcev kot podnebno varne regije ter k oskrbi z energijo in vodo prijazne regije.

1.3.2.1. Program 2.1.: Podnebno varna in energetska prijazna regija

Trajnostna, konkurenčna in varna energija predstavlja enega temeljnih stebrov sodobnega življenja. Glavni prepoznani izzivi Ljubljanske urbane regije s področja učinkovite rabe energije in obnovljivih virov energije so zagotavljanje zadostne uporabe lokalnih obnovljivih virov energije, energetska neodvisnost, varčna poraba energije in večja ozaveščenost glede potencialov lokalnih obnovljivih virov energije. Slovenija se je zavezala, da bo do leta 2020 dosegla 25-odstotni delež obnovljivih virov energije v celotni porabi energije. Ker je v podnebno-energetskem paketu način izbora obnovljivih virov prepuščen posamezni državi članici EU, si bo Slovenija prizadevala, da najbolje izrabi razpoložljiv energetska potenciala rek in spodbudi uporabo gozdne biomase. Glede na to da je več kot 54 % površine države pokrite z gozdovi, se velik potencial skriva v lesu kot viru obnovljive energije.

V regiji je prav energija iz biomase (zlasti lesa) najširše uporabljani obnovljivi vir za ogrevanje (17 % vseh virov leta 2008), vodna energija pa za proizvodnjo elektrike (17 % vseh virov leta 2007). V Ljubljanski urbani regiji so trije dobavitelji daljinskega ogrevanja (v Mestni občini Ljubljana in v Grosupljem), vendar vsi uporabljajo predvsem fosilna goriva, od leta 2008 pa manj (8 %) tudi biomaso (Local action plan, 2012).

Največji potencial obnovljive energije v Ljubljanski urbani regiji predstavljajo vode Save in Ljubljanice ter biomasa. Določen potencial sta tudi geotermalna in sončna energija.

Energetska samozadostnost v Ljubljanski urbani regiji je le 20-odstotna, v proizvodnji energije pa prevladujejo fosilna goriva.

Ukrep 2.1.1.: Obnovljivi viri energije

Obnovljivi viri prihodnosti so globalno prepoznani kot viri prihodnosti. Obnovljivi viri energije imajo pozitiven učinek na podnebje, stabilnost v dobavi energije ter dolgoročni gospodarski koristi. Vsi pozitivni učinki so za regijo velikega pomena, zato bodo ukrepi na področju obnovljivih virov energije usmerjeni v spodbujanje proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov energije, uporabe obnovljivih virov za ogrevanje in hlajenje ter pospeševanje uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil.

Ukrep 2.1.2.: Energetsko učinkovita regija

Cilj Ljubljanske urbane regije je med drugim izboljšanje energetske učinkovitosti v regiji – tudi znotraj področij prometa, zgradb, industrije ter trgovskega in podjetniškega sektorja.

Ljubljanska urbana regija bo z ukrepi na področju učinkovite rabe energije sledila ciljem energetske učinkovitosti na ravni države. V primerjavi s potrošnjo energije na ravni države je Ljubljanska urbana regija energetsko potratna, kar pomeni, da bo morala regija nacionalni cilj 20-odstotnega povečanja energetske učinkovitosti preseči. Glede na to da se je poraba energije v letih 2003–2007 povečala v vseh občinah Ljubljanske urbane regije, bo potrebno vložiti veliko napora za doseganje zastavljenih ciljev.

1.3.2.2. Program 2.2.: Okoljska infrastruktura

V sklop okoljske infrastrukture sodijo podpodročja odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode, oskrbe s pitno vodo, ravnanja z odpadki in vodnogospodarskih objektov.

Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih in padavinskih voda se Ljubljanska urbana regija še vedno sooča z nedograjeno lokalnih kanalizacijskih omrežij in pripadajočih čistilnih naprav ter

neopremljenostjo kanalizacijskega omrežja in zastarelostjo obstoječega omrežja; na področju oskrbe s pitno vodo pa neustrezno vodooskrbo z lokalnimi vodovodi in zastarelo infrastrukturo.

Pri ravnanju z odpadki so v analizah izpostavljeni izzivi zbiranja in odlaganja mešanih, nerazvrščenih in neprocesiranih odpadkov, obremenjevanja okolja zaradi neustreznosti ureditve odlagališč in divjih odlagališč, pomanjkljivega povezovanja na regijski ravni, omejene snovne in energetske izrabe odpadkov ter organizacijske nepovezanosti izvajalcev v javnih službah in gospodarstvu.

Na področju vodnogospodarskih objektov in ureditev se LUR sooča z izzivi ustreznega varovanja pred poplavami v nekaterih delih regije ter ustreznega varovanja vodotokov pred onesnaževanjem s kontrolirano kakovostjo prelivajočih se in (ne)očiščenih voda ter dovolj hitre sanacije vodotokov, ki so nekoč že bili kopalne vode.

Regija bo poleg soočanja z navedenimi izzivi sledila razvoju komunalne infrastrukture, ki je sofinancirana s strani Evropske unije in se bo izvajala tudi po v novem programskem obdobju.

Za razvoj oskrbe s pitno vodo ter odvajanje in čiščenje odpadne vode bodo podprte investicije v gradnjo in posodobitev kanalizacijskega sistema ter gradnjo, posodobitev ali rekonstrukcijo vodovodnega sistema s poudarkom na varni oskrbi prebivalstva s pitno vodo. V ta namen bodo s področja vodooskrbe podprte tudi investicije v aktivacijo dodatnih virov pitne vode.

Na področju ravnanja z odpadki bodo podprti projekti izgradnje manjkajoče infrastrukture, projekti, ki bodo prispevali k povečanju deleža komunalnih odpadkov za recikliranje in pripravo za ponovno uporabo, ter projekti, ki bodo izboljšali povezovanje na regijski ravni. Pri izvedbi projektov bo LUR sledil evropskemu pristopu k ravnanju z odpadki, ki temelji na treh principih: (i.) preprečevanju nastajanja odpadkov, (ii.) recikliranju in ponovni uporabi čim več odpadnega materiala ter (iii.) izboljšanju sistema odlaganja odpadkov. V ta sklop bodo umeščeni tudi projekti ureditve odlagališč ter divjih odlagališč – prednostno na varovanih območjih.

V sklopu prilagajanja podnebnim spremembam bodo prednostno podprti projekti varovanja pred poplavami na območjih pomembnega vpliva poplav ter projekti, ki bodo omogočali profesionalno, učinkovitejše in uspešnejše reševanje naravnih in drugih nesreč.

Ukrep 2.2.1.: Čisto in kakovostno okolje

Podprti bodo projekti, usmerjeni v novogradnjo, razširitev, obnovo ali rekonstrukcijo sistema odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda. Izvedene investicije bodo prispevale k zmanjšanju onesnaževanja voda, saj so izpusti pri odvajanju odpadnih vod v površinske vode en od glavnih vzrokov za slabo kemijsko stanje vodotokov.

Oskrba s kakovostno pitno vodo ostaja eno od občutljivih vprašanj. Za zagotovitev le-te so predvideni ukrepi vlaganja v novogradnjo, razširitev, obnovo ali rekonstrukcijo vodovodnega sistema. Podprte bodo tudi investicije v nove vodne vrtine ali zajetja, ki lahko služijo kot rezervni vodni vir.

Na področju odpadkov se ukrep nanaša na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in varovanje naravnih virov. V ta namen bodo ukrepi usmerjeni v uspešnejše ravnanje z odpadki že ob izvoru (ločevanje po snovnih tokovih, kot so odpadna embalaža, odpadna električna in elektronska oprema, izrabljene baterije in akumulatorji idr.).

Delež zgolj odloženih odpadkov se v Sloveniji sicer iz leta v leto zmanjšuje, a je še vedno precej višji kot v povprečju EU. Ukrep zato zajema vse aktivnosti (tako investicijske kot neinvesticijske), ki bodo prispevale k preprečevanju nastajanja odpadkov, ločenemu zbiranju odpadkov, predelavi in reciklaži odpadkov ter zmanjšanju količine nepredelanih komunalnih odpadkov, ki končajo na odlagališčih.

S področja komunalnih odpadkov bodo podprti ukrepi, ki bodo pripomogli k temu, da Osrednjeslovenska regija preide iz regije, ki pretežno odlaga odpadke, v regijo recikliranja.

Ukrepi bodo usmerjeni v doseganje čim višje stopnje ločevanja komunalnih odpadkov na izvoru in čim večje ponovne uporabe.

Na področju sežiganja komunalnih odpadkov je bila v Sloveniji do sedaj izdana ena koncesija. Če bo za doseg okoljskih ciljev Slovenije potreben še dodaten objekt termične obdelave, je le-ta podprt s tem ukrepom.

Lokacije, na katerih so nezakonito zavržene različne vrste odpadkov, poznamo tudi pod nazivi, kot sta 'črna' ali 'divja odlagališča'. Nezakonito odlaganje kakršnih koli odpadkov v naravnem okolju je zdravstveno, ekološko in socialno nesprejemljivo ravnanje. Za zmanjšanje količin nezakonito odloženih odpadkov bodo podprti izvajanje sanacij obstoječih divjih odlagališč, izobraževanje lokalnega prebivalstva o posledicah nezakonitega odlaganja odpadkov, označevanje območij pogostega nezakonitega odlaganja odpadkov z opozorilnimi in informativnimi napisi ter izvajanje ukrepov oteževanja dostopa do območij pogostega nezakonitega odlaganja odpadkov (fizične ovire ipd.).

Ukrep 2.2.2.: Prilagajanje podnebnim spremembam

V sklopu tega ukrepa bodo podprte investicije, ki bodo imele tako aktivni kot pasivni način delovanja.

Ukrepi bodo zmanjševali naravno nevarnost in bodo vplivali na naravne procese, katerih razsežnost in intenzivnost lahko povzročita naravne nesreče (vključeni bodo tako vodogradbeni kot alternativni ukrepi). Prav tako bodo ukrepi osredotočeni na zaščito pred posledicami naravnih nesreč (npr. nasipi) in zmanjševanje nastale škode ob njihovem pojavu (npr. zaščita nepremičnin, prostorsko načrtovanje z upoštevanjem kart, ki opredeljujejo nevarnosti in tveganja).

Z namenom uspešnega reševanja naravnih in drugih nesreč bodo podprte tudi investicije v izgradnjo ali vzpostavitev sistema zaščite in reševanja. Spodbujana bodo izobraževanja in usposabljanja za pomoč pri reševanju.

1.3.2.3. Program 2.3.: Ohranjanje narave

Ljubljanska urbana regija ima razmeroma dobro ohranjeno naravno okolje, veliko krajinsko pestrost in biotsko raznovrstnost. 27,2 % območja celotne regije je vključenih v varovana območja Nature 2000, 12,3 % območja pa sodi med zavarovana območja narave.

Ohranjanje narave in skrb zanjo sta potrebna tako na njenih najvrednejših območjih, ki so prepoznana s formalnim varstvenim režimom, kot tudi na drugih odprtih zelenih površinah (kot so gozdovi, obvodna območja, mejice, zelene mestne in primestne površine ter strukture, rekreacijske in športne površine v odprtem prostoru ipd.), saj vsa skupaj in povezano tvorijo zeleni sistem regije. Dober zeleni sistem regije (s svojimi območji, mrežami in koridorji) ima velik pomen za ohranjanje biotske raznovrstnosti, krajinske pestrosti in zagotavljanje ekosistemskih storitev, posredno pa vpliva tudi na varstvo naravnih virov, strukturiranje podobe krajine, izboljšanje klimatskih razmer, blažitev posledic naravnih nesreč ter bivalno kakovost. Z načrtovanjem, vzpostavljanjem in ohranjanjem regionalnega zelenega sistema, ki obsega ves odprti prostor in zelene površine regije, je možno zagotoviti ustrezno ohranjanje odprtega prostora na ključnih predelih regije. Tako se lahko v večji meri LUR izogne neželenim vplivom nenadzorovane širitve poselitve in nadaljevanju stihijske pozidave.

S predlaganim ukrepom bo spodbujano aktivno varstvo, upravljanje, razvoj in povezovanje območij varovane narave, odprte krajine in ostalih zelenih površin ter dejavnosti, ki se v njih odvijajo (npr. šport, pristočasne dejavnosti, pristočasne dejavnosti, turizem, kmetijstvo).

Ob tem naj izpostavimo tudi kompleksno in butično dejavnost ZOO Ljubljana, njegovo multidisciplinarnost, ki deluje na področjih, za katera so pristojna različna ministrstva, a nobeno v celoti. Dejavnost ZOO Ljubljana je tako: (i) turizem, s poudarkom na domačem, družinskem turizmu, (ii) delujejo na področju preživljanja prostega časa družin in medgeneracijskega sodelovanja ter rekreacije, (iii) njihova zakonska dolžnost je izobraževanje, ozaveščanje, pomembni so tako za formalno, predvsem pa za neformalno izobraževanje javnosti o naravi po zaključenem šolanju, (iv) zakonska dolžnost so raziskave na področju biodiverzitete in varstva narave, (v) niso varstvo narave ex situ, čemur se prednostno namenja sofinanciranja, so pa pomembna ustanova, ki vzreja ogrožene vrste kot potencial za primer potrebe v naravi, (vi) delujejo na področju zaščite živali (animal welfare), ki je v domeni kmetijskega dela ministrstva, vendar niso klasična. Razvoj živalskega vrta je zato prepoznan kot eden od potencialov razvoja Ljubljanske urbane regije.

Ukrep 2.3.1.: Vzpostavitev zelenega sistema regije z namenom ohranjanja narave

V Ljubljanski urbani regiji je zaradi prisotnosti glavnega mesta v regiji in s tem povezanih dejavnosti ter na splošno visokega razvojnega potenciala regije pričakovati večje prostorske spremembe, ki lahko ob neustreznem ukrepanju ali prepuščanju naključnemu razvoju privedejo do trajne izgube naravnih kakovosti odprtega prostora. Načrtovanje, vzpostavljanje in ohranjanje zelenega sistema regije je nujno za ohranjanje narave in zagotavljanje ugodnih bivanjskih razmer.

S ciljem ohranjanja in izboljšanja naravnega in bivanjskega okolja bodo z ukrepom spodbujane tiste prostorske ureditve, programi in storitve, ki zagotavljajo aktivno varstvo pomembnih naravnih območij – tako z vidika varstva narave, krajinske pestrosti in ohranjanja biotske raznovrstnosti kot tudi z vidika

prostočasnih dejavnosti v odprtem prostoru. Dejavnosti, kot so naravi prijazna rekreacija, šport, turizem in druge prostočasne dejavnosti, ki prinašajo dodano vrednost k aktivnemu varstvu in trajnostnemu razvoju naravnega okolja in narave.

Podprti bodo tudi ukrepi za zaščito obstoječe ravni biotske raznovrstnosti in njeno povečanje (npr. zeleni koridorji za prehod živali, sonaravno urejanje obrežij z namenom ohranjanja/izboljšanja življenjskega prostora vrst, ki naseljujejo obrežja, omejevanje intenzivnih kmetijskih dejavnosti oz. spodbujanje sonaravnih praks, umeščanje infrastrukture in objektov na obstoječe trase ter pozidana/degradirana zemljišča, renaturacije, aktivnosti namenjene dobrobiti živali, itd.). Aktivnosti bodo usmerjene tudi v ohranjanje habitatnih tipov za doseganje boljšega stanja ohranjenosti.

1.3.3. Prioriteta 3: Ljudem prijazna regija

Ljubljanska urbana regija stremi k zagotavljanju visoke kakovosti življenja svojim prebivalcem in njihove blaginje v širšem smislu, ki ne zajema le visokega življenjskega standarda v obliki materialnih dobrin, temveč se nanaša predvsem na enake možnosti zadovoljevanja življenjskih potreb ter izkoriščanja priložnosti v kakovostno urejenem in ohranjenem prostoru.

V okviru te prioritete bodo razvojni cilji regije usmerjeni predvsem v spodbujanje dejavnikov in storitev, povezanih s kakovostjo življenja, kot so: pravica do prebivališča; vzgoja, izobraževanje in poklicno usposabljanje; zaposlitev in ugodne delovne razmere; zdravje in dostop do zdravstvene oskrbe; vključenost posameznika v mrežo socialnih odnosov; socialna varnost; prosti čas, kultura in rekreacija. Za kakovostno življenje so ključnega pomena zdravje ljudi in povezljivost ter dostopnost znotraj regije, ki jih omogoča trajnostna mobilnost. Slednjo bomo dosegali z vlaganji v cestni in železniški javni potniški promet, s spodbujanjem javnega prometa in nemotoriziranega načina potovanja ter z drugimi ukrepi trajnostne mobilnosti. Za doseganje zastavljenih regijskih razvojnih ciljev bo LUR spodbujal celostno prostorsko regionalno načrtovanje. Vse to bo podprto tudi z ustreznim IKT omrežjem.

Podprti projekti bodo prispevali k dolgoročnemu razvoju Ljubljanske urbane regije in njenih prebivalcev kot življenjsko visoko kakovostne ter z naravnim ritmom in okoljem povezane regije – tj. bioregije.

1.3.3.1. Program 3.1.: Trajnostna mobilnost

Ljubljanska urbana regija je glavni cilj migracijskih tokov v Sloveniji. Regija privlači delavce in študente vozače iz sosednjih regij. Mestna občina Ljubljana je v Ljubljanski urbani regiji gravitacijsko središče, kamor se stekajo glavni regionalni, medregionalni, pa tudi mednarodni tokovi (ti se navezujejo na Letališče Jožeta Pučnika). Je tudi eno izmed pomembnejših vozlišč evropskega jedrnega omrežja, ki bo z vstopom novih članic z območja Balkana v EU še pridobilo na pomenu.

Dosedanji razvoj prometnega sistema v Sloveniji je potekal predvsem v smeri izboljševanja cestne infrastrukture in posledično izboljševanja mobilnosti za uporabnike osebnih vozil, medtem ko je razvoj železniškega omrežja in javnega prevoza potnikov stagniral in celo nazadoval. Izgradnja avtocestnega

omrežja je v preteklosti sicer povečala mobilnost prebivalcev Ljubljanske urbane regije, hkrati pa povzročila povečanje porabe fosilnih goriv iz uvoza, poslabšala stanje okolja v urbanih središčih, povečala število zastojev in zmanjšala mobilnost deprivilegiranih družbenih skupin. Posledice se tako kažejo v slabši mobilnosti nemotoriziranih udeležencev v prometu, prometnih zastojih, preseženih vrednostih izpušnih plinov, hrupu, nezadovoljivi prometni varnosti, pa tudi v čedalje večji suburbanizaciji in nenadzorovanem širjenju mesta. V preteklih 20 letih so okoliške občine v primerjavi z Mestno občino Ljubljana pomembno povečale pozidana območja.

Najpomembnejši cilj za Ljubljansko urbano regijo je znižati visoke stopnje emisij in hrupa v prometu ter prometne zastoje, izboljšati kakovost bivanja v regiji z večjo mobilnostjo, zmanjšati uporabo osebnih vozil ter spodbujati prehod na javni prevoz in nemotorizirane načine potovanja.

Ukrep 3.1.1.: Spodbujanje uporabe javnega prometa

Premik k javnemu prevozu lahko dosežemo z ukrepi, ki dajejo prednost vzpostavitvi kakovostne infrastrukture javnega potniškega prometa in razvoju javnega potniškega prometa ter ukrepov, ki bodo z izboljšanjem storitev in ponudbe povečali konkurenčnost javnega prevoza. Pomembno je omogočiti gradnjo intermodalne prometne verige, ki bo omogočala prehode med osebnim prevozom, javnim prevozom in nemotoriziranim prometom (kolesarjenje, hoja) – skupaj z dodatnimi prometnimi načini ter možnostjo prestopanja med njimi. Pomembno je zagotoviti integracijo vse ponudbe javnih prevozov v regiji skozi usklajene vozne rede regijske železnice in sistema mestnih avtobusov ter skupni intermodalni cenovni in plačilni sistem.

Dokončati je potrebno mrežo intermodalnih prestopnih točk 'Parkiraj in prestopi (P+R)', ki omogoča prestopanje v urbanih središčih na javni prevoz iz osebnih vozil, ki bodo zaradi razpršene pozidave in zmogljivega avtocestnega križa vedno ostala pomemben del mobilnosti prebivalstva. Za povečanje hitrosti javnih prevozov v urbanih središčih je potrebna vsaj na glavnih prometnicah – skozi sistem hitrih avtobusov ali tramvajskih linij na ločenih pasovih – ločitev javnega prevoza od ostalega prometa ter postopno uvajanje hitrejših in energetsko ter okoljsko učinkovitejših vozil. Politika parkiranja in prostorske omejitve širine prometnih površin bodo dodatno zmanjšale atraktivnost uporabe osebnih vozil v prid javnim prevozom, kolesarjenju in pešačenju. Promocija in vključevanje javnosti v pripravo načrtov in strategij lahko dodatno spodbudi uporabo trajnostnih oblik mobilnosti, predvsem pa pripomore k lažji in hitrejši implementaciji ter večji sprejemljivosti zastavljenih ukrepov.

Ukrep 3.1.2.: Posodobitev in optimizacija železniškega omrežja

Ljubljana je od nekdaj predstavljala pomembno točko na mednarodnih prometnih koridorjih, ki so povezovali Sredozemlje in pomorske poti z Osrednjo, Vzhodno in Zahodno Evropo, predstavljala je vrata za vstop na območje Balkana in naprej Bližnjega Vzhoda. Sredi 19. stoletja je skozi Ljubljano stekla pomembna Južna železnica Avstro-ogrske monarhije in od takrat naprej je bila železnica ključna povezovalna infrastruktura vpetosti Ljubljane, Ljubljanske urbane regije in celotne Slovenije v evropski prostor ter pomembno gibalno gospodarstva razvoja. Z razmahom uporabe cestnih vozil in izgradnjo

avtocestnega križa je razvoj železniškega omrežja zastal in tudi vzdrževanje obstoječe infrastrukture v zadnjem obdobju ne zadostuje potrebam regije.

Z namenom povečanja mobilnosti prebivalstva, povečanja energetske učinkovitosti in okoljske sprejemljivosti prometa je nujna revitalizacija železniškega omrežja, ki bo omogočila Sloveniji in Ljubljani kot delu mreže jedrnih mest Evrope gospodarsko konkurenčnost. Zagotoviti je potrebno obnovo, dograditev in elektrifikacijo regionalnih železniških prog, ki bo omogočila uvedbo taktnega potniškega prometa v vseh smereh; zagotoviti železniško povezavo z osrednjim letališčem Jožeta Pučnika in drugi tir v smeri Jesenic; za nemoten potek tovornega prometa pa najti ustrezno rešitev ljubljanskega železniškega vozlišča in osrednje železniške postaje, tako da bo ta omogočala intermodalnost z drugimi načini prevoza. Intermodalnost je potrebno zagotoviti tudi skozi izgradnjo novih železniških postaj in postajališč, ki bodo skupaj s sistemom intermodalnih točk P+R omogočali povezanost vseh oblik javnega prometa.

Ukrep 3.1.3.: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

Sodoben način in tempo življenja ter navezanost na uporabo osebnih vozil so potisnili kolesarjenje in pešačenje nekoliko v ozadje. Kolesarjenje in pešačenje sta še zmeraj popularna v urbanih središčih, kjer je zaradi gostote prometa in pomanjkanja parkirnega prostora to najhitrejši način potovanja, vendar bi bilo možno z ustreznimi ukrepi nemotorizirano mobilnost razširiti tudi na druga območja. Ravninski značaj ljubljanske kotline in relativno ugodna klima zagotavljata ugodne pogoje za uveljavitev kolesarjenja in pešačenja tudi med posameznimi zgostitvami poselitve in med posameznimi urbanih središči. Ustrezne kolesarske steze in poti lahko ob podpori druge infrastrukture (npr. varne kolesarnice, nosilci za kolesa na avtobusih in vlakih) spodbudijo h kolesarjenju in pešačenju (tj. zdravju prijaznemu načinu potovanja) tudi dnevne migrante. Ukrepi na ravni regije bodo usmerjeni k izgradnji mreže kolesarskih poti, ki bo kakovostno povezala urbana središča med sabo in znotraj samih urbanih središč; hkrati pa tudi na izkoriščanje potencialov ohranjene narave in zelenih obrečnih prostorov za dodatno spodbudo k prijetnemu in varnemu potovanju.

1.3.3.2. Program 3.2.: Urejanje prostora

Prostor je omejena dobrina, ki terja skrbno usklajevanje dolgoročnih javnih koristi in kratkoročnih zasebnih interesov, kar je možno doseči le s trajnostno naravnanim načrtovanjem prostora, ki vključuje gospodarske, družbene in okoljske vidike ter se izvaja usklajeno na državni, regionalni in občinski ravni. Zaradi razdrobljene lokalne samouprave in centralizirane sektorske oblasti je še toliko bolj pomemben učinkovit, ekonomičen in trajnostno načrtovan regionalni prostorski razvoj, ki temelji na urejanju, prenovi in upravljanju urbanega, suburbanega in ruralnega prostora (vključno z degradiranim, neizkoriščenim ali pod-izkoriščenim prostorom) ter njihovi medsebojni prostorski in prometni povezanosti.

V ta namen bo predviden ukrep zagotavljal podporo vzpostavitvi in izvajanju regionalnega prostorskega načrtovanja, s posameznimi ukrepi pa bodo podprti projekti, ki bodo spodbujali trajnostni policentrični razvoj na ravni regije prek prenove, ureditve in upravljanja urbanih in vaških območij ter izboljšanja prometne in druge pomembne okoljske infrastrukture.

Ukrep 3.2.1.: Regionalno prostorsko načrtovanje za trajnostni policentrični razvoj

Strateško in izvedbeno prostorsko načrtovanje se danes v RS izvaja na nivoju države ali občin, medtem ko regionalni nivo prostorskega načrtovanja ni nikoli zaživel. Prostorska zakonodaja predvideva zgolj izdelavo izvedbenih regionalnih prostorskih načrtov, strateško prostorsko načrtovanje pa v zakonodaji ni predvideno. Razdrobljenost občin, skupni projekti več občin ter večanje učinkovitosti in racionalnosti prostorskega načrtovanja v povezavi z razvojnim načrtovanjem iščejo rešitve tudi v okvirih regionalnega prostorskega načrtovanja. Predvsem področje poplavne varnosti, upravljanje z vodo in odpadnimi vodami, načrtovanje prometnic in kolesarskih poti, ravnanje z odpadki, razvoj poselitve v povezavi z razvojem javnega potniškega prometa in upravljanje z zavarovanimi območji so področja, ki zahtevajo celovite regionalne rešitve.

Interaktivni regionalni geografski informacijski sistem (v nadaljevanju: GIS), vzpostavitev okvirov in izvedba regionalnega strateškega načrtovanja ter izvedbeno načrtovanje ključnih regionalnih projektov bodo prioritete Ljubljanske urbane regije v prihodnjem obdobju.

Ukrep 3.2.2.: Prenova in ureditev urbanih ter vaških območij

Deurbanizacija in prestrukturiranje nekaterih delov mest ter urbanizacija podeželja so prispevali k neželenemu praznjenju nekaterih območij, slabi izkoriščenosti in neprimerni rabi stavbnega sklada ter pojavljanju novih potreb znotraj ožjega in širšega bivalnega okolja. Pojmi regeneracija, prenova in urejanje bivanjskega okolja na splošno so ključna sestavina trajnostnega razvoja h kateri LUR poleg domače zakonodaje zavezujejo tudi evropske smernice.

Cilji, ki jih želimo doseči z ukrepom, so dvig kakovosti fizičnega, socialnega in kulturnega prostora; oživljanje mest, naselij in njihovih delov; ohranjanje in krepitev lokalne identitete mest, naselij in posameznih stavb ter dvig življenjskega standarda, bivalnega, delovnega in kulturnega okolja. Z ukrepom se bosta financirali predvsem fizična prenova ter ureditev urbanih in vaških območij ter posameznih objektov, ki bosta namenjeni različnim dejavnostim skupnega pomena za boljšo lokalno upravo, medgeneracijsko druženje, kulturno, umetniško, športno in drugo pristočasno dejavnost prebivalstva.

Ukrep 3.2.3.: Druga infrastruktura

Dobro načrtovana, izvedena in vzdrževana infrastruktura omogoča dobre pogoje za življenje, delo in napredek, zato jo lahko štejemo med najpomembnejše dejavnike razvoja. V Ljubljanski urbani regiji je zaradi razpršene poselitve težko povsod zagotavljati prometno pokritost z javno potniško infrastrukturo. V nekaterih predelih je zato zasebno prevozno sredstvo edini možni način mobilnosti. Na teh območjih se z izgradnjo cestne ter druge prometne in telekomunikacijske infrastrukture

povečujejo možnosti mobilnosti ter oskrbe gospodinjstev in gospodarstva. Prav tako v regiji obstajajo občine, ki bi potrebovale širokopasovna omrežja.

Z ukrepom, ki podpira izgradnjo ustrezne prometne in druge javne infrastrukture (komunalne, telekomunikacijske itd.), želimo znotraj Ljubljanske urbane regije zagotoviti pogoje za skladen razvoj znotraj regije.

1.3.3.3. Program 3.3.: Družbeno povezovanje in enake možnosti

V času finančne in globalne gospodarske krize je nujno pozornost nameniti splošnim življenjskim vrednotam, ki zagotavljajo boljšo kakovost življenja in blaginjo prebivalstva. Prav izboljšanje blaginje prebivalstva je en izmed pomembnih razvojnih ciljev Ljubljanske urbane regije. V okviru tega programa se pojavlja vizija za spremembe v gospodarstvu in družbi, ki bo usmerjena k zagotavljanju enakih možnosti in k večanju blaginje sedanjih in prihodnjih generacij ob upoštevanju izboljšanja vzgojno varstvenih ustanov, prostorskih razvojnih prednosti, okoljskih omejitev in skrbi za zdravje ljudi. Ob tem ne smemo pozabiti na pomembnost (finančnega) opismenjevanja različnih generacij in vključenost različnih deležnikov – od šol, finančnih institucij, ministrstev, varstva potrošnikov itd.

Cilja programa sta predvsem izboljšanje kakovosti življenja v bioregiji in povečanje osebne socialnega kapitala. Povezovanje družbe v širšem smislu zajema medgeneracijsko sodelovanje, ki se že zaznava kot trend premostitve razlik med generacijami, izboljšanje možnosti za temeljni razvoj mladih, izenačevanje možnosti za ljudi s posebnimi potrebami, invalidi, omogočanje boljših bivalnih razmer ter – najpomembnejše – razvijanje zdravstvenih in socialnih storitev.

Ljubljanska urbana regija – bioregija ima vse možnosti za zagotavljanje še boljše kakovosti življenja, saj ima tako gospodarsko razvojne podlage, ki so prepletene z naravno danostjo za zdravo bivanje, kot inovativno kreativne podlage za prepoznavanje in razvijanje potencialov na katerikoli generacijski točki in s tem oblikovanje perspektivnih človeških virov ter zmanjšanje tveganja revščine in/ali socialne izključenosti.

Ukrep 3.3.1.: Kakovostne vzgojno varstvene ustanove

Ukrep vzgojno varstvene ustanove je usmerjen v razvoj in izboljšanje prostorov, v katerih se vzgaja in izobražuje mlajše prebivalce Ljubljanske urbane regije. Ponudba novih možnosti in izboljšanje kakovosti izobraževanja s preoblikovanjem, razširjanjem ali dograjevanjem izobraževalnih enot bosta doprinesla k boljši kakovosti življenja v bioregiji, in sicer predvsem na lokalni ravni regije. Izboljšanje priložnosti za kakovostno izobraževanje mladih ima dolgoročne pozitivne posledice, saj se tako razvija prebivalstvo, ki bo bolj delovno ter socialno aktivno in bo s tem prvenstveni odraz visoke kakovosti življenja v Ljubljanski urbani regiji.

Ukrep 3.3.2.: Medgeneracijska solidarnost in družbeno povezovanje

Medgeneracijsko druženje je ena izmed oblik prenosa znanja, spoznanj in izkušenj, kar vpliva na krepitev delovnega, intelektualnega ter ustvarjalnega potenciala regije.

Z izgradnjo medgeneracijskih centrov ter s povezavo novozgrajenih in obstoječih centrov bo dosežen namen izboljšanja pogojev za medgeneracijsko povezanost in priložnosti za krepitev medgeneracijske solidarnosti.

Poleg medgeneracijskih centrov bo pozornost namenjena tudi mladinskim centrom, ki predstavljajo prostor, kjer mladi vseh starosti in nazorov ustvarjajo in razvijajo najrazličnejše klubske aktivnosti, kot so npr. neformalno izobraževanje, usposabljanje mladih ter kulturne, socializacijske, prostčasne in druge animacijske aktivnosti kot tudi omogočanje raznovrstnih mladinskih iniciativ idr.

Kot odgovor na naštetu bodo v tem sklopu podprti projekti (tako investicijski kot neinvesticijski), ki spodbujajo prenos znanja in izkušenj med generacijami, njihovo druženje ter krepitev fizične in psihične kondicije posameznika oziroma na splošno prispevajo k vzdrževanju kakovosti življenja. Izvedba projektov bo pomagala zagotavljati takšne razmere, ki bodo posameznikom v povezavi z drugimi posamezniki v družinskem, delovnem in bivalnem okolju omogočali ustvarjalno sodelovanje in uresničevanje njihovih razvojnih možnosti, da bodo s svojo dejavnostjo dosegali visoko raven kakovosti življenja.

Ukrep 3.3.3.: Pravica bivanja

Pravica do bivanja izhaja iz predpostavke, da je bivanje (in s tem povezano stanovanje kot primarni prostor bivanja) izjemno pomembna človekova dobrina. Izhajajoč iz te predpostavke ukrep spodbuja povečanje ponudbe cenovno dostopnih stanovanj na ravni regije oziroma občin. Ukrep se nanaša na ranljive družbene skupine – tudi dohodkovno šibkejše družbene skupine ki jim primerna stanovanja pogosto niso dostopna iz finančnih razlogov. Hkrati občin ne omejuje pri bolj drznih stanovanjskih politikah: gre za pristope, ki se osredotočajo na pomembne populacije v ekonomskem smislu (to so na občinski ravni npr. mladi raziskovalci, zaposleni v ustvarjalnih poklicih itd.).

Kakovost bivanja ni odvisna le od stanovanja oziroma fizične infrastrukture, ampak tudi od storitev, ki lahko doprinesejo h kvaliteti življenja na vsakdanji ravni. Te so lahko usmerjene k ranljivim skupinam, ki potrebujejo večji obseg raznih storitev, kot tudi starostnikom, osebam s posebnimi potrebami, invalidom. To pa na ravni ukrepa ne omejuje razvoja storitev s ciljem spodbujanja kakovosti bivanja na ravni vsakdanjega življenja različnih družbenih skupin (npr. Romov).

Ukrep 3.3.4.: Dostopnost zdravstvenih in socialnih storitev

Boljša dostopnost zdravstvenih in socialnih storitev v regiji bo omogočena z izboljšanjem infrastrukture in programov, ki se nanašajo na zdravstvene in socialne storitve. Zdravje je zelo pomemben kazalec kakovosti življenja v posamezni regiji. Izboljšanje zdravstvenega sistema doprinese k blaginji države. Tako lahko daljšanje dobe zdravega in aktivnega življenja vsakega posameznika v regiji omogoči več let

delovne aktivnosti prebivalstva, zmanjšuje socialne razlike in predvsem omogoči, da so posamezniki dlje časa in bolj aktivno vključeni v družbo.

Ljubljanska urbana regija ima vse pogoje za razvoj vrhunskih zdravstvenih storitev, saj so v regiji zgoščene razvojne, raziskovalne in oskrbovalne ustanove prav tako pa im regija dovolj naravnih danosti za aktiven, raznolik in zdrav način življenja njenih prebivalcev.

Za omogočanje višje kakovosti življenja bo v prihodnjih letih regionalni razvoj na področju zdravstvenih in socialnih storitev usmerjen v izboljšanje preventive za preprečitev nastanka kroničnih in hujših bolezni tako z večjo promocijo zdravega načina življenja, prehranjevanja in bivanja. Poleg tega sta potrebna izboljšanje ali dopolnitev socialno-storitvene infrastrukture, usmerjena predvsem v povečanje ponudbe bivalnih enot in preoblikovanje obstoječih v mreže bivalnih in stanovanjskih enot za starejše ter mreže centrov za podporo osebam s težavami v duševnem razvoju in neozdravljivo bolnih (paliativna oskrba). Fokus bo tudi na vzpostavitvi mreže podpornih storitev za osebe s posebnimi potrebami ter bivalnih enot za socialno šibke skupine, kar bo prispevalo k zmanjšanju socialnih razlik in ustvarjalo enake možnosti za vse generacije.

S področja socialnega varstva je na ravni regije v izdelavi tudi Regijski izvedbeni načrt na področju socialnega varstva 2014–2016 za Osrednjeslovensko statistično regijo, ki podrobneje definira ukrepe s področja socialnega varstva (ti so torej vsebinsko dodatno podprti tudi s tem dokumentom).

Ukrep 3.3.5.: Podpora nevladnim organizacijam

S tem ukrepom želimo okrepiti ugodno podporno okolje za razvoj in delovanje nevladnih organizacij (v nadaljevanju: NVO), okrepiti nevladni sektor nasploh, njegovo vlogo in zmogljivost ter usposobljenost in razvitost NVO, odpraviti sistemske ovire in spodbujati civilni in socialni dialog.

1.3.3.4. Program 3.4.: Kultura

Izhodišče razvoja kulture na ravni regije je približevanje kulturnega udejstvovanja prebivalcem na ravni njihovega vsakdanjega življenja. Zato je potrebno razvijati mrežo kulturnih institucij, ki so prebivalcem prav tako dostopne na ravni vsakdanjega življenja: torej gre za institucije, locirane v različnih občinah regije. Hkrati je za razvoj kulture pomembno, da razvoj kulturnih institucij ne temelji na predstavljanju kulturnih vsebin pasivni množici obiskovalcev (gledalcev, poslušalcev ipd.), ampak da institucije v svoje delovanje zajamejo tudi možnost aktivnejšega vključevanja lokalnih prebivalcev v kulturno udejstvovanje. Znani so namreč potenciali kulture in umetnosti pri spodbujanju socialne vključenosti, ambiciozne kulturne politike pa razvoj kulturnih institucij povezujejo tudi z gospodarskim napredkom. Za doseganje le-tega je smiselno razmišljati tudi o doprinosu mreže kulturnih institucij k socio-ekonomskemu napredku na ravni kraja oziroma občine ali celo regije. V ta namen bo spodbujano povezovanje kulturnih institucij z ostalimi sektorji – predvsem z gospodarstvom in znanostjo.

Ukrep 3.4.1.: Izboljšanje pogojev in spodbujanje razvoja kulturnega ustvarjanja in varovanja kulturne dediščine lokalnega okolja

Kultura in ustvarjalnost predstavljata pomembna elementa lokalnega in regionalnega razvoja ter lahko bistveno pripomoreta h kakovosti življenja v lokalnem okolju. Le s pristopom mobilizacije vseh deležnikov kulture na določenem lokalnem območju in z intenzivnim vključevanjem lokalnih skupnosti so programi spodbujanja razvoja kulture lahko uspešni. Krepitev vozlišč kulturnega ustvarjanja in socialnega vključevanja lokalnih prebivalcev je tako izredno pomembno, saj krepi lokalno identiteto in prepoznavnost ter ustvarja kulturne proizvode, ki lahko v sodelovanju z drugimi sektorji (industrijo, turizmom, izobraževanjem) ustvarjajo edinstveno vrednost prostora, pomembno tudi na evropski ravni.

Kulturno in prostorsko identiteto posamezne lokalne skupnosti tvori kulturna dediščina in utrjuje koncept kulturnega varstva. Oba lahko s sodobnimi pristopi trajnostnega razvoja in vključujoče družbe postaneta vira gospodarskega, družbenega in lokalnega razvoja. Potrebno je spodbuditi pristope k celostnemu ohranjanju kulturne dediščine ter poskrbeti za zagotavljanje njene prepoznavnosti in dostopnosti vsem skupinam – tudi prek inovacij, ki izhajajo iz tradicionalnih tehnik in znanj ter lahko prispevajo k razvoju novih modelov, kakor tudi proizvodov in storitev s poudarkom na uporabniku.

1.3.3.5. Program 3.5.: Šport

Šport ima pozitivne učinke na posameznika in družbo, izboljšuje kakovost življenja in zdravje državljanov ter spodbuja socialno vključenost, zato je pomembno, da se prebivalci več in bolj kakovostno ukvarjajo s športom.

Vloga lokalnih in regionalnih oblasti je pri razvoju športa osrednjega pomena, saj v okviru institucionalnih pristojnosti pomagajo zagotavljati storitve za državljane na področju športa.

Šport je dejavnost, ki bogati kakovost posameznikovega življenja, zaradi svojih povezovalnih in zdravstvenih učinkov pa pomembno vpliva na družbo. Šport ima namreč ne le potencial pozitivnega vpliva na zdravje posameznika, pač pa tudi potencial združevanja ljudi in doseganja vsakogar – ne glede na njegovo starost ali socialno pripadnost.

Potrebno je ustvariti spodbudno okolje za razvoj športa – predvsem na področju športnih programov ter športnih objektov; zagotoviti vsem posameznikom enako možnost sodelovanja in enako dostopnost športa ter visoko kakovost športnih programov.

Ukrep 3.5.1.: Izboljšanje pogojev za šport in rekreacijo ter spodbujanje razvoja in povezovanja športnih programov

Ker je šport nujen del zdravega življenjskega sloga in razvoja vsakega posameznika, je cilj ukrepa izboljšati pogoje za šport in rekreacijo ter spodbuditi razvoj športnih programov. Pomembno je

razpršeno razvijanje športnih centrov na regionalni ravni, da so vsakemu posamezniku zagotovljene enake možnosti sodelovanja.

Predmet ukrepa je tudi spodbujanje športne dejavnosti na ravni vsakdanjega življenja za izboljševanje kakovosti življenja in zdravja prebivalstva ter socialne vključenosti.

Skupna ocenjena vrednost RRP LUR 2014-2020 je 1.838 mio EUR.

2. OPIS MERIL ZA IZBOR IN POSTOPKA IZBORA NAJPOMEMBNEJŠIH PROJEKTOV

DRUGO POVABILO RAZVOJNIM SVETOM REGIJ ZA DOPOLNITEV DOGOVORA ZA RAZVOJ REGIJE je MGRT objavil 13. 11. 2017, sprememba drugega povabila s podaljšanim rokom za posredovanje osnutkov dopolnjenih dogovorov za razvoj regij do 15. 2. 2018 pa je bila objavljena 13. 12. 2017 .

Predlogi projektov za uvrstitev v **dopolnitev dogovora** za razvoj Ljubljanske urbane regije se preverjajo glede izpolnjevanja pogojev in točkujejo po merilih. Pri izboru regijskih projektov, ki se uvrstijo v osnutek dopolnjenega dogovora za razvoj regije je potrebno upoštevati **splošne pogoje** iz 3. člena Uredbe o izvajanju ukrepov endogene regionalne politike:

- skladnost projekta z regionalnim razvojnim programom,
- skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja, ki so podlaga za sofinanciranje regijskih projektov,
- skladnost projekta s politikami Vlade Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada),
- merljivost učinkov in rezultatov projekta,
- prikaz okvirne finančne konstrukcije projekta,
- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

Dodatni pogoji

V osnutek dopolnjenega dogovora za razvoj LUR so lahko uvrščeni najpomembnejši projekti, ki se sofinancirajo iz sredstev OP EKP 2014 – 2020 v sledečih prednostnih naložbah OP EKP 2014 – 2020:

- Prednostna naložba 3.1 Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji (v nadaljnjem besedilu 3.1 Spodbujanje podjetništva),
- Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi (v nadaljnjem besedilu 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti),
- Prednostna naložba 5.1 Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam, vključno s pristopi, ki temeljijo na ekosistemu (v nadaljnjem besedilu 5.1 Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam),
- Prednostna naložba 6.1 Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve (v nadaljnjem besedilu 6.1 Vlaganje v vodni sektor), in sicer prvi specifični cilj zmanjšanje emisij v vode zaradi izgradnje infrastrukture za odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda, ter drugi specifični cilj večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo,
- Prednostna naložba 6.2 Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in tal ter spodbujanje ekosistemskih storitev, vključno z omrežjem NATURA 2000 in zelenimi infrastrukturami (v nadaljnjem besedilu 6.2 Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti),

Pri izboru projektov mora razvojni svet upoštevati tudi **splošna merila**, ki jih določa uredba, ta pa razdeli v **regijsko specifična merila**.

A. MERILA GLEDE NA VSEBINO IN NAMEN

- A.1. Učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

regijsko specifična merila (Projekt ustvari nova delovna mesta, Povečanje konkurenčnosti in atraktivnosti regije, Povečana samooskrba regije)

- A.2. Učinek na razvoj človeškega potenciala

regijsko specifična merila (Zagotavljanje pogojev za vključitev mladih na trg dela, Zagotavljanje infrastrukture in programov za različne starostne in socialne skupine za področje vzgoje, izobraževanja, zdravja, športa in kulture, Vpliv na spodbujanje prilagajanja trgu delovne sile)

- A.3. Pozitiven vpliv na okolje

regijsko specifična merila (Ohranitev identitete krajine ter kulturne in naravne dediščine, Blaženje podnebnih sprememb in/ali prilagajanje podnebnim spremembam, Vpliv na izboljšanje stanja okolja)

- A.4. Prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

regijsko specifična merila (Prometna dostopnost regije in trajnostne prometne povezave znotraj regije, Izboljšanje kvalitete bivanjskih in delovnih pogojev, Prispevek projekta k povečanju atraktivnosti urbanih območij)

B.) MERILA GLEDE NA SINERGIJSKI UČINEK

- B.1. Med nameni iz točke A.)

regijsko specifična merila (Projekt pokriva najmanj dve merili iz sklopa A)

- B.2. Z drugimi projekti

regijsko specifična merila (Projekt dosega sinergijske razvojne učinke z drugimi projekti, ki so bili izvedeni od leta 2007 dalje)

- B.3. Regionalna celovitost, razvojna specializacija in medregionalno sodelovanje

regijsko specifična merila (Projekt prispeva k uresničevanju razvojne specializacije regije; Projekt se izvaja v najmanj dveh občinah oz. če se izvaja v samo eni občini pa projekt predstavlja fazo celovitega projekta, ki se izvaja v najmanj dveh občinah)

C.) MERILA GLEDE NA FINANČNO UČINKOVITOST

- C.1. Učinek projekta glede na vložena finančna sredstva

regijsko specifična merila (Okvirna finančna konstrukcija je jasna in podrobno razdelana, Investicijska vrednost projekta je sorazmerna glede na predlagane aktivnosti, Pričakovani rezultati so finančno trajnostni, saj se bodo dejavnosti lahko nadaljevale tudi po preteku financiranja).

Priprava meril in izvedba ocenjevanja projektov

Razvojni svet Ljubljanske urbane regije (LUR) je na 2. dopisni seji, ki je potekala od srede, 14. oktobra 2015 od 14. ure - do petka, 16. oktobra 2015 do 16. ure sprejel sklep o potrditvi regijsko specifičnih meril za ocenjevanje projektov, ki se bodo uvrstili v Dogovor za razvoj regije.

Za projekte, ki se sofinancirajo iz sredstev evropske kohezijske politike, se upoštevajo tudi merila za izbor operacij po zakonodaji, ki ureja izvajanje evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji.

V komisijo za ocenjevanje projektov za uvrstitev v dopolnjen **Dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije (2. povabilo)** so bili s sklepom o imenovanju članov komisije za ocenjevanje projektov za uvrstitev v Dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije **dne 23. 11. 2017 št. sklepa 848/17-sk**, imenovani naslednji javni uslužbenci:

Mag. Roman Medved – predsednik komisije, ocenjevanje projektnih predlogov,
Matej Gojčič – član, ocenjevanje projektnih predlogov,
Liljana Drevenšek – član, ocenjevanje projektnih predlogov,
Mag. Marjeta Sternad Kuharič – član, ocenjevanje projektnih predlogov,
Katja Butina – članica, tehnična podpora pri ocenjevanju projektnih predlogov.

Ocenjevanje predlogov regijskih projektov je potekalo od **10. 1. 2018 do 31. 1. 2018**.

Ocenjevali so se vsi projektni predlogi ki so bili poslani s strani občin in drugih prijaviteljev (skupno 27 projektov) na podlagi Povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije.

Projektni predlogi so se ocenjevali po Merilih LUR za uvrščanje projektov v dogovor za razvoj regije (ocenjevalni list) skladno z 3. in 4. členom Uredbe o izvajanju ukrepov endogene regionalne politike:

Prvi krog ocenjevanja: Pri vsakem projektnem predlogu je komisija najprej preverila skladnost projekta s splošnimi pogoji za uvrščanje regijskih projektov v DZRR (6 pogojev, možnost odgovora DA/NE).

V kolikor projektni predlogi niso izpolnjevali vseh splošnih pogojev, se je za njih ocenjevanje zaključilo in se jih ni točkovalo (dva projekta).

V kolikor je projektni predlog izpolnjeval vse splošne pogoje (torej je prejel vse odgovore DA od 1 do 6), se je nadaljevalo z ocenjevanjem projekta po ocenjevalnem listu skladno z regijsko specifičnimi merili.

Ocenjevanje je potekalo po posameznih sklopih A, B in C, pri čemer se je preverilo, ali projektni predlog izpolnjuje posamezno regijsko specifično merilo ali ne. V kolikor je bil odgovor da, je projektni predlog prejel za posamezno regijsko specifično merilo 5 točk, če je bil odgovor ne, je prejel 0 točk, če pa ni bilo podatka glede posameznega specifičnega merila, pa se je vpisal znak /. Ocenilo se je vse sklope in se seštelo skupno število vseh točk projekta.

Najvišje možno število točk je 95.

Po končanem prvem krogu ocenjevanja vseh projektni predlogov je le-te komisija razvrstila po doseženih točkah in pripravila osnutek rang lestvice projektov.

Predlagatelje nekaterih projektnih predlogov je RRA LUR po zaključenem ocenjevanju pozvala, da predložijo potrebne **dopolnitve** obrazca št. 2 iz Povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije (največ 7-dnevni rok za predložitev dopolnitev obrazca št. 2).

Po prejetih dopolnitvah je komisija ponovno pregledala dopolnjene projekte in opravila korekturo ocenjevanja glede na prejete dopolnitve.

Po končanem drugem krogu ocenjevanja vseh projektnih predlogov je komisija le-te razvrstila po doseženih točkah in pripravila predlog projektov za uvrstitev v osnutek dopoljenega dogovora za razvoj LUR. Komisija je upoštevala indikativno medregijsko dogovorjen obseg sredstev Zahodne kohezijske regije, zato so bili na Seznam najpomembnejših projektov umeščeni projekti, ki so dosegli **45 točk ali več**.

Ocenjevanje je bilo zaključeno dne 31. 1. 2018.

Na osnovi tega ocenjevanja je bil pripravljen Obrazec 1: Seznam najpomembnejših projektov.

3. SEZNAM NAJPOMEMBNEJŠIH PROJEKTOV

OBRAZEC 1: SEZNAM NAJPOMEMBNEJŠIH PROJEKTOV

Naveden je seznam projektov, ki bodo omogočili izkoriščanje najpomembnejših razvojnih potencialov in prednosti regije, odpravljali ključne razvojne ovire regije in uresničevali regijske razvojne specializacije. Navedeni so najpomembnejši projekti, ki ustrezajo splošnim in dodatnim splošnim pogojem za uvrščanje regijskih, medregijskih in sektorskih projektov v dogovor za razvoj regije, katerim je bila na podlagi upoštevanja meril iz 4. člena Uredbe o izvajanju ukrepov endogene regionalne politike (Uradni list RS, 16/13 in 78/15) opredeljena prioriteta, z določitvijo doseženih točk v okviru izvedbe ocenjevanja najpomembnejših projektov.

	Naziv projekta	Prioriteta projekta (dosežene točke)	Nosilec projekta	Finančna ocena celotne vrednosti [v eur]	Predvideno leto začetka sofinanciranja iz državnega proračuna (EU in nacionalna sredstva)	Zbirnik po virih financiranja [v eur]
1.	KOMUNALNA INFRASTRUKTURA OPPN ŠM_40	65	OBČINA ŠMARTNO PRI LITJI	401.601,00	2020	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 193.442,00 • Nacionalna sredstva 82.903,00 • Občinska sredstva 125.256,00 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
2.	PODJETNO NAD IZZIVE V LJUBLJANSKI URBANI REGIJI	65	RRA LUR	1.031.850,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 722.295,00 • Nacionalna sredstva 309.555,00 • Občinska sredstva • • Druga javna sredstva • • Zasebna sredstva
3.	REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK-MENGEŠ-	70	OBČINA KAMNIK	3.734.217,00	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 2.485.327,00 • Nacionalna sredstva 621.332,00 • Občinska sredstva

	TRZIN-LJUBLJANA					627.558,00 <ul style="list-style-type: none"> • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
4.	BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE - OBČINA VRHNIKA - FAZA 1,2,3 IN 5 - OBČINA HORJUL - FAZA 1 IN 2	70	OBČINA VRHNIKA	6.052.384,24	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 1.280.000,00 • Nacionalna sredstva 320.000,00 • Občinska sredstva 1.801.590,70 • Druga javna sredstva 2.650.793,54 • Zasebna sredstva
5.	BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE- OBČINA DOBROVA- POLHOV GRADEC-FAZA 1 IN 2	65	OBČINA DOBROVA POLHOV GRADEC	3.316.618,30	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 452.182,84 • Nacionalna sredstva 113.045,71 • Občinska sredstva 412.708,46 • Druga javna sredstva 2.338.681,29 • Zasebna sredstva
6.	DEMONSTRACIJSKI PROJEKT IMPLEMENTACIJE JPP S SISTEMOM BREZŽIČNEGA INDUKCIJSKEGA POLNJENJA	65	OBČINA LJUBLJANA	11.888.900,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 7.780.000,00 • Nacionalna sredstva 1.945.000,00 • Občinska sredstva 2.163.900,00 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
7.	KOLESARSKA POT MEDVODE (PRESKA) –	65	OBČINA MEDVODE	1.391.400,00	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 912.393,45 • Nacionalna sredstva 228.098,35

	MEDVODE (SREDIŠČE) – PIRNIČE – VIKRČE					<ul style="list-style-type: none"> • Občinska sredstva 250.908,20 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
8.	BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA ŠKOFLJICA	65	OBČINA ŠKOFLJICA	1.866.762,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 704.000,00 • Nacionalna sredstva 176.000,00 • Občinska sredstva 986.762,00 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
9.	KOLESARSKA POVEZAVA BOROVNICA – BREG – PAKO	60	OBČINA BOROVNICA	970,500,00	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 497,640,00 • Nacionalna sredstva 124.410,00 • Občinska sredstva 348.450,00 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
10.	KOLESARSKE POVEZAVE MESTA GROSUPLJE Z ZALEDNIMI NASELJI	60	OBČINA GROSUPLJE	2.202.910,24	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 1.451.990,46 • Nacionalna sredstva 362.997,61 • Občinska sredstva 387.922,17 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
11.	GRADNJA KOLESARSKIH POVEZAV NA OBMOČJU	60	OBČINA IVANČNA GORICA	2.161.074,78	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 1.056.000,00 • Nacionalna sredstva 264.000,00

	OBČINE IVANČNA GORICA ZA ZAGOTAVLJA NJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI					<ul style="list-style-type: none"> • Občinska sredstva 841.074,78 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
1 2.	UREDITEV KOLESARSKE POTI OD MESTA LITIJA DO NASELJA POGONIK	60	OBČINA LITIJA	2.200.000,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 992.000,00 • Nacionalna sredstva 248.000,00 • Občinska sredstva 960.000,00 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
1 3.	KOLESARSKE POVEZAVE OB SAVI	60	OBČINA LJUBLJANA	3.401.513,40	2017	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 2.223.158,55 • Nacionalna sredstva 555.789,64 • Občinska sredstva 622.565,21 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
1 4.	KANALIZACIJA V AGLOMERACI JI VNANJE GORICE	55	OBČINA BREZOVICA	7.553.374,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 833.000,00 • Nacionalna sredstva 147.000,00 • Občinska sredstva 1.512.084,00 • Druga javna sredstva 5.061.290,00 • Zasebna sredstva
1 5.	SEKUNDARNI CEVOVOD ZA PITNO VODO NA OBMOČJU	60	OBČINA LOGATEC	1.463.636,39	2018	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 952.000,00 • Nacionalna sredstva 168.000,00

	NASELJA PETKOVEC					<ul style="list-style-type: none"> • Občinska sredstva 343.636,39 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
1 6.	OSKRBA S PITNO VODO NA OBMOČJU ZG. SAVE - 1. SKLOP	65	OBČINA CERKLJE NA GORENJSKEM	3.353.716,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 2.154.752,00 • Nacionalna sredstva 380.250,00 • Občinska sredstva 818.714,00 • Druga javna sredstva • Zasebna sredstva
1 7.	INTERPRETACI JA BIOTSKE RAZNOVRSTN OSTI IN DEDIŠČINE KOLIŠČ NA LJUBLJANSKE M BARJU	55	OBČINA IG	2.032.752,00	2019	<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 472.000,00 • Nacionalna sredstva 118.000,00 • Občinska sredstva 442.752,00 • Druga javna sredstva 1.000.000,00 • Zasebna sredstva
S K U P A J				55.023.209 EUR		<ul style="list-style-type: none"> • EU sredstva 25.162.181 € • Nacionalna sredstva 6.164.381 € • Občinska sredstva 12.645.882 € • Druga javna sredstva 11.050.765€ • Zasebna sredstva 0,00

Naziv regije: LJUBLJANSKA URBANA REGIJA – OSREDNJESLOVENSKA RAZVOJNA REGIJA

Datum izpolnitve obrazca: 17. 7. 2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: mag. Lilijana Madjar

4. PREDSTAVITEV NAJPOMEMBNEJŠIH REGIJSKIH IN MEDREGIJSKIH PROJEKTOV (OBRAZEC 2)

4.1. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA OPPN ŠM_40

1. Naziv projekta:	Komunalna infrastruktura OPPN ŠM_40
---------------------------	-------------------------------------

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	
--	--

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	Občina Šmartno pri Litiji
--	---------------------------

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt
--

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ²): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta³:

Predviden začetek (leto/mesec):	2018/1
Predviden zaključek (leto/mesec):	2019/9

7. Povzetek projekta:

¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

² 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

a) Usklajenost s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja, s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom:

- Projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2014-2020 in se umešča v prioriteto Rast konkurenčnost regijskega gospodarstva v okviru programa Inovativnost, kreativnost, znanje za konkurenčno gospodarstvo, saj spodbuja razvoj gospodarstva za doseganje višje dodane vrednosti proizvodov in storitev ter spodbuja nastajanje novih delovnih mest.
- Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategiji in dokumentov ter z zakonodajo v Sloveniji in EU. Naložba v javno infrastrukturo v občini bo pripomogla k rasti in zbliževanju območja razvitosti z ostalimi območji, gospodarski, družbeni, okoljski in trajnostni razvoj ipd. Navedeno potrjuje usklajenost investicijskega projekta s cilji in strategijami strateških dokumentov, zakonov in politik v Sloveniji tudi njegovo usklajenost tudi z mednarodnimi listinami. Projekt je skladen s Strategijo razvoja Slovenije (SRS) za obdobje 2014-2020.
- Projekt je usklajen s cilji Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, in sicer s prednostno osjo 2.3 »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«, tematski cilj 3: »Izboljšanje konkurenčnosti MSP«; prednostna naložba: »Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji«, in sicer z njenim specifičnim ciljem 2: »Povečanje dodane vrednosti MSP«. Projekt bo neposredno pripomogel k doseganju specifičnega cilja 2: »Povečanje dodane vrednosti MSP«, saj se bo z izvedbo projekta ustvarilo pogoje za rast in razvoj novih in tudi že obstoječih malih in srednjih podjetij v občini, ki so že izkazala interes za izvedbo lastnih investicij v novo ekonomsko poslovno cono »Industrijska cona bivše IUUV«. Sam projekt je namenjen predvsem novim investitorjem na območju občine, predvsem malim in srednjem velikim podjetjem, kateri bodo povečali delež čistih prihodkov MSP v čistih prihodkih vseh podjetij v občini in povečali dodano vrednost na zaposlenega v MSP v občini.
- Projekt je skladen s povabilom saj izpolnjuje vse poglobitve dodatne pogoje točke 4 za prednostno naložbo spodbujanja podjetništva saj se na območju JV dela ljubljanske regij izkazuje pomanjkanje ekonomsko poslovne infrastrukture, kar je razvidno iz prikaza ekonomsko poslovnih con <https://www.investslovenia.org/> - SPIRIT Slovenija in Strokovne podlage za razvoj proizvodnih, trgovskih in storitvenih dejavnosti za Občino Šmartno pri Litiji - september, 2017. Ekonomska-poslovna cona »Industrijska cona bivše IUUV« leži na degradiranem območju, ID FDO (funkcionalno degradirano območje) 833 – Industrija usnja Vrhnika – Usnjarna Šmartno«, razvidno iz crg.gis.si.

b) Obstoječe stanje z opisom problematike

Projekt zajema celostno ureditev komunalne infrastrukture na območju OPPN ŠM_40, ki je v naravi opuščeno degradirano območje bivše Industrije Usnje Vrhnika v Šmartnem pri Litiji. Na območju je več legalno postavljenih industrijskih hal brez ustrezne infrastrukture, ki jih bodo po izgradnji komunalne infrastrukture podjetniki in obrtniki rekonstruirali ter uporabljali za pretežno proizvodno dejavnost.

c) Namen projekta

- Namen izvedbe investicijskega projekta je zagotovitev ustrezne, dostopne in komunalno opremljene površine v Industrijski coni bivše IUUV z namenom povečanja dodane vrednosti MSP in odpiranja novih delovnih mest. Z realizacijo projekta se bo na območju naselja Šmartno pri Litiji, občine Šmartno pri Litiji in Ljubljanske urbane regije povečala ponudba ustreznih, dobro prometno dostopnih in komunalno opremljenih zemljišč (nove ekonomsko poslovne površine – poslovna cona) za opravljanje proizvodnih, obrtnih in storitvenih dejavnosti.
- Glavni cilj projekta je v občini Šmartno pri Litiji v načrtovanem obdobju zgraditi ustrezno komunalno, ekonomsko poslovno infrastrukturo na območju poslovne cone »Industrijska cona bivše IUUV«, katere skupna površina urejanja znaša cca 4 ha, natančneje 38.871 m². Novozgrajena komunalna (ekonomsko poslovna) infrastruktura bo omogočila ustrezen razvoj proizvodnih, obrtnih in storitvenih dejavnosti na območju poslovne cone »Industrijska cona bivše IUUV«.
- Občina Šmartno pri Litiji želi z izvedbo operacije pripraviti ustrezne površine, namenjene gospodarskemu oz. podjetniškemu razvoju občine ter s tem posredno tudi izboljšanje delovnih in bivanjskih pogojev lokalnega prebivalstva. Občina Šmartno pri Litiji bo z izvedbo investicijskega projekta omogočila potencialnim investitorjem (podjetnikom) urejene poslovne površine (poslovne cone) v Šmartnem pri Litiji za opravljanje gospodarskih, obrtnih in storitvenih dejavnosti. Investicija je namenjena tako lokalnim investitorjem kot tudi ostalim (zunanjim) investitorjem, ki bodo v občino Šmartno pri Litiji pripeljali nove dejavnosti, ustvarili nova delovna mesta za lokalno prebivalstvo ter pozitivno prispevali k gospodarski rasti občine in regije. Povpraševanje po ustreznih, za gradnjo poslovnih prostorov, komunalno

opremljenih zemljišč, s strani podjetij in samostojnih podjetnikov je precej večje od ponudbe zazidljivih in komunalno urejenih zemljišč.

d) Opis rešitve

V sklopu komunalne infrastrukture se bo zgradilo:

- 600m asfaltiranih in obrobničenih javnih poti s pločnikom
- 350m novega primarnega in sekundarnega vodovoda s hidrantnim omrežjem in cca 20 novih priključkov na vodovod
- 700m nove fekalne kanalizacije s priključkom na obstoječo ČN
- 650m nove meteorne kanalizacije
- 630m novih elektroinstalacijskih zaščitnih vodov
- 520m novih telekomunikacijskih zaščitnih vodov

Z izgradnjo komunalne infrastrukture, bodo imeli vsi lastniki zemljišč možnost gradnje in razvoja dejavnosti na celotnem območju OPPN ŠM_40.

e) Merljivost učinkov in rezultatov projekta

- Število novih delovnih mest
- Število novih kanalizacijskih priključkov
- Površina asfaltiranih javnih poti
- Število m kanalizacijskih vodov

f) Izvedljivost projekta

- Investicijski projekt bo predvidoma izveden v obdobju štirih let.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 1. Rast konkurenčnost regijskega gospodarstva v okviru programa Inovativnost, kreativnost, znanje za konkurenčno gospodarstvo

UKREP: 1.1.2. Krepitev podjetništva in podjetniškega podpornega okolja s poudarkom na celostnih rešitvah in inovacijah

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

S komunalno ureditvijo EPC želi Občina Šmartno pri Litiji pripraviti ustrezne površine, namenjene gospodarskemu oz. podjetniškemu razvoju občine ter s tem posredno vplivati na izboljšanje delovnih in bivanjskih pogojev lokalnega prebivalstva.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁴, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 3.1. Spodbujanje podjetništva

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt bo neposredno pripomogel k povečanju dodane vrednosti MSP, saj bodo z njegovo izvedbo ustvarjeni pogoje za rast in razvoj novih in tudi že obstoječih malih in srednjih podjetij v občini, ki so že izkazala interes za izvedbo lastnih investicij v novo ekonomsko poslovno cono »Industrijska cona bivše IUUV«. Sam projekt je namenjen predvsem novim investitorjem na območju občine, predvsem malim in srednjem velikim podjetjem, kateri bodo povečali delež čistih prihodkov MSP v čistih prihodkih vseh podjetij v občini in povečali dodano vrednost na zaposlenega v MSP v občini.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

⁴ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

CILJNA SKUPINA:

Mala in srednja podjetja

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Na območju JV dela ljubljanske regije se izkazuje pomanjkanje urejene ekonomsko poslovne infrastrukture. Obstoječa podjetja v Industrijski coni bivše IUV nimajo primerno urejene komunalne in cestne infrastrukture za opravljanje gospodarskih, obrtnih in storitvenih dejavnosti, kar otežuje nemoteno in uspešno poslovanje ter dvig dodane vrednosti podjetij.

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020**NAMEN:**

Glavni namen projekta je zagotovitev ustrezne, dostopne in komunalno opremljene površine na degradiranem območju nekdanje Industrije usnja Vrhnika, ki bo omogočala dvig dodane vrednosti MSP in odpiranja novih delovnih mest. Glavni cilj projekta pa je v občini Šmartno pri Litiji v načrtovanem obdobju zgraditi ustrezno komunalno, ekonomsko poslovno infrastrukturo na območju poslovne cone »Industrijska cona bivše IUV«.

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Primerno urejena dostopnost in komunalna opremljenost površin bo imela pozitivni učinek na zanimiva za nova MSP znotraj industrijske cone, kar bo vplivalo na gospodarsko rast in ustvarjanje novih delovnih mest.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Nove dejavnosti, ki se bodo razvile zaradi dobrih pogojev industrijski coni, bodo na območje občine prinesle nova znanja, kar bo omogočalo razvoj in rast človeškega potenciala.

c) vpliv na okolje

Projekt bo imel pozitiven vpliv na okolje, saj bo na novo urejeno odvajanje in čiščenje fekalnih in meteornih voda, kar bo zmanjšalo obremenjenost okolja.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt prispeva k ciljem prostorskega razvoja regije:

Zagotavljanje ustrezne okoljske infrastrukture ter z učinkovitim, ekonomičnim in trajnostno načrtovanem regionalnem prostorskem razvoju, ki temelji na urejanju, prenovi in upravljanju urbanega, suburbanega in ruralnega prostora (vključno z degradiranim, neizkoriščenim ali podizkoriščenim prostorom) ter njihovi medsebojni prostorski in prometni povezanosti.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt ima sinergijski učinek med posameznimi točkami od vpliva na gospodarsko rast in povečanja števila delovnih mest, pozitivnega učinka na razvoj človeškega potenciala, pozitivnega vpliva na okolje in končnega pozitivnega prispevka k dvigu ciljev prostorskega razvoja regije.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt ima sinergijski učinek z:

- realizacijo OPPN za območje ŠM 40, saj bo omogočal revitalizacijo degradiranega območja (rekostrukcije in obnove poslovnih objektov, pridobitev uporabnih dovoljenj,..);

- Operativnim programom odvajanja in čiščenje odpadnih voda (priklučitev poslovnih objektov na sistem odvajanja in čiščenja odpadnih voda na ČN Litija).

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Z urejeno komunalno infrastrukturo bodo dani pogoji za razvoj poslovne cone, ki bo glede na veliko povpraševanje in potrebe regije pomenila pridobitev ustreznih (za gradnjo poslovnih prostorov)

komunalno opremljenih zemljišč, s strani podjetij in samostojnih podjetnikov iz celotne regije. Projekt pomeni prispevek k uresničevanju razvojne specializacije regije (razvoj gospodarstva).

h) učinek na vložena finančna sredstva

Dolgoročno je pričakovati pozitiven učinek projekta glede na vložena finančna sredstva (širitev poslovne cone in s tem večji prihodek iz naslova komunalnega prispevka ter nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, povečan indeks priseljevanja v občino zaradi novih zaposlitev in s tem večji dotok finančnih sredstev v proračun občine – dohodnina,..).

CILJI:

- Komunalna ureditev poslovne cone
- Zagotovitev ustreznih pogojev za razvoj malih in srednjih podjetij
- Ustvarjanje novih delovnih mest
- Dvig kvalitete življenja lokalnega prebivalstva

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je skladen z razvojno specializacijo Ljubljanske urbane regije, ki svojo konkurenčnost povečuje s prenovo prometne, okoljske, informacijsko-komunikacijske in družbene infrastrukture ter z razvojem človeških potencialov. Ob tem posebno pozornost namenja razvoju gospodarstva, ki je skladen z razpoložljivimi okolijskimi zmogljivostmi prostora.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. Podpirajo se dejavnosti, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Projekt je skladen z usmeritvam OP EKP 2014-2020 in sicer s prednostno osjo 2.3 »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«, tematski cilj 3: »Izboljšanje konkurenčnosti MSP«.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Projekt sledi usmeritvam makroregionalnih strategij EU in evropski gospodarski politiki.

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁵

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Občina Šmartno pri Litiji se nahaja v zahodnem delu Posavskega hribovja, ki se s svojim južnim delom naslanja na Dolenjsko podolje. Ustanovljena je bila leta 2002, z razdružitvijo občine Litija. Na 94,9 km² površine in v 55 naseljih prebiva 5546 prebivalcev (Vir: Statistični urad RS, 2017). V občini je ena osnovna šola s tremi podružnicami in vrtcem. Razvita je predvsem kovinska industrija (uspešno je podjetje Herz d.o.o.) in obrt, ter storitvene dejavnosti.

Občinsko središče, Šmartno pri Litiji se je razvilo na trgu okoli neogotske cerkve sv. Martina, ki so jo gradili med leti 1899 in 1901. Med zanimivejše zgradbe sodijo še Kulturni dom Šmartno (nekdanji Sokolski dom) in najstarejša hiša v Šmartnem (kaplanija iz leta 1580), kjer je bila v 17. stoletju grafična in slikarska delavnica Mollerey.

Do prihoda Južne železnice v Litijo, je bilo Šmartno močno upravno, župnijsko in šolsko središče z razvito obrtno dejavnostjo (železarstvo, fužinarstvo, trgovina, usnjarstvo, čevljarstvo, kovaštvo), danes prevladuje kovinarska dejavnost in različne storitve. Z leti je Šmartno postalo kulturno in športno središče občine z bogato in dolgoletno društveno dejavnostjo. Z obvoznico je kraj dobil novo podobo.

⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

Občina svoj praznik praznuje na god sv. Martina, ko se v Šmartnem zvrsti kar nekaj tradicionalnih dogodkov (Martinov sejem, razstava izdelkov šmarskih vezilj, fotografska razstava po javnem natečaju, Krst mošta). Občina je prepoznavna predvsem po gradu Bogenšperk, v katerem je bival slovenski polihistor Janez Vajkard Valvasor in v tem času ustanovil bakroreznico in tiskarno ter ustvaril svoje najpomembnejše delo, Slavo vojvodine Kranjske. Uspešni so športniki (rokomet, taekwondo, športno plezanje) in kulturni ustvarjalci.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti⁶

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

- 1. ureditev lastninskih razmerij (odkup oz. prenos lastništva zemljišč, služnostne pogodbe)
- 2. izdelava projektne dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja
- 3. izdelava investicijske dokumentacije
- 4. gradnja komunalne infrastrukture
- 5. nadzor nad gradnjo
- 6. pridobitev uporabnega dovoljenja

(Skupaj predvidoma do 500 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u>					x					
<u>Aktivnost 2:</u>						x				
<u>Aktivnost 3:</u>						x				
<u>Aktivnost 4:</u>						x				
<u>Aktivnost 5:</u>						x				
<u>Aktivnost 6:</u>						x				

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁷

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p><u>Kohezijska regija:</u> Zahodna kohezijska regija</p> <p><u>Razvojne regije:</u> Osrednjeslovenska</p> <p><u>Občine:</u> Šmartno pri Litiji</p> <p><u>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</u></p>
---	--

⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u>		5.000					
<u>Aktivnost 2:</u>			17.000				
<u>Aktivnost 3:</u>			5.000				
<u>Aktivnost 4:</u>			366.000				
<u>Aktivnost 5:</u>			8.601				
SKUPAJ		5.000	396.601				

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]⁸

Viri financiranja / Leto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva							
<u>Sklad EU:</u> ESRR							
<u>Pristojno ministrstvo:</u> MGRT							
<u>Operativni program:</u>		193.442					
<u>Prednostna os:</u>							
<u>Prednostna naložba:</u>							
<u>Specifični cilj:</u>							
Nacionalna sredstva							
<u>Pristojno ministrstvo:</u>		82.903					

⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

MGRT							
Občinska sredstva Občina: Šmartno pri Litiji	5.000	120.256					
Druga javna sredstva Naziv subjekta:							
Zasebna sredstva Naziv subjekta:							
SKUPAJ	5.000	396.601					

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Število novih delovnih mest	število	10	Program opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN ŠM 40; Tone Vertačnik s.p.; september 20174
Število novih kanalizacijskih priključkov	število	15	Program opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN ŠM 40; Tone Vertačnik s.p.; september 20174
Površina asfaltiranih javnih poti	m	600	Program opremljanja stavbnih zemljišč za območje OPPN ŠM 40; Tone Vertačnik s.p.; september 20174

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: <i>PGD</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
Investicijska dokumentacija: <i>DIIP</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁹ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Parcelne številke, ki predmet investicije, vse v k.o. 1847 Šmartno: - 136/24, 136/26, 136/28, 136/27, 136/31, 136/34, 136/39, 102/98, 102/99, 102/100, 102/176, 102/174, 102/171, 102/172, 102/166, 102/164, 102/167, 102/106, 102/162, 102/156, 102/49, 102/160, 102/158, 102/154, 102/150, 102/152, 102/148, 102/142, 102/146, 102/144, 102/138, 102/136, 102/132, 102/134, 102/130, 102/128, 102/124, 102/122, 102/126, 102/120, 102/104, 102/106, 102/109, 102/169, 102/111, 102/108, 102/113, 102/115, 102/117, - Parcelacija je postopku, izdana je bila odločba GURS Pisarna Litija, št. 02112-723/2017-1 z dne 11.1.2018

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 11.7.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁹ Izpis iz zemljiške knjige

4.2. PODJETNO NAD IZZIVE V LJUBLJANSKI URBANI REGIJI

1. Naziv projekta:	PODJETNO NAD IZZIVE V LJUBLJANSKI URBANI REGIJI (KRATKO IME: PONI LUR)
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	
--	--

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹⁰:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	Nosilec: RRA LUR Partnerji v projektu: <ul style="list-style-type: none">- strokovnjaki za različna področja podjetništva – kot zunanji izvajalci podjetniških usposabljanj,- podjetnik oz. bivši podjetnik kot zunanji mentor udeležencem projekta,- občine in ostale institucije regionalnega pomena v regiji kot pomoč pri obveščanju in aktiviranju potencialnih udeležencev projekta.
--	---

4. Tip projekta:

<input type="checkbox"/> regijski projekt <input checked="" type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt
--

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ¹¹ : Operacije celostnega pristopa	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah) *kot posamezno fazo štejemo 4-mesečno usposabljanje skupine 10 udeležencev

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta¹²:

Predviden začetek (leto/mesec):	2019 / april
Predviden zaključek (leto/mesec):	2022 / marec

7. Povzetek projekta:

¹⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

¹¹ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

¹² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

PONI je projekt podjetniškega usposabljanja, v okviru katerega potencialni podjetniki v 4 mesecih zaposlitve na RRA s pomočjo usposabljanj in mentoriranja razvijejo ter realizirajo svojo podjetniško idejo.

Namen projekta PONI je podjetniško usposabljanje oseb, ki želijo realizirati podjetniško idejo.

Cilji projekta so: zagon novih podjetij in ustvarjanje novih delovnih mest v podjetništvu, povečevanje zaposlovanja ter spodbujanje podjetništva in podjetnosti.

Letno bomo v podjetniška usposabljanja vključili 30 oseb (3 skupine po 10 oseb) na ravni razvojne regije. Do leta 2022 pomeni to **vklučitev 90 potencialnih podjetnikov na ravni razvojne regije**. Udeleženci bodo v projekt izbrani na podlagi kriterijev javnega poziva. Z RRA bodo sklenili delovno razmerje za dobo 4 mesecev, za doseg cilja – t.j. realizacija poslovne ideje – pa bodo imeli na razpolago celovito podjetniško podporno okolje. Na eni strani je to fizična infrastruktura (prostori, oprema...), na drugi pa razvit projekt podjetniškega usposabljanja (mentoriranje s strani notranjih in zunanjih mentorjev, usposabljanja s strani zunanjih strokovnjakov za podjetništvo in zaposlenih na RRA, mreženje in delo po principu co-workinga, pridobivanje praktičnih podjetniških izkušenj z delom na terenu, udeležnost v promocijskih aktivnostih projekta, ki bodo vključevale tudi promocijo posameznih poslovnih idej, itd.). Po zaključku usposabljanja in registraciji dejavnosti, se poslovnemu subjektu pripiše državna pomoč v višini standardnega stroška na enoto po pravilu de minimis.

Kazalnika operacije:

- potencialni podjetniki, ki zaključijo usposabljanje in izdelajo poslovni načrt,
- število t.i. uspešnih izhodov v obdobju 12 mesecev po zaključku usposabljanja.

Uspešen izhod pomeni, da udeleženec registrira poslovni subjekt, ki opravlja pridobitno dejavnost in je vpisan v poslovni register RS, ki ga vodi AJPES. Pogoj je, da je poslovni subjekt registriran vsaj 4 mesece od ustanovitve.

Minimalni cilj bo 33 % uspešnih izhodov oz. skupno povprečno min. 30 oseb za Ljubljansko urbano regijo.

Predčasni izstop udeleženca: v kolikor udeleženec iz projekta izstopi pred potekom dveh mesecev, se v projekt sprejme nadomestni udeleženec. Nadomestni udeleženec podjetniške vsebine predela s pomočjo mentorjev in zunanjih izvajalcev, ter do zaključka usposabljanja izdelava poslovni načrt.

Če udeleženec iz programa izstopi po preteku dveh mesecev od vključitve, mora do izstopa izdelati in oddati poslovni načrt. V tem primeru se sorazmerno zmanjša SSE.

SSE (standardni strošek na enoto; Priloga 1) na udeleženca je 11.465 € oz. 114.650 € na skupino 10 udeležencev. Do decembra 2021 (90 udeležencev) pomeni to 1.031.850,00 € za Ljubljansko razvojno regijo.

Sofinanciranje je predvideno s strani Evropskega sklada za regionalni razvoj (85%) ter Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (15%).

Projekt PONI je skladen z **OP za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020**. Umestimo ga lahko pod prednostno os 3 »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«. Prednostna naložba je 3.1 »Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji«.

Projekt PONI je komplementaren z drugimi regijskimi shemami, za katere je po 19. členu Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja v javnem interesu, da se izvajajo na ravni razvojnih regij v okviru

regijske razvojne mreže. Skupaj z njimi tvori projekt PONI t.i. regionalni podjetniški steber in v okviru le-tega predstavlja nadgradnjo regijskih shem kadrovske študentske in regijskegarancijskih shem, ki imajo v Sloveniji že dolgoletno tradicijo.

Namen regionalnega podjetniškega stebra je razširiti ponudbo instrumentov spodbujanja podjetništva ter prek regijskega izvajanja razvojne projekte v regijah v čim večji meri vsebinsko povezati z vizijami in strategijami regij ter razvojnimi specializacijami regij. Gre torej za razvoj specifične ponudbe instrumentov spodbujanja podjetništva »po meri« razvojnih potreb v regijah.

Med ključnimi problemi in izzivi na področju podjetništva v Sloveniji **raziskava Global Entrepreneurship Monitor (GEM 2016) za Slovenijo** navaja, da je Slovenija po deležu odraslega prebivalstva, ki je v procesu ustanavljanja podjetja ali že ima novo podjetje, zasedla šele 48. mesto med 65 državami. Raziskava, ki spremlja devet področij podjetniškega ekosistema, je tudi pokazala, da je v Sloveniji najnižjo oceno prejela kakovost izobraževanja in usposabljanja za podjetništvo. Zato ostaja podjetniško usposabljanje še naprej eno ključnih področij, ki jih je potrebno krepiti. Potrebo po podjetniških podpornih storitvah nakazuje tudi podatek, da glede na raziskavo dve tretjini prebivalstva kaže pozitiven odnos do podjetništva, poslovne priložnosti jih zaznava četrtina, podjetniške namere v prihodnosti jih izkazuje le še 14 %, med ustaljenimi podjetniki pa je potem v Sloveniji samo še 7 % posameznikov.

Projekt sledi tudi **Programu izvajanja finančnih spodbud Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo 2015-2020**. Na str. 24 je navedeno: »Iz navedene problematike sledi, da je potrebno: ...širiti zavedanje o novih poslovnih priložnostih, izboljšati klimo za podjetništvo preko promocije podjetništva in uspešnih zgodb, spremeniti dojemanje podjetnosti, inovativnosti in podjetništva, ki ne le spodbuja uspehe podjetij, ampak omogoča nove (in tudi ponovne) začetke, izboljšati in okrepiti storitve podjetniškega in inovativnega podpornega okolja (npr. mentorstvo za mlada podjetja).«

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: Prioriteta 1: Rast konkurenčnosti regijskega gospodarstva

PROGRAM: Program 1.1.: Inovativnost, kreativnost, znanje za konkurenčno gospodarstvo

UKREP: Ukrepi 1.1.2.: krepitev podjetništva in podjetniškega podpornega okolja s poudarkom na celostnih rešitvah in inovacijah

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Namen projekta PONI je podjetniško usposabljanje prebivalcev po posameznih razvojnih regijah, ki želijo realizirati podjetniško idejo.

Cilji projekta so: zagon novih podjetij in ustvarjanje novih delovnih mest v podjetništvu, povečevanje zaposlovanja ter spodbujanje podjetništva in podjetnosti.

S tem bo prispeval h kazalniku »delež oseb v novonastalih podjetjih«, z boljšo usposobljenostjo mladih podjetnikov pa tudi h kazalniku »število novonastalih podjetij brez predhodnika«.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹³, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: Projekt PONI je skladen z **OP za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020**. Umestimo ga lahko pod prednostno os 3 »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«. Prednostna naložba je 3.1 »Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji«.

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

¹³ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

Obrazložitev skladnosti:

Ukrepi in aktivnosti, ki jih je glede na navedeno problematiko v OP treba izvajati (OP 2014-20, stran 79)

Širiti zavedanje o novih poslovnih priložnostih.

Izboljšati klimo za podjetništvo s promocijo podjetništva in uspešnimi zgodbami.

Spremeniti dojemanje podjetnosti, inovativnosti in podjetništva, ki ne le spodbuja uspehe podjetij, ampak omogoča nove (in tudi ponovne) začetke.

Okrepiti storitve podjetniškega podpornega okolja (npr. mentorstvo za mlada podjetja).

Skladnost ukrepa regionalnih razvojnih agencij s predvidenimi ukrepi in aktivnostmi OP

Z udeležbo v programu udeleženci razvijajo poslovne ideje s katerimi so se vključili v program, na drugi strani pa s pomočjo usposabljanj, mentorjev in terenskih raziskav identificirajo nove poslovne priložnosti.

Celotni program podjetniškega usposabljanja je zastavljen v smeri krepitve podjetnosti kot ključne kompetence za uspešnost v podjetništvu oz. uspešno realizacijo podjetniških idej.

Rezultat tega so uspešne podjetniške zgodbe, ki so bistvene za promocijo podjetništva kot možne karijerne poti.

Eden ključnih ciljev programa je preseganje stigmatiziranja oz. etiketiranja podjetnikov za katerimi je neuspešna podjetniška zgodba. Program izhaja iz prepričanja, da so lahko tudi pretekle negativne podjetniške izkušnje ključne za uspešno realizacijo novih podjetniških idej.

S tem namenom program omogoča vključitev tako novih, kot tudi bivših podjetnikov, ki so zaznali novo poslovno priložnost.

Hkrati sta podjetnost in inovativnost dve izmed ključnih kompetenc, ki ju udeleženci skozi udeležbo v programu nadgradijo. Omogočata jim tako uspešnejšo realizacijo poslovnih idej, kot tudi večjo konkurenčnost pri iskanju zaposlitve.

Udeleženci programa bodo imeli na razpolago celovito podjetniško podporno okolje.

Na eni strani so to prostori in oprema, na drugi pa razvit program podjetniškega usposabljanja (mentoriranje s strani notranjih in zunanjih mentorjev, usposabljanja s strani zunanjih strokovnjakov za podjetništvo in zaposlenih na RRA, mreženje in delo po principu co-workinga, pridobivanje praktičnih podjetniških izkušenj z delom na terenu, udeležnost v promocijskih aktivnostih programa, ki bodo vključevale tudi promocijo posameznih poslovnih idej, itd.).

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Osnovni pogoji za vključitev:

- ni starostne in izobrazbene omejitve,
- vpis na Zavodu za zaposlovanje ni pogoj,
- vključijo se lahko kandidati s stalnim ali začasnim bivališčem v regiji,
- vključijo se lahko kandidati z izkazanim interesom in namenom za podjetništvo ter podjetniško idejo.

Ciljne skupine so potencialni podjetniki, ki so lahko:

- brezposelne osebe (prijava na zavodu za zaposlovanje ni pogoj);
- srednješolci / študenti: v primeru statusa dijaka/ študenta ne morejo skleniti rednega delovnega razmerja. Vendar pa so ciljna skupina lahko dijaki / študenti v zadnji fazi šolanja (tik pred zaključkom šolanja), diplomanti.;
- zaposleni:
 - o katerim bo do samega roka vključitve prenehalo delovno razmerje oz. ga bodo sami prekinili;
 - o ki so lahko tudi v rednem delovnem razmerju za daljše obdobje, vendar se želijo podati na samostojno podjetniško pot.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Med prebivalstvom opažamo, poleg potrebe po zaposlitvi oz. rešitvi eksistenčnega problema, tudi potrebo po tem, da svojo kreativnost, potenciale in ideje pretvorijo v finančno donosne poslovne modele oz. podjetja. Gre za tiste prebivalce, ki svojo priložnost v prvi vrsti vidijo v podjetništvu in ne v klasični zaposlitvi. Šole, od primarne pa do terciarne stopnje, podjetniških znanj in veščin praktično ne nudijo, zato je pri prebivalstvu izrazito pomanjkanje teh kompetenc. Poleg tega pa je v regiji stalna potreba po spodbujanju podjetniške aktivnosti pri opredeljenih ciljnih skupinah projekta, kar se bo doseglo s podpornimi aktivnostmi v obliki usposabljanja in mentoriranja.

To kaže tudi raziskava Global Entrepreneurship Monitor (GEM 2016) za Slovenijo, ki spremlja devet področij podjetniškega ekosistema. V Sloveniji je namreč najnižjo oceno prejela kakovost izobraževanja in usposabljanja za podjetništvo. Zato ostaja podjetniško usposabljanje še naprej eno ključnih področij, ki jih je potrebno krepiti. Potrebo po podjetniških podpornih storitvah nakazuje tudi podatek, da glede na raziskavo dve tretjini prebivalstva kaže pozitiven odnos do podjetništva, poslovne priložnosti jih zaznava četrtnina, podjetniške namere v prihodnosti jih izkazuje le še 14 %, med ustaljenimi podjetniki pa je potem v Sloveniji samo še 7 % posameznikov.

Projekt PONI predstavlja rešitev omenjenega problema. Potencialnim podjetnikom omogoča realizacijo podjetniških idej v urejenem podjetniškem okolju, kjer jim je na voljo vsa potrebna infrastruktura ter razvit projekt podjetniškega usposabljanja. Osebe, ki ne bodo ustanovile svojih podjetij, pa bodo zaradi pridobljenih znanj in kompetenc bolj konkurenčne v primeru zaposlitve pri drugih delodajalcih.

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020**NAMEN:**

Namen projekta je podjetniško usposabljanje oseb, ki želijo realizirati podjetniško idejo.

A)učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

- Št. potencialnih podjetnikov, vključenih v usposabljanje: 90.
- V okviru projekta bo realiziranih minimalno 30 uspešnih izhodov na razvojno regijo.

- Udeleženci projekta bodo v okviru novih podjetij razvijali nove produkte in storitve oz. izboljševali obstoječe. Med prijavljenimi kandidati bodo imeli prednost tisti, katerih proizvodi/storitve bodo imeli potencial za prodor na tuje trge (start-up podjetja). Z njihovo komercializacijo se bodo namreč odprle možnosti dodatnih zaposlitev.
- Projekt nudi zelo dobro podporno okolje za razvoj poslovnih idej in njihovo realizacijo. Neposredno namreč ustvarja podporne storitve za razvoj in rast podjetij ter ustvarjanje delovnih mest, saj vključenim nudi vso potrebno fizično infrastrukturo (prostori, oprema...) v okviru razvojne agencije ter razvit projekt podjetniškega usposabljanja, ki je že preizkušen in se konstantno nadgrajuje (mentoriranje s strani notranjih in zunanjih mentorjev, usposabljanja s strani zunanjih strokovnjakov za podjetništvo in zaposlenih na razvojni agenciji, mreženje in delo po principu co-workinga, pridobivanje praktičnih podjetniških izkušenj z delom na terenu).
- Projekt ustvarja nov model povezovanja novoustanovljenih podjetij z obstoječimi podjetji in drugimi deležniki v regiji in širše. Med bistvene projektne aktivnosti namreč štejemo mreženje udeležencev projekta z obstoječimi podjetji in institucijami. Ena od konkretnih možnosti je, da udeleženci projekta sklenejo pogodbo o praktičnem usposabljanju z že obstoječim podjetjem, s čimer se udeležencu nudi specifična znanja ter praktične izkušnje za lažjo uresničitev poslovne ideje. Ko udeleženec projekta ustanovi podjetje, zadeva preraste v poslovno sodelovanje. Projekt dviguje nivo podjetniške kulture v Sloveniji.

a) učinek na razvoj človeškega potenciala

- PONI kot projekt podjetniškega usposabljanja neposredno izboljšuje podjetniška znanja in kompetence udeležencev,
- je projekt, ki brezposelne, kot eno izmed pomembnih ciljnih skupin, direktno vključuje na trg dela, s tem pa zvišuje in ohranja njihovo aktivnost,
- spodbuja podjetnost kot način razmišljanja, s tem pa poleg podjetniških sposobnosti zvišuje zaposljivost ciljnih skupin pri drugih delodajalcih,
- omogoča razvoj potenciala tistega dela prebivalstva, ki ima podjetniške ideje in jih želi realizirati,
- preprečuje beg možganov z ustvarjanjem novih podjetniških in zaposlitvenih priložnosti.

b) vpliv na okolje

Z vidika vpliva na okolje je projekt nevtralen. Ne predvideva se gradnja fizične infrastrukture in prostorski posegi. Pri izvajanju projektnih aktivnosti se bo težilo k čim bolj smotni rabi obstoječih virov.

c) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt bo v določeni meri imel posreden pozitiven vpliv na prostorski razvoj regije. Z realizacijo podjetniških idej, ustvarjanjem zaposlitvenih priložnosti ter novih delovnih mest v lokalnem okolju se bo namreč preprečeval beg možganov in praznjenje regije. K temu bo pripomoglo tudi dejstvo, da bo vključeval potencialne podjetnike iz vseh občin posamezne razvojne regije.

d) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Primarno bo projekt imel učinek na zagon novih podjetij, gospodarsko rast in delovna mesta. Poleg tega bo pomembno vplival na razvoj človeškega potenciala. Aktiviral bo namreč potencial tistega dela prebivalstva, ki ima podjetniške ideje in jih želi realizirati. Z usposabljanji bo prišlo do dviga njihovih podjetniških kompetenc in realizacije poslovnih idej, s tem pa vključitve na trg dela in ustvarjanja novih delovnih mest. Realizacija podjetniških idej in ustvarjanje novih zaposlitvenih

možnosti pa bo imelo posreden pozitiven vpliv tudi na prostorski razvoj regij, saj se bo v določeni meri preprečil beg možganov in praznjenje regij.

e) sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt PONI je komplementaren z drugimi regijskimi shemami, za katere je po 19. členu Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja v javnem interesu, da se izvajajo na ravni razvojnih regij v okviru regijske razvojne mreže¹⁴. Skupaj z drugimi regijskimi shemami tvori projekt PONI t.i. regionalni podjetniški steber in v okviru le-tega predstavlja nadgradnjo regijskih shem kadrovskih štipendij in regijskih garancijskih shem, ki imajo v Sloveniji že dolgoletno tradicijo. Projekt PONI je nadaljevanje in nadgradnja projektov PVSP 2013 in PVSP 2014 ter projekta Regionalni center kreativnih ekonomij (RCKE), ki se je izvajal v prejšnjem programskem obdobju..

b)sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Gre za medregijski projekt, saj se bo v podobni obliki izvajal v vseh slovenskih razvojnih regijah. Med izvajalci iz vseh regij, kakor tudi med vključenimi udeleženci, bo potekalo aktivno sodelovanje in mreženje. To bo pripomoglo k poenotenim projektom, učinkoviti izvedbi vseh aktivnosti, doseganju rezultatov in krepitvi sodelovanja z drugimi regijami. V končni fazi bo to pripeljalo do ustvarjanja kritične mase uspešnih mladih slovenskih podjetnikov, s čimer se bo dvignil nivo podjetniške kulture po vsej Sloveniji.

Projekt lahko označimo tudi kot regijski, saj se lahko vključijo osebe iz vseh občin posamezne razvojne regije. S tem se zagotavlja uravnotežen razvoj in pokritost celotne regije. Projekt PONI bo imel vpliv na razvojno specializacijo posamezne razvojne regije, saj bodo udeleženci projekta razvijali tudi poslovne ideje iz panog, ki bodo v RRP definirane kot ključne.

Na drugi strani bo prišlo do sodelovanja in povezovanja med podjetji, ki bodo rezultat projekta PONI, ter podjetji, institucijami in ostalimi deležniki, ki bodo neposredno udeleženi pri projektih za razvojno specializacijo regij.

c)učinek na vložena finančna sredstva

Standardni strošek na enoto, t.j. udeleženca projekta, vključenega v usposabljanje, znaša 11.465 € oz. 114.650 € na skupino 10 udeležencev. Do decembra 2021 to pomeni 1.031.850 € za 90 udeležencev.

Pomembno prednost projekta vidimo v njegovi stroškovni učinkovitosti. Preko DDV (zunanji izvajalci, oprema...), plač za zaposlitve udeležencev, njihovih mentorjev in strokovnih sodelavcev na razvojnih agencijah (prispevki, dohodnina, davki) ter plač novozaposlenih (prispevki in davki novoustanovljenih podjetij) se v 2-3 letih večina vloženi sredstev povrne v državni proračun. Pomembno je tudi dejstvo, da se kljub manjšemu deležu države (15%) v celotnem financiranju projekta, vsi prispevki, davki in DDV vrnejo v državni proračun - EU sredstva se torej prelivajo v državni proračun. Pri izračunu stroškovne učinkovitosti projekta velja upoštevati tudi t.i. oportunitetne stroške, ki bi jih sicer država namenjala za druge socialne transferje, če bi bili ti ljudje še vedno brezposelni, ter davke, ki se prilivajo v proračun preko prodaje izdelkov/storitev novoustanovljenih podjetij.

14 ZSRR-2 opredeljuje regijsko razvojno mrežo kot obliko pogodbenega povezovanja ključnih razvojnih institucij za uresničevanje razvojnih prioritet razvojne regije, ob upoštevanju razvojne specializacije razvojne regije; Pravilnik o regionalnih razvojnih agencijah (Uradni list RS št. 3/13; 4. člen) določa, da se vključujejo v regijsko razvojno mrežo, ki jo oblikuje RRA, tudi druge razvojne institucije, ki delujejo na območju celotne regije in izvajajo regijske finančne sheme.

Bistven vidik je tudi trajnost rezultatov projekta. Rezultati – to so realizirane poslovne ideje udeležencev v obliki novoustanovljenih podjetij – se bodo namreč v celoti uporabljali tudi po zaključku projekta. Ob tem bodo pri širitvi podjetij ustvarjali še nove zaposlitve. Ob tem se bodo določene aktivnosti projekta nadaljevale po njegovem zaključku, saj so zaposleni na razvojnih agencijah udeležencem projekta na voljo za pomoč in mentoriranje tudi po prenehanju njihove 4-mesečne zaposlitve.

Vse navedeno izhaja iz praktičnih izkušenj z izvajanjem projektov PVSP 2013 in 2014. Njihovi rezultati so bili naslednji:

- Podjetno v svet podjetništva 2013 in 2014:
 - o Skupaj:
 - o 50 udeležencev
 - o Ustanovljeno 18 novih gospodarskih subjektov z najmanj enim zaposlenim
 - o 13 novih zaposlitev pri drugem delodajalcu
 - o SKUPNO 27 novih zaposlitev (62% uspešnost)

CILJI:

Cilji projekta so: zagon novih podjetij in ustvarjanje novih delovnih mest v podjetništvu, povečevanje zaposlovanja ter spodbujanje podjetništva in podjetnosti.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt PONI bo imel posredni vpliv na razvojno specializacijo regije. Udeleženci projekta bodo razvijali poslovne ideje iz različnih panog. Poudarek bo na sonaravnem kmetijstvu, slovenski strateški surovini – lesu, spodbujanju sodobnih, inovativnih turističnih produktov z višjo dodano vrednostjo in drugih kreativnih dejavnostih, zaradi katerih lahko Ljubljansko urbano regijo opredelimo kot bioregijo. Glede na večletne izkušnje z izvajanjem podobnih projekta so bile do sedaj v večji meri zastopane predvsem ideje s področja kreativnosti in prehranske samooskrbnosti, od katerih so nekatere že realizirane in dajejo konkretne učinke. Na drugi strani pa bo prišlo do sodelovanja in povezovanja med podjetji, ki bodo rezultat projekta PONI, ter podjetji, institucijami in ostalimi deležniki, ki bodo neposredno udeleženi pri projektih za razvojno specializacijo regije.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt PONI je skladen z **OP za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020**. Umestimo ga lahko pod prednostno os 3 »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«. Prednostna naložba je 3.1 »Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji«.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Navezavo vidimo predvsem glede na Podonavsko strategijo, ki vsebuje 11 področij sodelovanja. 8. (osmo) področje »Konkurenčnost in grozdi« zajema tudi delovno skupino »podjetniško usposabljanje«. 9. (deveto) področje zajema delovno skupino za »ustvarjalnost in podjetništvo«, ki naj bi se uvajali skozi različne inovativne učne projekte.

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹⁵

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR). RRA LUR povezuje 26 občin osrednjeslovenske regije, kjer načrtuje in izvaja programe regionalnega razvoja. Skupaj z občinami in ostalimi nosilci razvoja v regiji zagotavlja razvojno, izobraževalno, finančno, podjetniško, okoljsko in socialno infrastrukturo za razvoj regije. Med prednostne naloge RRA LUR sodi strateško načrtovanje projektov, ki lahko kandidirajo za sofinanciranje z evropskimi sredstvi ter črpanje EU sredstev. S prepoznavanjem potreb in priložnosti regije ter z zagotavljanjem finančnih in človeških virov RRA LUR koordinira celoten proces priprave in izvedbe razvojnih projektov. V procesu spodbujanja ter povezovanja zainteresiranih deležnikov oblikujejo strateška partnerstva, katerih delovanje temelji na merljivih ciljih in skrbnem vrednotenju doseženih rezultatov.

RRA LUR izvaja razvojne projekte na področjih človeških virov, gospodarstva, razvoja podeželja in infrastrukture ter okolja in prostora. Glede na vsebino dela ima RRA LUR veliko izkušenj s koordiniranjem in vodenjem projektov, izpostavljamo projekte na področju gospodarstva in spodbujanja podjetništva: »Podjetno v svet podjetništva – PVSP 2013 in 2014«, RCKE – Regionalni center kreativnih ekonomij, Center odličnosti »InnoRenew CoE«, Regijska garancijska shema, CRE:HUB - Politike za kulturne in kreativne industrije, CCAIps - Kreativna podjetja na področju Alp.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

- a) Za izvedbo projekta so izrednega pomena zunanji strokovnjaki za različna področja podjetništva. Gre za podjetja in institucije, ki izkazujejo ustrezne reference in praktične izkušnje. Izbrani bodo ob začetku izvajanja projekta.
- b) Podjetnik oz. bivši podjetnik kot zunanji mentor udeležencem projekta, ki s svojimi praktičnimi podjetniškimi izkušnjami, znanjem in mrežo poznanstev približa podjetništvo in olajša vstop svet podjetništva. Izbran bo pred začetkom izvajanja projekta.
- c) Občine in ostale institucije regionalnega pomena v regiji, ki imajo stik s ciljnim skupinami in poznajo njihove potrebe.

13. Opis posameznih aktivnosti¹⁶

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Za vsako posamezno skupino 10 udeležencev bo izvedeno:

- vodenje in koordinacija projekta:
 - vključevanje udeležencev (objava javnega poziva, promocija in predstavitev JP, izbor 10 udeležencev s strani strokovne komisije),
 - postopki za zaposlitev 10 udeležencev na RRA (4 mesece),
 - priprava dokumentacije in strokovnih podlag za izvedbo projekta, vključno s kadrovsko-pravnimi opravili,
 - finančno-računovodsko vodenje projekta,
 - poročanje o izvajanju projekta,
 - vsebinsko vodenje in koordinacija projekta, vključno s pripravo programa usposabljanj, njegovim spremljanjem in nadgrajevanjem ter izborom zunanjih izvajalcev,
 - usposabljanje mentorjev,
 - informiranje in promocija,

¹⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

¹⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

- spremljanje udeležencev 1 leto po zaključku usposabljanja.
- delo z udeleženci glede na program:
 - mentorstvo (notranji mentorji in zunanji mentor),
 - skupinska in individualna podjetniška usposabljanja s strani zunanjih izvajalcev (strokovnjakov za različna področja podjetništva) in zaposlenih na RRA.
 - priprava poslovnega načrta,
 - izdelava MSP – minimalno sprejemljivega produkta,
 - delo na terenu – analiza trga, testiranje ideje (MSP), iskanje potencialnih strank, dobaviteljev ipd., iskanje in urejanje poslovnega prostora, pravno-formalni pogoji za registracijo dejavnosti...
 - predstavitve in ogledi dobrih podjetniških praks ter mreženje,
 - spremljanje aktivnosti in napredka udeležencev,
 - izdelava promocijskih (CGP) in ostalih materialov,
 - druge aktivnosti v skladu s programom usposabljanja.

Podrobnejša predstavitev programa:

V okviru delavnic (skupnih in individualnih svetovanj) se udeležencem predstavijo podjetniške vsebine s področij:

- Osnove podjetništva
- Oblikovanje in razvoj poslovnih idej
- Poslovno modeliranje
- Raziskava trga
- Prodaja in trženje
- Celostna grafična podoba
- Priprava poslovnega načrta
- Poslovne funkcije in organizacija časa
- Komuniciranje, javno nastopanje in pogajanja
- Osnove računovodstva, davkov in finančnega dela poslovnega načrta
- Postopki za ustanovitev podjetja
- Zaposlovanje, obveznosti podjetnika in pravilniki v podjetju
- Osnove gospodarskega prava
- Uporaba spleta pri poslovanju podjetja
- Viri financiranja za MSP

Vsebine se dodatno prilagajajo glede na potrebe udeležencev.

Udeleženci imajo poleg skupnih vsebin možnost izbire samostojnih izobraževanj v višini 250 EUR / udeleženca. To jim omogoča, da še dodatno nadgradijo znanje s posameznega področja oziroma pridobijo znanje s specifičnega področja, ki je nujno za opravljanje njihove dejavnosti.

Poudarek je na individualnem pristopu in prilagajanju vsebin udeležencem, ki so vključeni v projekt. S pomočjo izvajalcev in mentorjev, se vsebine celostno predstavijo udeležencem, kar pomeni, da je program prilagojen glede na želje in potrebe udeležencev ter njihovo predhodno znanje.

Standardizacija poslovnega načrta

Orodje za poslovno načrtovanje je rezultat večletnega dela in izkušenj s potencialnimi in obstoječimi podjetniki ter spremljanja njihovih potreb, ko se soočajo z razvojem poslovne ideje. Poleg pridobljenih

izkušenj smo se seveda naslonili tudi na najnovejša strokovna spoznanja in gradiva s področja start-up podjetništva.

Predloga poslovnega načrta na enem mestu združuje Business Model Canvas (BMC) oz. po slovensko kanvas poslovnega modela ter t.i. klasična poglavja poslovnega načrta, oplemenitena z najsodobnejšimi spoznanji o razvoju poslovnih idej.

Vsebinsko je poslovni načrt usklajen s Slovenskim podjetniškim skladom, orodjem za poslovno načrtovanje Tovarne podjetmov in drugimi viri in gradivi s področja start-up podjetništva. Predloga je prilagojena podjetnikom začetnikom, omogoča pa tudi dodajanje novih vsebin.

Vsebina poslovnega načrta:

- BMC (Kanvas poslovnega modela)
- Povzetek
- Osnovni podatki o podjetju
- Problem in rešitev (izdelki / storitve)
- Raziskava trga in konkurenca
- Kupci in kanali
- Terminski načrt promocije
- Ekipa, zunanji izvajalci, partnerji, dobavitelji
- Pripomoček za izračun stroškov
- Pripomoček za izračun prihodkov
- Finančni načrt
- Izkaz poslovnega izida
- Bilanca stanja
- Izkaz denarnih tokov

Vloga notranjih in zunanjega mentorja:

Vloga notranjih in zunanjega mentorja je usmerjanje udeležencev pri razvoju poslovnih idej in njihovi osebni rasti. Mentorji z udeleženci delajo tako skupinsko kot individualno. Ne le, da udeležencem pomagajo pri postavljanju in doseganju poslovnih ciljev; so hkrati motivatorji, ki udeležence spodbujajo in so jim v oporo ob pojavu ovir.

Delo mentorja je tudi individualno svetovanje. Udeležencem so mentorji ves čas na voljo za posamezna vprašanja in pomoč. Hkrati mentorji sodelujejo pri pregledu in dopolnitvi poslovnih načrtov, oblikovanju produktov, razumevanju ostalih podjetniških vsebin ter mreženju s posamezniki in podjetji, ki jim lahko pomagajo ob začetkih njihove poslovne poti.

Delo zunanjega mentorja zajema skupno najmanj 112 ur oziroma mesečno okvirno 28 ur. V ta čas je všteto delo, ki ga mentor opravi v skupini z vsemi udeleženci in čas, ki ga nameni individualnim svetovanjem.

Delo zunanjega mentorja poteka predvideno 1x tedensko v obsegu 7 ur, po potrebi pa tudi več. Dodatno je mentor udeležencem na voljo tudi izven rednih delovnih ur (osebno, telefon, e-pošta). Preostali čas udeleženci porabijo za individualno delo v pisarni, na terenu ter za ostala skupinska in individualna usposabljanja.

Pristop dela v heterogeni skupini:

Udeleženci se v program vključijo z različno stopnjo razvitosti poslovnih idej ter z različnim predznanjem, veščinami in izkušnjami.

Delo v projektu zajema tako del skupinskih usposabljanj kot velik del individualnega dela z udeleženci, ki ga izvajajo tako mentorji kot zunanji izvajalci. Ravno z dodatnim individualnim delom pa se nadoknadi primanjkljaj posameznega udeleženca.

Ob tem je udeležencem na voljo določen del sredstev, ki jih lahko po lastni izbiri in ob odobritvi mentorja namenijo individualnim usposabljanjem oziroma pridobivanju dodatnih znanj in izkušenj s področja podjetništva in razvoja njihove lastne poslovne ideje.

Ravno zato, ker vsak udeleženec s sabo prinese specifična znanja, veščine in izkušnje, lahko heterogenost skupin označimo kot prednost. Z delom po principu coworkinga se med udeleženci spodbuja medsebojna pomoč, deljenje znanj in izkušenj ter s tem napredek tako vsakega posameznika kot tudi njihovih idej. Glede na naše izkušnje lahko kot prednost označimo tudi heterogenost skupin v smislu starostne in izobrazbene strukture.

4 mesečno trajanje programa PONI

Program je vsebinsko sestavljen tako, da v 4 mesecih vključitve udeleženci prejmejo vsa znanja s področja podjetništva, ki jih potrebujejo. Program udeleženca pelje vse od razvoja poslovne ideje, do izdelave poslovnega modela in poslovnega načrta. Hkrati ga celostno seznanijo z vsemi pomembnimi področji v podjetništvu.

Udeleženci se v okviru delavnic seznanijo z vsebino posameznega področja, nadalje so jim na voljo tudi individualna svetovanja s strani posameznih izvajalcev in mentorjev, v okviru katerih dopolnijo svoje znanje. V tem času udeleženci naredijo podrobno analizo trga, na kateri temelji nadaljnji razvoj poslovne ideje, izdelajo minimalno sprejemljive produkte, pripravijo strategijo oglaševanja, poiščejo dobavitelje in partnerje in že vzpostavijo prve stike s potencialnimi kupci. Prav tako v celoti izdelajo poslovni načrt, ki temelji na vseh raziskanih podatkih.

Dodatno lahko udeleženci v tem času uredijo ustrezna dovoljenja in certifikate, ki jih za izvajanje svoje dejavnosti potrebujejo in pripravijo vse potrebno za odprtje podjetja, in se še dodatno izobrazijo za dejavnost, ki jo razvijajo. V času vključitve pa je velik poudarek tudi na pridobivanju praktičnih podjetniških veščin, ki jih pridobijo s terenskim delom.

Obdobje 4-ih mesecev je glede na izkušnje tisto, ki omogoča, da udeleženci celostno osvojijo znanja in veščine, potrebna za lastno samostojno pot ter pripravijo poslovni načrt, ki izhaja iz konkretnih ugotovitev, pridobljenih z raziskavo trga.

Mejniki po mesecih:

1. mesec:

- oblikovanje poslovne ideje,
- izdelan poslovni model,
- potrditev oz. nadgradnja ideje.

2. mesec:

- osvojena osnovna podjetniška znanja,
- izdelan 1. osnutek poslovnega načrta.

3. mesec

- izvedena usposabljanja - osvojena podjetniška znanja,
- pripravljen prototip oz. minimalno sprejemljiv produkt (proizvod / storitev),
- izdelan 2. osnutek poslovnega načrta.

4. mesec:

- izdelana končna verzija poslovnega načrta,
- priprava pogojev za odprtje podjetja.

Prednosti in nadgradnjo programa glede na ostale podjetniške podporne programe lahko strnemo v naslednje točke:

- Izrazito poudarjeno individualno delo mentorjev z udeleženci. Število ur mentoriranja ni omejeno, kar pomeni da lahko udeleženci mentorstvo koristijo takrat, ko ga potrebujejo in v takšni količini, kot ga potrebujejo.
- Udeleženci so v času trajanja programa zaposleni na RRA za polni delovni čas, s čimer jim je zagotovljena finančna varnost. Zato se lahko v celoti posvetijo samo in izključno razvoju svoje poslovne ideje.
- Delo po principu coworkinga - udeleženci delajo po principu coworkinga (delo v skupnem prostoru) celotno obdobje zaposlitve. S tem se med njimi spodbuja medsebojna pomoč ter deljenje znanj in izkušenj, s tem pa napredek tako vsakega posameznika kot tudi njihovih idej.
- Obsežna in poglobljena usposabljanja, ki jih časovno omogoča 4-mesečno trajanje programa.
- Program PONI je prvi korak na poti v podjetništvo, v katerega se vključujejo posamezniki s poslovno idejo. Udeležencu omogoča, da se podrobno seznanji s podjetniškimi vsebinami, razvije poslovno idejo ter si pripravi vse potrebno za njeno realizacijo. Nadaljnji programi oz. ukrepi, kot so podjetniški inkubator (ugoden najem poslovnih prostorov), SIO (vsebinska podpora podjetjem v inkubatorjih in ostalim inovativnim podjetjem), Internacionalizacija (ukrepi za pomoč podjetjem pri širitvi na tuje trge) so komplementarni programu Podjetno nad izzive. Novoustanovljenim podjetjem omogočajo lažji začetek poslovanja, hitrejšo rast in širitev na tuje trge.

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Vodenje in koordinacija projekta ter delo z udeleženci po programu						3 skupine	3 skupine	2 skupine	1 skupina	

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹⁷

¹⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna Slovenija</p> <p>Razvojne regije: Matična regija: Osrednjeslovenska regija</p> <p>Ostale razvojne regije ZKR: Gorenjska, Goriška in Obalno-Kraška regija</p> <p>Razvojne regije VKR: Koroška regija Pomurska, Podravska, Savinjska, Zasavska, Spodnjeposavska, Jugovzhodna in Notranjsko-Kraška regija.</p> <p>Občine: Borovnica, Brezovica, Dobrepolje, Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Domžale, Grosuplje, Horjul, Ig, Ivančna Gorica, Kamnik, Komenda, MO Ljubljana, Litija, Logatec, Log – Dragomer, Lukovica, Medvode, Mengeš, Moravče, Škofljica, Šmartno pri Litiji, Trzin, Velike Lašče, Vodice, Vrhnika.</p> <p>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</p>
---	--

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Standardni strošek na enoto (SSE)* za LUR						229.300	343.950	343.950	114.650	
SKUPAJ						229.300	343.950	343.950	114.650	

* SSE (standardni strošek na enoto) na udeleženca znaša **11.465 €**. Metodologija izračuna je navedena v Prilogi 1. Na skupino 10 udeležencev (4 mesece) to pomeni 114.650 €.

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]¹⁸

Viri financiranja / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva											
<u>Sklad EU:</u>											
<u>ESRR</u> <u>Pristojno ministrstvo:</u> MGRT <u>Operativni program:</u> OP EKP 2014-2020 <u>Prednostna os:</u> 3 Dinamično in konkurenčno						160.5 10,00	240.7 65,00	240.7 65,00	80.25 5,00		722.2 95,00

¹⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

podjetništvo za zeleno gospodarsko rast <u>Prednostna naložba:</u> 3.1 Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji <u>Specifični cilj:</u> Specifični cilj 1: Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji											
<u>Nacionalna sredstva</u> <u>Pristojno ministrstvo:</u>						68.79 0,00	103.1 85,00	103.1 85,00	34.39 5,00		309.5 55,00
<u>Občinska sredstva</u> <u>Občina:</u>											
<u>Druga javna sredstva</u> <u>Naziv subjekta:</u>											
<u>Zasebna sredstva</u> <u>Naziv subjekta:</u>											
SKUPAJ						229.3 00,00	343.9 50,00	343.9 50,00	114.6 50,00		

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Potencialni podjetniki, ki zaključijo usposabljanje in izdelajo poslovni načrt	število	90	Obrazec M1 (zaposlitev na RRA) Izdano potrdilo o zaključku usposabljanja
Uspešni izhodi v obdobju 12 mesecev po zaključku usposabljanja	število	30	Podatki AJPES-a

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

Projektna dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> Program usposabljanj	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> Celotna investicijska dokumentacija ni potrebna, pripravljen bo Dokument identifikacije investicijskega projekta.	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	<input type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč¹⁹ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Ni potrebno

Naziv regije: Osrednjeslovenska regija

Datum izpolnitve obrazca: 10.01.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

¹⁹ Izpis iz zemljiške knjige

4.3. REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK – MENGEŠ – TRZIN – LJUBLJANA

Naziv projekta:	REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK – MENGEŠ – TRZIN – LJUBLJANA
-----------------	--

21. Predlagatelj projekta: (če se razlikuje od nosilca projekta)	Občina Kamnik
---	---------------

22. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev²⁰:

a) Nosilec projekta:	Občina Kamnik
b) Partnerji v projektu: (navedba in njihova vloga v projektu)	Občina Mengeš, Občina Trzin, Mestna Občina Ljubljana

23. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt
--

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ²¹): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
---	---

24. Način izvedbe projekta (označiti):

<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

25. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta²²:

Predviden začetek (leto/mesec):	2018/1
Predviden zaključek (leto/mesec):	2021/12

26. Povzetek projekta:

²⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

²¹ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

²² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

1. Usklajenost s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja, s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom.

Projekt je skladen s/z:

- **Belo knjigo Evropske komisije (2011)** - Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu. Med vizijo za konkurenčen in trajnosten razvoj obravnava tudi področja zmanjšanja emisij (Podpiranje mobilnosti ob hkratnem doseganju cilja 60-odstotnega zmanjšanja emisij) in mestno trajnostno mobilnost (Učinkovito osrednje prometno omrežje za multimodalna medkrajevna potovanja in promet; Čist mestni promet in dnevna migracija).
- **Strategijo razvoja Slovenije 2030**. Projekt prispeva k strateški usmeritvi »ohranjeno zdravo in naravno okolje«, kjer se želi doseči izboljšanje stanja okolja in obenem prispeva k cilju nizkoogljičnega krožnega gospodarstva, z zagotavljanjem, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost, tudi z uvajanjem novih konceptov mobilnosti in povečanjem deleža javnega potniškega prometa.
- **Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030**, zlasti z naslednjimi cilji: odprava zastojev oziroma slabše pretočnosti, zagotovitev večje prometne varnosti z odpravo mest zgostitve prometnih nesreč ter uvedbo veljavne domače in EU-zakonodaje, zagotovitev ustreznih prometnih površin za nemotorizirane udeležence v prometu, nadgradnja obstoječega kolesarskega omrežja.
- **Resolucijo o prometni politiki RS (2006)**, ki opredeljuje izhodišča, cilje, ukrepe za doseganje ciljev in ključne nosilce prometne politike. Resolucija vizije mobilnosti prebivalstva med drugim navaja, da je: »Kolesar je enakovreden udeleženec v prometu, zato mu moramo posvečati več pozornosti v sklopu oblikovanja celotne prometne infrastrukture. Površine za kolesarje morajo biti načrtovane tako, da so kolesarji bistveno manj ogroženi in bolj upoštevanji udeleženci v prometu.«
- **Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (2016)**, ki pokriva področje cest, železnic, letalstva, pomorstva in javnega potniškega prometa, in predstavlja prehod med splošnimi ukrepi iz Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki je bila sprejeta 2015, na konkretne aktivnosti.
- **OP EKP 2014-2020**, kjer je 4. prednostna os namenjena trajnostni rabi in proizvodnji energije ter pametnim omrežjem. Prednostna os ima štiri prednostne naložbe. Ena izmed prednostnih naložb je namenjena spodbujanju nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi. Projekt bo prispeval k zmanjševanju vpliva osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.
- **Nacionalnim programom varstva okolja**, ki kot enega izmed ciljev programa določa »Povečanje uporabe alternativnih oblik mobilnosti in odgovornejša raba avtomobila«. Eden izmed ukrepov za doseganje tega cilja je »sodelovanje in spodbujanje lokalnih skupnosti pri promociji trajnostne mobilnosti in ozaveščanje o vplivih avtomobilskega prometa ter prednostih alternativnih načinov prevoza«.
- **Strategijo prostorskega razvoja Slovenije**, ki določa da se omrežja regionalnih kolesarskih povezav razvijajo v smereh daljinskih in glavnih cestnih povezav ter se jih navezuje na evropske kolesarske povezave. Na območju mest in drugih naselij se izgrajuje kolesarsko omrežje tudi za dnevno migracijo;
- **RRP LUR 2014-2020** in sicer se uvršča v prioriteto 3. Ljudem prijazna regija/3.1. Trajnostna mobilnost, ukrep 3.1.3. Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti, kjer se navaja, da je eden izmed najpomembnejših ciljev izboljšati kakovost bivanja v regiji z večjo mobilnostjo, zmanjšati uporabo osebnih vozil ter spodbujati prehod na javni prevoz in nemotorizirane načine potovanja.
- **Povabilom Razvojnim svetom regij**, Prednostno naložbo 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti.

2. Obstoječe stanje z opisom problematike

Projekt obravnava načrtovanje in gradnjo regionalne kolesarske povezave za potrebe dnevne mobilnosti na relaciji Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana. Gre za eno od najbolj urbaniziranih regij v državi. Ravnska lega vseh vključenih urbanih središč, predstavlja velik kolesarski potencial za dnevno mobilnost. Kljub posameznim manjšim odsekom urejenih kolesarskih povezav manjkajo številne ureditve, kolesarska mreža je nepovezana in ne zagotavlja varnega in hitrega dostopa na cilj. Na območju obravnavanih občin, je v letu 2017 živel 329.477 prebivalcev.

Tabela 1: Število prebivalcev po občinah 2017

Občina	Št
Ljubljana	288.250
Kamnik	29.458
Mengeš	7.877
Trzin	3.892
Skupaj	329.477

Vir: SURS, 2/2 leta 2017

Gostota poselitve v vseh občinah močno presega slovensko povprečje in sicer v MOL kar za 10 x (indeks 1.048,2).

Tabela 2: Povprečna gostota naselitve 2017 /indeks

Slovenija	101,9
Ljubljana	1.048,2
Kamnik	110,9
Mengeš	351,7
Trzin	452,6

Vir: SURS, 2/2 leta 2017

Za občine severno od Ljubljane so značilne velike dnevne migracije v Ljubljano, ki povzročajo močne prometne obremenitve predvsem z osebnimi vozili. V obravnavanih občinah je skupaj 30.330 medobčinskih delovnih migrantov.

Tabela 3: Medobčinski delovni migranti

Občina	Medobčinski delovni migranti po občini prebivališča
Kamnik	7.672
Ljubljana	19.002
Mengeš	2.480
Trzin	1.176
Skupaj	30.330

Vir: SURS, 2016

Dnevno migrirajo zlasti zaposleni, študenti in dijaki. Med obravnavanimi občinami migrira dnevno okoli 10.000 zaposlenih, 900 dijakov in okoli 1400 študentov. (* ni točnega podatka o mestu študija, vendar jih večina študira v Ljubljani).

Tabela 4: Delovno aktivno prebivalstvo (brez kmetov) po občinah prebivališča in občinah delovnega mesta

Občina Prebivališče/ delo	Kamnik (delo)	Ljubljana (delo)	Mengeš (delo)	Trzin (delo)
Kamnik (prebivališče)	4.631	4.364	289	281
Ljubljana (prebivališče)	541	96.614	321	1.254
Mengeš (prebivališče)	165	1.452	700	107
Trzin (prebivališče)	33	817	32	426

Vir: SURS, 2016

Tabela 5: Dijaki po občini stalnega prebivališča in občini šolanja I 2016/2017

Občina Prebivališče/šolanje	Šolanje v Kamniku	Šolanje v Ljubljani
Ljubljana (prebivališče)	28	8.290
Kamnik (prebivališče)	431	495
Mengeš (prebivališče)	56	191

Trzin (prebivališče)	11	118
Skupaj	526	9.094

Vir: SURS, 2/2 leta 2017

Tabela 6: Študenti po občini prebivališča 2016/2017

Občina	število
Prebivališče, šolanje	
Ljubljana	10814
Kamnik	1058
Mengeš	275
Trzin	152
Skupaj	12.299

Vir: SURS, 2/2 leta 2017

Projekt se navezuje na 2 cilja celostne prometne strategije (v nadaljnjem besedilu: CPS). Mestna Občina Ljubljana in Občina Kamnik imata sprejeti Celostni prometni strategiji. Kolesarska povezava povezuje Ljubljano (nacionalno središče mednarodnega pomena, najpomembnejše državno prometno vozlišče ter najpomembnejše zaposlitveno in izobraževalno središče), z občinskimi središči Trzin in Mengeš ter regionalnim središčem Kamnik.

3. Namen projekta

Kolesarska povezava Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana z navezavo na javni potniški promet (avtobusni in železniški promet) zagotavlja povezavo gosto poseljenega in močno urbaniziranega dela regije (občine Trzin, Mengeš, Kamnik) z največjim zaposlitvenim in izobraževalnim centrom Ljubljano. Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja. Projekt zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila, kot alternativo avtomobilskim prevozom. Kolesarska povezava je načrtovana kot hrbtnica kolesarskega omrežja v občinah, ki omogoča hitro, varno in udobno kolesarjenje ter je hkrati odlično povezana z vsemi vrstami javnega potniškega prometa. Navezuje se tako na avtobusni promet kot tudi na železniški promet, saj večji del poteka vzdolž regionalne železniške proge Ljubljana – Kamnik. V severnem delu MOL, v Črnučah, se kolesarska povezava navezuje tudi na ureditve predvidenega P+R in jih vsebinsko dopolnjuje.

4. Opis projekta (tehnične) rešitve

Celotna povezava je predvidena od obstoječe navezave na kolesarske površine na Kranjski cesti v Kamniku do navezava na Obsavsko rekreacijsko pot v Ljubljani. Dolžina celotne trase znaša cca.16.5 km.

Občina Kamnik

Kolesarska povezava se začne v občini Kamnik na Jenkovi ulici v smeri proti Podgorju kot dvostranska enosmerna kolesarska steza, kjer prečka železniško progo na zavarovanem nivojskem prehodu. Za namene kolesarske povezave se razširi prehod. Po prehodu se profil kolesarske steze spremeni v kolesarsko pot, ki poteka ob železniški progi. Kolesarska pot je predvidena v izvedbi, ki omogoča tudi vožnjo s kmetijskimi stroji kot dostop do kmetijskih površin. Pred prečkanjem Korenove ceste se profil kolesarske poti usmeri na poljsko pot, po kateri poteka do prečne poljske poti Križ, od kjer se nadaljuje ob glavni cesti Mengeš-Duplica do meje občine. Trasa znotraj občine Kamnik obsega okoli 220 m kolesarskih stez in 3,5 km kolesarskih poti.

Občina Mengeš

Na skrajnem severu občine kolesarska pot poteka ob glavni cesti Mengeš-Duplica proti jugu do krožišča (Mengeška obvoznica) v profilu kolesarske poti, ki je primerna tudi za uporabo kmetijskih strojev za dostop do kmetijskih površin. Krožišče kolesarska povezava prečka kot enosmerna dvostranska kolesarska steza in v tem profilu nadaljuje preko celega mesta po Slovenski cesti do krožišča z obvoznico. Za krožiščem se profil spremeni v kolesarsko pot na desni strani regionalne ceste. Na drugem odcepu desno kolesarska pot skrene po Testenovi ulici, spremeni se profil. Od tu naprej kolesarji koristijo isto površino kot ostali promet, profil preide v skupne prometne površine (shared space). Takšno ureditev se predvideva zaradi skorajšnje izgradnje zadnjega odseka Mengeške obvoznice, ki bo omogočila spremembo prometnih režimov v naselju Mengeš. Takšna ureditev se nadaljuje po Trzinski cesti do skrajnega juga občine. Trasa znotraj občine Mengeš obsega okoli 4,3 km kolesarskih pasov, 130 m kolesarskih stez in 2,4 km kolesarskih poti in 1 km skupnih prometnih površin (shared space).

Občina Trzin

V občini Trzin se kolesarska povezava začne v križišču med Trzinsko cesto, Jemčevo cesto, Mengeško in Grajsko cesto in poteka po Jemčevi cesti kot skupni prometni prostor (shared space) ter se nadaljuje po cesti Za Hribom. Na Ljubljansko cesto se priključi v profilu že obstoječe enosmerne dvostranske kolesarske steze. Kolesarska steza se nadaljuje v profilu dvosmerne enostranske kolesarske steze čez križišče z regionalno cesto Ljubljana-Trzin. Kolesarska steza prečka nivojsko križanje z železniško progo. Ker je na tem delu profil ceste spremenjen zaradi kolesarske steze, je potrebno prestaviti signalizacijo v zvezi z železniškim prehodom. Kolesarska steza spremeni profil in se nadaljuje kot kolesarska pot, ki je glede na profil primerna za uporabo kmetijske mehanizacije kot dostopna pot. Kolesarska pot poteka ob železniški progi do juga občine. Kolesarska steza se v obliki kolesarske poti od nivojskega križanja z železniško progo nadaljuje tudi proti severovzhodu in sicer do meje z občino Domžale. Dolžina severovzhodnega dela kolesarske poti je 730 m, del te trase pa je tudi 15 m dolg most preko reke Pšate. Trasa znotraj občine Trzin obsega okoli 700 m kolesarskih stez, 1,9 km kolesarskih poti in 1,4 km skupnih prometnih površin (shared space).

Občina Ljubljana

Kolesarska povezava pride iz občine Trzin ob železniški progi kot kolesarska pot in se tako nadaljuje tudi v občini Ljubljana do Zasavske ceste, ki jo prečka po obstoječem prehodu. V križišču se kolesarska pot nadaljuje naravnost ob železnici, odcepi pa se tudi proti načrtovanemu P+R po obstoječi infrastrukturi. Kolesarska pot se križa z industrijskim tirom, kjer je potrebno urediti zavarovan nivojski prehod. Kolesarska pot se naveže na Šlandrovo ulico na desni strani Štajerske ceste in poteka do križišča z Brnčičevo ulico, kjer prečka križišče in se nadaljuje po Cesti na Brod kot kolesarska pot, kjer je omogočena uporaba tudi kmetijskim strojem kot dostopna pot. Reko Savo prečka na obstoječem objektu in se nadaljuje po obstoječi Cesti na Brod v enakem profilu do že obstoječe infrastrukture za kolesarje. Trasa znotraj občine Ljubljana obsega okoli 40 m kolesarskih stez in 3,6 km kolesarskih poti.

5. Merljivost učinkov in rezultatov projekta

Večje število dnevni migrantov, ki za prevoz na delo/izobraževanje uporabljajo kolo
Zmanjšanje onesnaženosti zraka
Novo zgrajen kolesarski pas
Novo zgrajena kolesarska steza
Novo zgrajena kolesarska pot
Shared space

6. Izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju

Projekt je v načrtovanem časovnem obdobju izvedljiv.

27. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 3. Ljudem prijazna regija/3.1. Trajnostna mobilnost

UKREP: 3.1.3.: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Ravninski značaj ljubljanske kotline in relativno ugodno podnebje zagotavljata ugodne pogoje za uveljavitev kolesarjenja tudi med posameznimi zgostitvami poselitve ter med posameznimi urbanih središči. Ustrezne kolesarske steze in poti lahko ob podpori druge infrastrukture (npr. varne kolesarnice, nosilci za kolesa na avtobusih in vlakih) spodbudijo h kolesarjenju in pešačenju (tj. zdravju prijaznemu načinu potovanja) tudi dnevne migrante. Projekt obsega načrtovanje in gradnjo mreže kolesarskih poti, ki bo kakovostno povezala urbana središča (Kamnik, Mengeš, Trzin, MOL) med sabo in znotraj urbanih središč.

28. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020²³, v katero se uvršča projekt:

²³ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

PREDNOSTNA NALOŽBA: 2.4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Naložbe v trajnostno urbano mobilnost sledijo celostnemu pristopu in temeljijo na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. Urbana območja v Sloveniji (območje občin severno od Ljubljane je izrazito urbanizirano) se soočajo s problematiko kakovosti zraka in drugimi problemi s področja prometa v mestih. S celovitim načrtovanjem trajnostne mobilnosti v urbanih območjih bomo preseglji dosedanje prakso razvoja, ki daje prednost osebnim vozilom pred trajnostnimi načini prevoza.

29. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Dnevni migranti: zaposleni, študenti, dijaki

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

- izboljšati kakovost potovanj na delo in šolanje, za tiste, ki ta potovanja opravljajo ali bi jih morda želeli opravljati s kolesi;
- ljudem omogočiti pestrejšo izbiro prevoznega sredstva za prevoz na delo/šolanje;
- omogočiti ekonomsko sprejemljivost dnevnih prevozov;
- omogočiti lažje prestopanje s kolesi na sredstva JPP.

30. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja v občinah Kamnik, Mengeš, Trzin in Ljubljana. Projekt zagotavlja večjo prometno varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila, kot alternativo avtomobilskim prevozom.

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Projekt ima pozitivne učinke na gospodarsko rast in delovna mesta:

- zmanjšanje tveganj boleznih (manj bolniških staležev);
- prihranki na področju zdravstva zaradi povečane rekreativne aktivnosti;
- razširitev, popestritev ter dvig kakovosti turistične ponudbe, s čimer bo povečan obisk tujih in domačih gostov;
- ustvarjanje novih delovnih mest (boljša dostopnost območja).

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Projekt ima pozitivne učinke na razvoj človeškega potenciala:

- povečanje kakovosti življenja prebivalcev;
- vplivanje na potovalne navade s promocijo trajnostnih oblik mobilnosti;
- zmanjševanje razlik v kakovosti življenja ter ekonomski in socialni blaginji ob upoštevanju varstva okolja;
- zagotavljanje večje prometne varnosti kolesarjev;
- vzpodbujanje alternativnih načinov prevoza v službo, trgovino, šolo,

c) vpliv na okolje

Projekt ima pozitivne vplive na okolje:

- v času gradnje se lahko pričakuje minimalno onesnaženje tal, povečane emisije izpušnih plinov ter prašenje ter povečan hrup, zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev; Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv;
- po izgradnji bo izboljšana kakovost zraka in zmanjšani negativni vplivi motornega prometa na okolje.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt prispeva k naslednjim ciljem prostorskega razvoja regije:

- povečanje atraktivnosti urbanih območij zaradi izboljšanja infrastrukture za potrebe nemotoriziranih oblik prometa (kolesarji, pešci, ...);
- načrtovanje trajnostne mobilnosti v mestih, vključno z intermodalnimi povezavami z drugimi trajnostnimi transportnimi sredstvi (npr., kolo-avtobus).

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt ima sinergijski učinek med posameznimi točkami. Izboljšanje posameznega vpliva posledično pomeni izboljšanje vseh ostalih vplivov (okolje, gospodarstvo, človeški potencial, prostorski razvoj).

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt ima sinergijski učinek z drugimi projekti kot npr.:

- promocija JPP (kolesarska povezava poteka ob JPP trasah – avtobus in vlak);
- sistem izposoje koles (MOL);
- uvedba sistema izposoje električnih koles v Kamniku (projekt v pripravi);
- izboljšano kolesarsko omrežje (izgradnja manjkajočih kolesarskih stez, postavitve kolesarskih stojal v Kamniku, ... - projekt v pripravi).;
- gradnja P+R (projekti v pripravi Ljubljana, Kamnik).

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt povezuje sklenjeno območje 4 občin severno od Ljubljane. Kolesarsko omrežje se navezuje na državno kolesarsko omrežje v sosednjih regijah (Gorenjska, Savinjska).

h) učinek na vložena finančna sredstva

Projekt zagotavlja stroškovno učinkovitost v času, ko so proračuni lokalnih skupnosti manjši in obseg javnih sredstev manjši. Zagotovljena je sinergija med evropskimi politikami in financiranjem.

CILJI:

- Izgradnja varne kolesarske povezave (z navezavo na JPP – avtobus in vlak) med občinami Kamnik, Mengeš, Trzin, Ljubljana;
- zagotovitev večje prometne varnosti kolesarjev tako da so čim bolj ločeni od prometnih tokov motoriziranega prometa in s tem zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji;
- spodbujanje uporabe koles za dnevne migracije kot alternativo avtomobilu;
- spodbujanje uporabe alternativnih oblik prevoza in s tem pričakovano zmanjšanje obremenitev okolja z izpušnimi plini oz. s hrupom;
- posledično je zaradi boljše prometne ureditve pričakovati tudi povečanje zadovoljstva prebivalcev, obiskovalcev, turistov,....

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je skladen z razvojno specializacijo Ljubljanske urbane regije, ki svojo konkurenčnost povečuje s **prenovo prometne**, okoljske, informacijsko-komunikacijske in družbene infrastrukture ter z razvojem človeških potencialov. Ob tem posebno pozornost namenja razvoju gospodarstva, ki je skladen z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora. Z varovanjem naravnih danosti, ustreznim prostorskim načrtovanjem, prenovo obstoječega stavbnega fonda in naselij ter s sonaravno samooskrbo zagotavlja zdravo in kakovostno bivalno okolje.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt je skladen z usmeritvam OP EKP 2014-2020 in sicer s prednostno osjo 4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. Podpirajo se dejavnosti, ki

zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Projekt sledi usmeritvam makroregionalnih strategij EU in evropski prometni politiki, katere cilja sta med drugim tudi uravnovežena uporaba različnih oblik prometa in oblikovanje trajnostne prometne politike. Spodbuja se preusmeritev cestnega prevoza na manj onesnažujoče oblike prometa, združevanje različnih oblik prevoza s povezavo na ceste in železnice, povezava razdrobljenih prometnih omrežij v regionalna (nacionalna, transnacionalna) omrežja in vzpostavitev ravnotežja med različnimi oblikami prometa.

31. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev²⁴

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Kamnik

Občina Kamnik leži v severnem delu osrednje Slovenije in je ena od večjih občin v Sloveniji, ki po površini meri 265,6 km². Občina šteje 29.458 prebivalcev (vir: Statistični urad RS, 2017). Umeščena na prehodu med Gorenjsko ravnjo in Celjsko kotlino, nedaleč od slovenske prestolnice, in pomembne prometne, energetske in ostale infrastrukturne povezave med vzhodnim in zahodnim delom Slovenije, ki potekajo preko ozemlja občine ali v njeni neposredni bližini, predstavljajo pomemben razvojni potencial občine. Največja naselitev v občini je na območju mesta Kamnik, Mekinj, Duplice in ob Kamniški Bistrici med Stahovico in Kamnikom. Kamnik je staro, srednjeveško mesto ob vznožju Kamniško Savinjskih Alp. V pisnih virih se omenja prvič leta 1061 leta, ko so mu vladali grofje Andeški. Mesto je največji razcvet doživelo v srednjem veku, ko je bilo cvetoče obrtniško središče s kovnico denarja. Skozi Kamnik je vodila ena od glavnih prometnih poti med Dunajem in Trstom. Po prvi svetovni vojni se je v občini močno razvila industrija, zlasti lesna (Stol, Menina), predelovalna prehrabena (Eta), kovinska (Titan), usnjarska (Utok), (Svilanit) in tovarna smodnika KIK Kamnik (Borutana). Po osamosvojitvi Slovenije so velike tovarne, vezane večinoma na Jugoslovanski trg, začele propadati. Danes se razvija malo gospodarstvo in predvsem turizem.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Mengeš

Občina Mengeš leži na zahodnem delu Kamniškobistriške ravnine, zahodno od [Domžal](#) in se razprostira na površini 22,453 km². Občina šteje 7.877 prebivalcev (vir: Statistični urad RS, 2017) . Slaba polovica občine je hribovje, druga, nekoliko večja polovica pa je ravnina. Hribovje se najvišje povzpne v Debelem vrhu (nad Dobenem) 594 m. Razen naselja Dobeno, ki je v hribovju, ležijo ostali trije kraji (Mengeš, Loka in Topole) na ravnini. Leta 2004 je Mengeš praznoval 850. obletnico prve omembe kraja. Naselje je nastalo v bližini stare rimske ceste Emona-Celeia. Zaradi svoje prometne lege je v 18. stoletju zacvetelo prevoznitvo. Danes je Mengeš [industrijsko](#) središče z manjšimi obrati tekstilne in živilske industrije. Večji je obrat [farmaceutske tovarne Lek](#). Mengeš je znan tudi po glasbilarstvu, predvsem po izdelovanju [harmonik](#), saj v mestu nastajajo glasbila znamk [Melodija glasbila](#).

Občina Trzin

Občina Trzin se razprostira na 8,6 km² in šteje 3.892 prebivalcev (vir: Statistični urad RS, 2017). Zaradi ugodne lege je Trzin v nekaj desetletjih zrastel v živahno mestno naselje s skoraj štiri tisoč prebivalci ter bogato podjetniško in obrtno dejavnostjo. Od leta 1999 je samostojna občina. Naselje je razdeljeno na pretežno stanovanjski stari del Trzina z razvitimi območji centralnih dejavnosti, na izrazito stanovanjsko naselje Mlake ter na obrtno industrijsko cono z močno poslovno, trgovsko in posredniško dejavnostjo. Leži na stičišču tradicionalnih poti proti Štajerski in Gorenjski ter v bližini letališča, kjer so razvita še druga poslovno-industrijska središča v trikotniku med Ljubljano, Kamnikom in Kranjem. Močan preplet trgovskih, gospodarskih in poslovnih vezi prispeva k živahnemu utripu regije.

²⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

Mestna občina Ljubljana

Ljubljana je največja slovenska občina, ki se razprostira na 163.761 km². Občina šteje 288.250 prebivalcev (vir: Statistični urad RS, 2017). Je **politično, znanstveno in kulturno središče slovenskega naroda ter hkrati največje mesto v Sloveniji in njen najpomembnejši gospodarski center**. Čeprav se po svoji velikosti uvršča med srednje velika evropska mesta in ohranja privlačno prijaznost manjšega kraja, ima vse, kar premorejo velike prestolnice - je politično in kulturno srce slovenskega naroda, pomembno evropsko trgovsko, poslovno, kongresno in sejensko središče, pa tudi prometno, znanstveno in izobraževalno središče Slovenije. Lega med severom in jugom je Ljubljano naravno določila za kraj, kjer so se srečevali trgovci in vojaki, pa tudi pogajalci, ki so tu večkrat sklepali mir.

32. Opis posameznih aktivnosti²⁵

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Aktivnosti:

- Izdelava projektne dokumentacije
- Izdelava investicijske dokumentacije
- Ureditev lastninskih razmerij (odkup zemljišč, služnostne pogodbe)
- Gradnja kolesarskih povezav v občinah Kamnik, Mengeš, Trzin, MOL
- Nadzor nad gradnjo
- Promocijske aktivnosti oz. obveščanje javnosti

33. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktivnost 1: Priprava dokumentacije					■					
Aktivnost 2: ureditev lastništva (odkupi zemljišč, služnostne pogodbe)					■	■				
Aktivnost 3: Gradnja kolesarske povezave					■	■	■	■		
Aktivnost 4: Nadzor nad gradnjo					■	■	■	■	■	■
Aktivnost 5: Obveščanje javnosti					■	■	■	■		

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

34. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti²⁶

²⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

²⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<u>Kohezijska regija:</u> Zahodna <u>Razvojne regije:</u> Osrednjeslovenska <u>Občine:</u> Kamnik, Mengeš, Trzin, Mestna občina Ljubljana <u>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</u>
---	---

35. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost/Vrsta stroškov	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktivnost 1: Priprava dokumentacije				10.645	109.355	0	0	0		
Občina Kamnik				6.523	35.573	0	0	0		
MO Ljubljana				2.061	28.724	0	0	0		
Občina Mengeš				0	19.332	0	0	0		
Občina Trzin				2.061	25.725	0	0	0		
Aktivnost 2: Odkupi zemljišč				0	0	516.765	0	0		
Občina Kamnik				0	0	131.639	0	0		
MO Ljubljana				0	0	91.020	0	0		
Občina Mengeš				0	0	149.273	0	0		
Občina Trzin				0	0	144.833	0	0		
Aktivnost 3: Gradnja kolesarske povezave				0	0	0	1.226.592	1.226.592		
Občina Kamnik				0	0	0	399.009	399.009		
MO Ljubljana				0	0	0	322.190	322.190		
Občina Mengeš				0	0	0	216.844	216.844		
Občina Trzin				0	0	0	288.550	288.550		
Aktivnost 4: Nadzor nad gradnjo				0	0	0	25.000	25.000		
Občina Kamnik				0	0	0	8.132	8.132		
MO Ljubljana				0	0	0	6.567	6.567		
Občina Mengeš				0	0	0	4.420	4.420		
Občina Trzin				0	0	0	5.881	5.881		
Aktivnost 5: Obveščanje javnosti				0	0	0	5.600	0		
Občina Kamnik				0	0	0	1.822	0		
MO Ljubljana				0	0	0	1.471	0		
Občina Mengeš				0	0	0	990	0		
Občina Trzin				0	0	0	1.317	0		
Davki				2.342	24.058	10.335	276.582	275.350		
Občina Kamnik				1.435	7.826	2.633	89.972	89.571		
MO Ljubljana				453	6.319	1.820	72.650	72.326		
Občina Mengeš				0	4.253	2.985	48.896	48.678		
Občina Trzin				453	5.660	2.897	65.065	64.775		
SKUPAJ				12.987	133.413	527.100	1.533.774	1.526.942		
Občina Kamnik				7.958	43.399	134.272	498.935	496.713		
MO Ljubljana				2.514	35.044	92.840	402.878	401.083		
Občina Mengeš				0	23.585	152.258	271.149	269.941		
Občina Trzin				2.514	31.385	147.730	360.813	359.205		

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

36. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ²⁷

a.) Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja

Viri financiranja / Leto		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva											
Sklad EU:											
ESRR	Skupaj			0	64.888	413.412	1.005.754	1.001.274			2.485.327
	Občina Kamnik			0	21.108	105.311	327.171	325.713			779.303
Pristojno ministrstvo:											
	MO Ljubljana			0	17.044	72.816	264.182	263.005			617.048
Ministrstvo za infrastrukturo											
	Občina Mengeš			0	11.471	119.418	177.803	177.011			485.703
	Občina Trzin			0	15.265	115.866	236.598	235.544			603.274
Operativni program:											
OP za izvajanje EKP v obdobju 2014 - 2020											
Prednostna os:											
Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja											
Prednostna naložba:											
Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti											
Specifični cilj:											
Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti											
Nacionalna sredstva											
	Skupaj			0	16.222	103.353	251.438	250.318			621.332
Pristojno ministrstvo:											
	Občina Kamnik			0	5.277	26.328	81.793	81.428			194.826
Ministrstvo za infrastrukturo											
	MO Ljubljana			0	4.261	18.204	66.046	65.751			154.262
	Občina Mengeš			0	2.868	29.855	44.451	44.253			121.426
	Občina Trzin			0	3.816	28.967	59.150	58.886			150.818
Občinska sredstva											
	Skupaj			12.987	52.303	10.335	276.582	275.350			627.558
Občina:											
	Občina Kamnik			7.958	17.014	2.633	89.972	89.571			207.148
	MO Ljubljana			2.514	13.739	1.820	72.650	72.326			163.050
	Občina Mengeš			0	9.246	2.985	48.896	48.678			109.805
	Občina Trzin			2.514	12.304	2.897	65.065	64.775			147.554
Druga javna sredstva											
Naziv subjekta:											
Zasebna sredstva											
Naziv subjekta:											
SKUPAJ											
	Skupaj			12.987	133.413	527.100	1.533.774	1.526.942			3.734.217
	Občina Kamnik			7.958	43.399	134.272	498.935	496.713			1.181.277
	MO Ljubljana			2.514	35.044	92.840	402.878	401.083			934.360
	Občina Mengeš			0	23.585	152.258	271.149	269.941			716.934
	Občina Trzin			2.514	31.385	147.730	360.813	359.205			901.647

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

²⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

b.) Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja, upošteva je omejitve sofinanciranja

Viri financiranja / Leto		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva											
<u>Sklad EU:</u>											
ESRR	Skupaj			0	56.101	346.714	869.556	865.683			2.138.053
	Občina Kamnik			0	21.108	105.311	327.171	325.713			779.303
<u>Pristojno ministrstvo:</u>											
Ministrstvo za infrastrukturo	MO Ljubljana			0	17.044	72.816	264.182	263.005			617.048
	Občina Mengeš			0	11.471	119.418	177.803	177.011			485.703
	Občina Trzin			0	6.478	49.168	100.401	99.954			256.000
<u>Operativni program:</u>											
OP za izvajanje EKP v obdobju 2014 - 2020											
<u>Prednostna os:</u>											
Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja											
<u>Prednostna naložba:</u>											
Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti											
<u>Specifični cilj:</u>											
Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti											
Nacionalna sredstva											
	Skupaj			0	14.025	86.678	217.389	216.421			534.513
<u>Pristojno ministrstvo:</u>											
Ministrstvo za infrastrukturo	Občina Kamnik			0	5.277	26.328	81.793	81.428			194.826
	MO Ljubljana			0	4.261	18.204	66.046	65.751			154.262
	Občina Mengeš			0	2.868	29.855	44.451	44.253			121.426
	Občina Trzin			0	1.619	12.292	25.100	24.988			64.000
Občinska sredstva											
	Skupaj			12.987	52.303	10.335	276.582	275.350			627.558
<u>Občina:</u>											
	Občina Kamnik			7.958	17.014	2.633	89.972	89.571			207.148
	MO Ljubljana			2.514	13.739	1.820	72.650	72.326			163.050
	Občina Mengeš			0	9.246	2.985	48.896	48.678			109.805
	Občina Trzin			2.514	12.304	2.897	65.065	64.775			147.554
Druga javna sredstva											
	Skupaj			0	10.984	83.373	170.247	169.489			434.092
<u>Naziv subjekta:</u>											
	Ostali viri			0	10.984	83.373	170.247	169.489			434.092
Zasebna sredstva											
<u>Naziv subjekta:</u>											
SKUPAJ											
	Skupaj			12.987	133.413	527.100	1.533.774	1.526.942			3.734.217
	Občina Kamnik			7.958	43.399	134.272	498.935	496.713			1.181.277
	MO Ljubljana			2.514	35.044	92.840	402.878	401.083			934.360
	Občina Mengeš			0	23.585	152.258	271.149	269.941			716.934
	Občina Trzin			2.514	20.401	64.357	190.566	189.717			467.554
	Ostali viri			0	10.984	83.373	170.247	169.489			434.092

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

37. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Kolesarski pas	Meter	4.315	LUZ, projekt št. 8266
Kolesarska steza	Meter	1.072	LUZ, projekt št. 8266
Kolesarska pot	Meter	12.020	LUZ, projekt št. 8266
Shared space	Meter	2.435	LUZ, projekt št. 8266

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

38. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

<p>Projektna dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> LUZ, december 2017, št. projekta 8266, Dokumentacija za umestitev regionalne kolesarske povezave Kamnik – Mengeš – Trzin – MO Ljubljana v prostor, V letu 2018 bo izdelana idejna zasnova in PZI.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta</p>
<p>Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> DIIP je izdelan, datum januar 2018, št. ,IP bo izdelan 2018/2019</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input checked="" type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne , številka</p>
<p>Gradbeno dovoljenje</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave 2019 (samo za posamezne ureditve) <input checked="" type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka</p>
<p>Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE</p>
<p>Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta</p>	<p><input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
<p>Podatki o pravnem stanju zemljišč²⁸ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i></p>	

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 9.1.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

²⁸ Izpis iz zemljiške knjige

**4.4. BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA VRHNIKA – FAZA 1, 2, 3 in 5-
OBČINA HORJUL – FAZA 1 in 2**

1. Naziv projekta:	BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA VRHNIKA – FAZA 1, 2, 3 in 5- OBČINA HORJUL – FAZA 1 in 2
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA VRHNIKA
--	-----------------------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev²⁹:

a) Nosilec projekta:	OBČINA VRHNIKA/ DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO - DRSI
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	OBČINA HORJUL

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt	
Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ³⁰): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta³¹:

Predviden začetek (leto/mesec):	01.01.2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	31.12.2023

²⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

³⁰ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

³¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

7. Povzetek projekta:

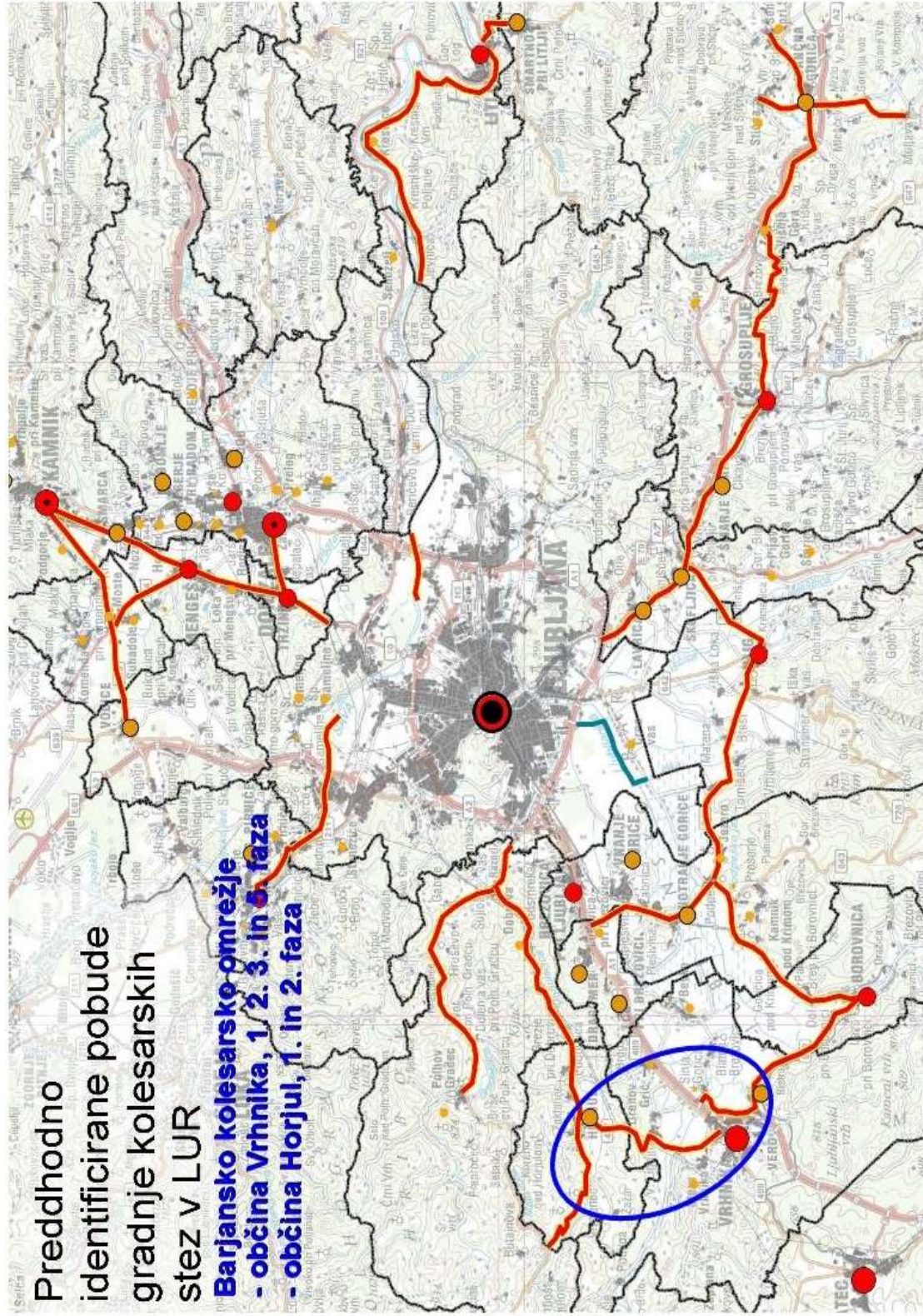
Občine Vrhnika, Borovnica, Brezovica, Ig, Škofljica, Dobrova – Polhov Gradec, Horjul in Republika Slovenija, Direkcija RS za infrastrukturo so podpisali Dogovor o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena s krovnim nazivom »Barjansko kolesarsko omrežje«. S tem so bolj konkretizirali prizadevanja na svojem območju sicer še širših prizadevanj 26 občin Ljubljanske urbane regije, ki si v zadnjem obdobju intenzivno prizadevajo za vzpostavitev bolj trajnostne in od avtomobila neodvisne mobilnosti v LUR. Usmeritev, ki je zapisana v nacionalnih in evropskih strategijah, v programskih dokumenti s področja regionalnega razvoja ter Celostnih prometnih strategijah posameznih občin in je skladna z vsebino povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora – drugo povabilo, je mogoče doseči le s prepletom ukrepov spodbujanja uporabe javnega potniškega prometa, pešačenja, kolesarjenja in omejevanja števila in dolžine potovanj. Kolesarstvo za dnevne potrebe mobilnosti je ena izmed ključnih komponent razvoja trajnostne mobilnosti, in naravne danosti Ljubljanske urbane regije nudijo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev odlične pogoje.

Veliko potreb po ključnih kolesarskih povezavah v regiji se je na podlagi dejanske rabe že izoblikovalo v preteklosti, zaradi česar so nekatere občine pridobile za posamezne faze že velik del potrebne dokumentacije. Te faze kolesarskega omrežja je možno in tudi potrebno izvajati že vzporedno s pripravo še manjkajoče dokumentacije v kolikor želimo dosegati zastavljene cilje trajnostne mobilnosti. Potrebno je dopustiti faznost gradnje.

Slovensko kolesarsko omrežje tvorijo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave, ki zvezno in enakomerno potekajo čez vso Slovenijo. Zasnovane so tako, da povezujejo večja mesta v Sloveniji, pomembnejša turistična središča, kulturne centre ter pomembna prometna križišča in se povezujejo z mednarodnimi kolesarskimi smermi. Dogovor o sodelovanju pri izgradnji »Barjanskega kolesarskega omrežja«, ki se navezuje na v delu že zgrajeno državno kolesarsko omrežje, tako nadaljuje aktivnosti na regionalni in občinski ravni. Predlagana operacija Občine Vrhnika, DRSI in Občine Horjul tako sodi v skupino projektov gradnje kolesarske regionalne infrastrukture regijskega in državnega pomena.

Preddhodno
identificirane pobude
gradnje kolesarskih
stez v LUR

Barjansko kolesarsko omrežje
- občina Vrhnika, 1/2, 3. in 5. faza
- občina Horjul, 1. in 2. faza



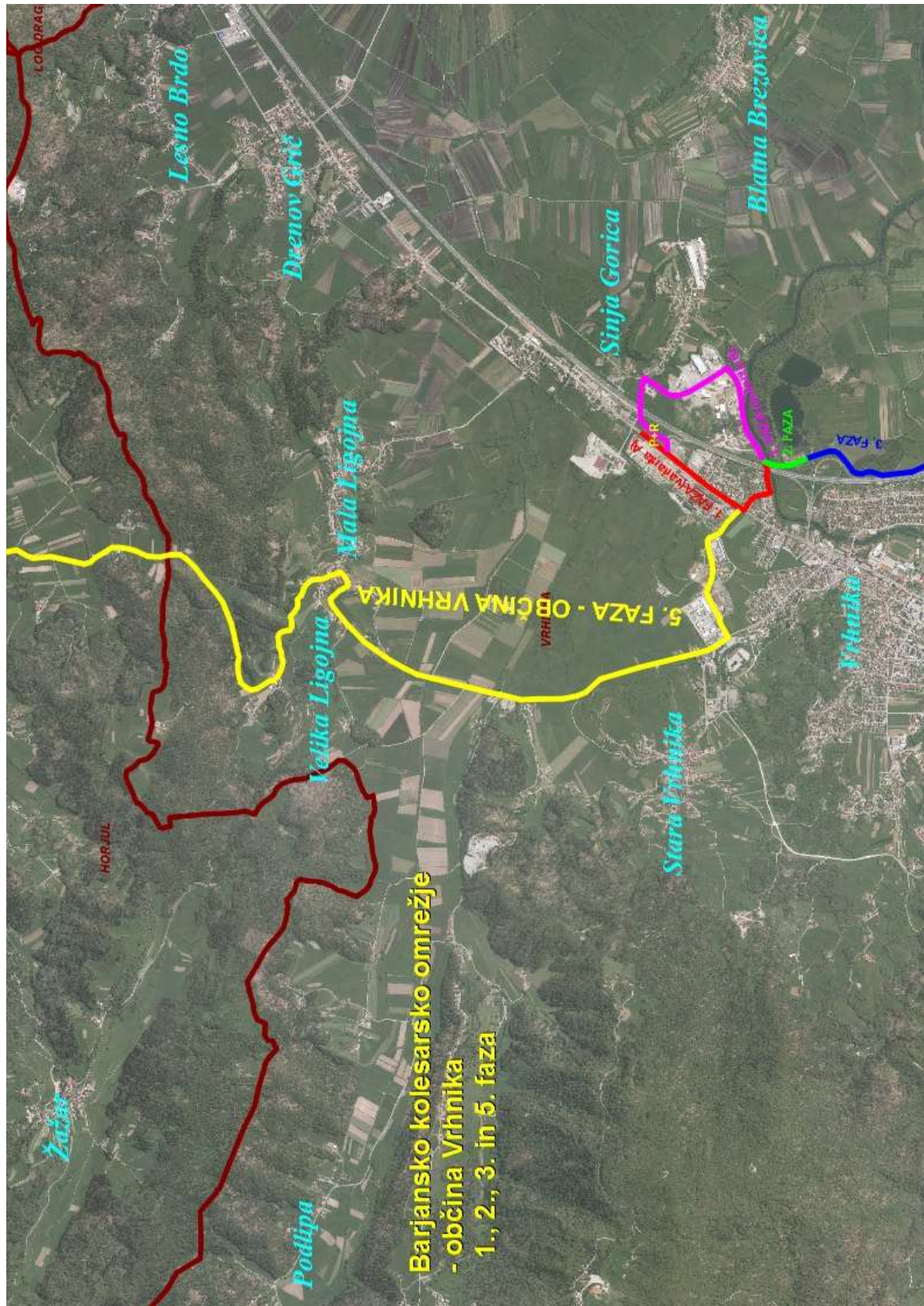
Občina Vrhnika in DRSI nameravata na območju začeti in izvesti štiri faze »Barjanskega kolesarskega omrežja« in sicer:

- v smeri proti Borovnici, med P+R Sinja Gorica (območje trgovskih centrov, stanovanjska blokovna gradnja) preko Industrijske cone Tojnice do Verda (Industrijska cona Liko Verd, stanovanjsko naselje) in sicer:

- 1. faza: od P+R Sinja Gorica do novega mosta čez Ljubljanico na Tojnicah.
- 2. faza: Most čez Ljubljanico z navezovalno cesto
- 3. faza: Od Mosta čez Ljubljanico do vključno krožiščem v Verdu, na regionalni cesti Vrhnika – Borovnica.



- v smeri proti Horjulu: **5. faza**: med P+R Sinja Gorica (območje trgovskih centrov, stanovanjska blokovna gradnja) mimo Osnovne šole Antona Martina Slomška do Stare Vrhnike (Poslovna obrtna cona - POC, stanovanjsko naselje) in naprej do meje s sosednjo občino Horjul:



Barjansko kolesarsko omrežje
- občina Vrhnika
1., 2., 3. in 5. faza

- Občina Horjul in DRSI nameravata na območju začeti in izvesti dve fazi »Barjanskega kolesarskega omrežja« in sicer:
1. faza: Od meje s sosednjo občino Vrhnika , do začetka naselja Horjul (regionalna cesta z oznako R2-407, od stacionaže 9,0 km do stacionaže 7,1 km) v skupni dolžini 1.900 m
 2. faza: Od table za začetek naselja Horjul, do table za konec naselja Vrzedenc (regionalna cesta z oznako R2-407, od stacionaže 7,1 km do stacionaže 3,6 km) v skupni dolžini 3.500 m.



Večina kolesarske povezave bo potekala po samostojnih površinah. Prijavljen projekt je razdeljen na štiri faze:

1. faza: od P+R do Opekarske ulice poteka po samostojni kolesarski površini daljinske državne kolesarske poti Ljubljana – Postojna, po Opekarski bo urejena skupna površina (omejitev hitrosti prometa na 30 km/uro).
2. in 3. faza: načrtovana ločena površina za kolesarje na premostitvi čez Ljubljanico nato po samostojni površini za kolesarje, ob bodoči regionalni, do krožišča v Verdu.
5. faza: Od P+R mimo OŠ Antona Martina Slomška do konca naselja Stara Vrhnika po samostojni površini za kolesarje, zunaj naselja Stara Vrhnika in do križišča v Horjulu in nato do Vrzedenca po samostojni površini, razen v delih kjer to ne bo mogoče (skozi naselja Ligojna, del Horjula, ..).

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 3: LJUDEM PRIJAZNA REGIJA

UKREP: 3.1.3.: SPODBUJANJE NEMOTORIZIRANE MOBILNOSTI

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Ukrep RRP želi kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev, ki je že uveljavljeno v urbanih središčih, razširiti tudi izven. Ravninski značaj regije in relativno ugodno podnebje zagotavlja ugodne pogoje za uveljavitev

kolesarjenja tudi med posameznimi zgoštvami poselitve, ter med posameznimi urbanimi središči. Ustrezna kolesarska infrastruktura lahko ob podpori druge infrastrukture spodbudi h kolesarjenju dnevne migrante, ki se sedaj vozijo po dnevnih opravkih z avtom.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020³², v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti. (Skupaj predvidoma do 100 besed)

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Projekt je del Barjanske kolesarskega omrežja in je namenjen vsem prebivalcem regije in občine za potrebe dnevne mobilnosti.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Izvedba **prvih treh faz omrežja na območju občine Vrhnika** bo omogočila krajšo in varnejšo povezavo krajanov Verda, Bistre in Borovnice do: nakupovalnega središča na Vrhniki (Lidel, Hofer, Spar), P+R z možnostjo prestopanja na primestni avtobus Vrhnika – Ljubljana, zaposlitvenih središč IC Tojnice, IC Sinja Gorica in območja nekdanje IC Kovinarska ter blokovskih naselji Zlatica in Vrtnarija. V obratni smeri pa bo omogočila krajšo in neposredno povezavo krajanom Sinje gorice, Blatne Brezovice, Bevk in vseh prej naštetih območji do IC Liko Verd.

Izvedba **pete faze omrežja na območju občine Vrhnika** bo omogočila varno kolesarsko povezavo med nakupovalnim središčem na Vrhniki (Lidel, Hofer, Spar), P+R z možnostjo prestopanja na primestni avtobus Vrhnika – Ljubljana, zaposlitvenih središč IC Tojnice, IC Sinja Gorica in območja nekdanje IC Kovinarska ter blokovskih naselji Zlatica in Vrtnarija do Osnovne šole Antona Martina Slomška, Poslovno obrtne cone – POC in naselja Stara Vrhnika ter omogočila navezavo na omenjena središča Vrhnike naseljem Velika in Mala Ligojna ter naseljem v občini Horjul (Horjul, Vrzdenc).

Izvedba **1. in 2. faze omrežja na območju občine Horjul** bo omogočila občanom varno kolesarsko povezavo do nakupovalnega središča na Vrhniki (Lidel, Hofer, Spar), P+R z možnostjo prestopanja na primestni avtobus Vrhnika – Ljubljana, zaposlitvenih središč IC Tojnice, IC Sinja Gorica in območja nekdanje IC Kovinarska ter blokovskih naselji Zlatica in Vrtnarija, Osnovne šole Antona Martina Slomška, Poslovno obrtne cone – POC, naselja Stara Vrhnika ter samega središča Vrhnike (Zdravstveni dom Vrhnika, Kulturni center Vrhnika s knjižnico, šolo in muzejem, Športni park Vrhnika) in naprej proti naselju Verd (Industrijska cona Liko).

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen operacije je v okviru »Barjanskega kolesarskega omrežja« vzpostaviti povezavo iz

- Verda, do: nakupovalnega središča na Vrhniki (Lidel, Hofer, Spar), P+R z možnostjo prestopanja na primestni avtobus Vrhnika – Ljubljana, zaposlitvenih središč IC Tojnice, IC Sinja Gorica in območja nekdanje IC Kovinarska ter blokovskih naselji Zlatica in Vrtnarija. V obratni smeri pa bo omogočila krajšo in neposredno povezavo Sinje gorice, Blatne Brezovice, Bevk in vseh prej naštetih območji do IC Liko Verd.
- Vrzdenc, preko Horjula, Velike Ligojne, Stare Vrhnike, Osnovne šole Antona Martina Slomška do nakupovalnega središča na Vrhniki (Lidel, Hofer, Spar), P+R z možnostjo prestopanja na primestni

³² Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

avtobus Vrhnika – Ljubljana, zaposlitvenih središč IC Tojnice, IC Sinja Gorica in območja nekdanje IC Kovinarska ter blokovskih naselji Zlatica in Vrtnarija in obratno

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Razvoj nemotorizirane in od fosilnih goriv neodvisne mobilnosti povečuje samooskrbno zmožnost regije in povečuje konkurenčnost gospodarstva. Z vplivom na izboljšanje stanja okolja in vplivom na zdravje ljudi se zmanjšujejo posredni stroški, ki nastanejo zaradi učinkov onesnaževanja in nezdravega načina življenja. Kolesarska povezava bo povečala dostopnost do storitev v urbanem okolju in tako s povečanjem mobilnosti pomembno vplivalo na konkurenčnost gospodarstva in atraktivnost dela regije za gospodarska vlaganja.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Možnost za varno kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti pomembno vplivajo na dvig kvalitete bivanja v regiji, nudijo pogoje za zdrav način življenja in prispevajo k enakim možnostim za delo tudi manj privilegiranim slojem družbe. Enake možnosti, varnost in zdravje so temeljne vrednote, ki pomembno vplivajo na atraktivnost regije za priseljevanje.

c) vpliv na okolje

Kolesarjenje je najbolj trajnostna oblika mobilnosti brez izpustov toplogrednih plinov in drugih negativnih vplivov na okolje. Sprememba potovalnih navad in zmanjšanje uporabe osebnih vozil bo tudi zmanjšalo obstoječe izpuste toplogrednih vplivov in drugih obremenitev okolja, ter zmanjšalo potrebo po uvozu fosilnih goriv.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Prostorski razvoj občine in regije si prizadeva za ohranitev naravne in kulturne dediščine ter vzpostavitev kvalitetnega bivalnega okolja za vse prebivalce. Atraktivnost mesta in izkoriščen potencial zavarovanega območja Ljubljanskega barja lahko le skozi razvoj nemotorizirane mobilnosti pripelje do zastavljenih ciljev.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Mobilnost prebivalstva je ključna za gospodarski razvoj regije, vendar le trajnostne oblike transporta hkrati prispevajo tudi k zdravju in zadovoljstvu prebivalstva, prispevajo k ciljem prostorskega razvoja in nimajo negativnih učinkov na okolje. Nemotorizirana mobilnost je ključen del trajnostne mobilnosti in izpolnjuje cilje sprememb modalitet transporta v občini in regiji.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Razvoj nemotorizirane mobilnosti in kolesarstva je del strategije razvoja prometa v regiji in dopolnjuje cilje javnega potniškega prometa kakor je bil zastavljen v Strokovnih podlagah razvoja prometa v regiji. Tudi mreža P+R v regiji predvideva razvoj kolesarstva kot del spremembe modalnosti in skupaj prispeva k zmanjšanju uporabe osebnih vozil za mobilnost prebivalstva.

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Z izgradnjo Barjanskega kolesarskega omrežja regionalnega in državnega pomena bodo zagotovljeni tudi pogoji za medregionalno povezovanje in navezovanje na daljinske kolesarske poti v državi in Evropi. Dvig kvalitete bivanja v regiji, ki ga tovrstne povezave zagotavljajo, povečuje tudi privlačnost regije za priseljevanje in posledično vlaganja, kar ugodno vpliva na gospodarsko atraktivnost regije. Zasnovane in zgrajene kolesarske poti so tudi pomemben del razvoja makroregij v katere spada Ljubljanska urbana regija.

h) učinek na vložena finančna sredstva

Že napoved objave poziva je imela za posledico dogovarjanje občin in Direkcije RS za infrastrukturo o skupnem nastopu pri izgradnji Barjanskega kolesarskega omrežja in s tem izpolnjevanju nacionalnih ciljev razvoja kolesarstva in trajnostne mobilnosti. Realizacija predlaganega projekta bo tako pospešila prizadevanja in realizacijo kolesarskega omrežja, ki ga pokrivajo ostale občine in s strani države.

CILJI:

Cilji projekta so:

- izboljšanje prometne varnosti za kolesarje in ostale udeležence v prometu;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje (manj izpušnih plinov in hrupa);

- spodbujanje kolesarjenja in pešačenja – trajnostna mobilnost: izvedba investicije omogoča
- vsakodnevno varno uporabo kolesa in hoje, s čimer spodbujamo prebivalstvo k trajnostni mobilnosti;
- boljša povezanost urbanih kolesarskih poti z ostalimi kolesarskimi potmi v Sloveniji;
- povezava obstoječe in nove kolesarske infrastrukture v Sloveniji z mednarodnim kolesarskim omrežjem;
- doseganje operativnih ciljev zastavljenih v okviru CPS.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Ljubljanska urbana regija se je zavezala, da bo gradila gospodarski razvoj skladno z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost bo regija povečala z ustrezno prenovo ter razvojem prometne infrastrukture v smeri trajnostne mobilnosti, s čimer se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale obremenitve okolja.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Poleg okoljskih problemov bomo z izvedbo operacije prispevali k boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem delu občine in povečanju prometne varnosti. Z izboljšanjem pogojev za kolesarjenje na Vrhniki se bodo posredno zmanjšali vplivi osebnega prometa na kakovost zraka in prispevali k uravnavanju naraščajoče potrebe po mobilnosti.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev³³

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Občina Vrhnika je prevzela vlogo koordinatorja med sedmimi občinami, ki podpirajo regijski projekt izgradnje »Barjanskega kolesarskega omrežja« za potrebe dogovarjanja občin z Direkcijo RS za infrastrukturo. Resen namen sodelovanja pri projektu izkazuje s to prijavo projekta v Dogovor za razvoj regij. Druga faza in nadaljevanje pridobivanja projektne dokumentacije sta že vključena v predlog proračuna za leto 2018 v znesku 800.000,00 EUR. Izvedla je naročilo izvajalcu za izdelavo projektne naloge za pridobivanje projektne in posledično investicijske dokumentacije za vseh 5 faz na svojem območju. Želi biti aktivno vključena pri pripravi dokumentacije in urejanju premoženjskopravnih zadev ter delu izvedbe.

Direkcija RS za infrastrukturo, kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo je s podpisom Dogovora o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena pričela postopek določitve in izvedbe posameznih faz regionalnih kolesarskih povezav pod skupnim imenom »Barjansko kolesarsko omrežje« skupaj sedmimi občinami, ki podpirajo ta regijski projekt. V ta namen je že naročila izdelavo osnovne investicijske dokumentacije DIIP-a, ki je trenutno že v zaključni fazi potrjevanja. V skladu z Zakonom o cestah prevzema glavno vlogo pri izvedbi projekta.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Občina Horjul aktivno podpira regijski projekt izgradnje »Barjanskega kolesarskega omrežja« za potrebe dogovarjanja občin z Direkcijo RS za infrastrukturo. Resen namen sodelovanja pri projektu izkazuje s to prijavo

³³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

projekta v Dogovor za razvoj regij in vključitvijo potrebnih sredstev v proračun občine in NRP že za leto 2018. Izvedla je naročilo izvajalcu za izdelavo projektne naloge za pridobivanje projektne in posledično investicijske dokumentacije za vse 4 faze na svojem območju. Želi bit aktivno vključena pri pripravi dokumentacije in urejanju premoženjskopравnih zadev ter delu izvedbe.
(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti³⁴

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Občina Vrhnika skupaj z DRSI želi na svojem območju začeti in izvesti prve tri faze »Barjanskega kolesarskega omrežja« v smeri proti Borovnici, med P+R Sinja Gorica (območje trgovskih centrov, stanovanjska blokovna gradnja) preko Industrijske cone Tojnice do Verda (Industrijska cona Liko Verd, stanovanjsko naselje) in sicer:

- 1. faza: od P+R Sinja Gorica po Tržaški ceste do Opekarske ulice (Daljinska kolesarska pot D1) od tu po lokalni cesti in pod AC mostom do novega mosta čez Ljubljanico na Tojnicah. v dolžini 1020 m (opcijsko od P+R do Sinje Gorice čez most nad AC, naprej proti IC Tojnice do Ljubjanice nato desno mimo čistilne naprave do začetka faze 2).
- 2. faza: Most čez Ljubljanico z navezovalno cesto v skupni dolžini 420m, v ocenjeni vrednosti, ki odpade na kolesarsko infrastrukturo in drugimi stroški, ki odpade na cesto in drugo infrastrukturo (energetski in komunalni vodi).
- 3. faza: Od Mosta čez Ljubljanico do vključno krožiščem na regionalni cesti Vrhnika – Borovnica v dolžini 1140m in eno premostitvijo,

in 5. fazo v smeri proti Horjulu: od P+R Sinja Gorica (območje trgovskih centrov, stanovanjska blokovna gradnja) mimo Osnovne šole Antona Martina Slomška do Stare Vrhnikе (Poslovna obrtna cona - POC, stanovanjsko naselje) in naprej do meje s sosednjo občino Horjul v dolžini 5600m ter tako realizirati svoj delež investicije iz Dogovora o sodelovanju podpisanega z Ministrstvom za infrastrukturo, ki bo gradilo svoj delež v skladu z določili Zakona o cestah.

Občina Horjul želi na svojem območju začeti in izvesti prvi dve faze »Barjanskega kolesarskega omrežja« od Vrzdence, čez Horjul v smeri proti Vrhnikі, do meje z občino Vrhnika, v skupni dolžini 5400 m in tako realizirati svoj delež investicije iz Dogovora o sodelovanju podpisanega z Ministrstvom za infrastrukturo, ki bo gradilo svoj delež v skladu z določili Zakona o cestah. (Skupaj predvidoma do 500 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Občina	Aktivnost / Leto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vrhnika	<u>Aktivnost 1:</u> Priprava in izvedba 2. faze		Januar - December	Januar - December				
	<u>Aktivnost 2:</u> Priprava in izvedba 1. faze		Januar - December	Januar - December	Januar - December			
	<u>Aktivnost 3:</u>		Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	

³⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

	Priprava in izvedba 3. faze							
	Aktivnost 4: Priprava in izvedba 5. faze		Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - Avgust
Horjul	Aktivnost 5: Priprava in izvedba 1. in 2. faze		Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - Avgust

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti³⁵

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	Kohezijska regija: Zahodna Slovenija
	Razvojne regije: Ljubljanska urbana regija
	Občine: Vrhnika in Horjul
	Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Občina	Aktivnost / Vrsta stroškov	Pred 2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
Vrhnika	Aktivnost 1: Priprava in izvedba 2. faze	76.915	770.000,00	1.957.538,83					2.804.453,83
	Aktivnost 2: Priprava in izvedba 1. faze		15.000,00	31.211,97	125.047,70	293.271,69			464.531,36
	Aktivnost 3: Priprava in izvedba 3. faze		10.000,00	31.211,97	94.922,39	231.552,40	138.219,91		505.906,67
	Aktivnost 4: Priprava in izvedba 5. faze		5.000,00	30.000,00	309.433,50	94.703,61	494.314,39	334.808,49	1.268.259,99
	SKUPAJ	76.915	800.000,00	2.049.962,77	529.403,59	619.527,70	632.534,30	334.808,49	5.043.151,85
Horjul	Aktivnost 5: Priprava in izvedba 1. in 2. faze	3.342	150.000,00	219.182,00	213.771,86	156.378,47	266.558,13		1.009.232,46

³⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

	SKUPAJ	80.257	950.000,00	2.269.144,77	743.175,45	775.906,17	899.092,43	334.808,49	6.052.384,31
--	---------------	---------------	-------------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------	---------------------

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17.Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ³⁶ –OBČINA VRHNIKA. DDV je zajet med neupravičene stroške.

Viri financiranja / Leto	Pred 2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva Sklad EU: ESRR Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo Operativni program: Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 Prednostna os: 4 Prednostna naložba: 4.4 Specifični cilj: Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti			1.088.000,00					1.088.000,00
Nacionalna sredstva Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo			272.000,00					272.000,00
Občinska sredstva Občina: Vrhnika	76.915	800.000	659.962,70					1.536.877,70
Druga javna sredstva Naziv subjekta: DRSI			30.000,00	297.729,00	607.939,54	629.314,39	581.291,15	
Zasebna sredstva Naziv subjekta:								
SKUPAJ	76.915	800.000	2.049.962,77	297.729,00	607.939,54	629.314,39	581.291,15	5.043.151,85

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

³⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

17 Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ³⁷ – OBČINA HORJUL. DDV je zajet med neupravičene stroške.

Viri financiranja / Leto	Pred 2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva								
Sklad EU: ESRR								
Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo								
Operativni program: Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020			96.000,00	96.000,00				192.000,00
Prednostna os: 4								
Prednostna naložba: 4.4								
Specifični cili: Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti								
Nacionalna sredstva								
Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo			24.000,00	24.000,00				48.000,00
Občinska sredstva								
Občina: Horjul	3.342	150.000	94.182,00	17.189,00				264.713,00
Druga javna sredstva								
Naziv subjekta: DRSI			5.000,00	76.582,86	156.378,47	266.558,13		504.519,46
Zasebna sredstva								
Naziv subjekta:								
SKUPAJ	3.342	150.000	219.182,00	213.771,86	156.378,47	266.558,13		1.009.232,46

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

³⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Dolžina zgrajenih kolesarskih povezav	m1	12680	
OBČINA VRHNIKA	m1	8180	PGD dokumentacija za 2. fazo in sistem Kaliopa
OBČINA HORJUL	m1	5400	sistem Kaliopa

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) IDZ, (PGD) PZI	X Bo potrebna (1. in 3. faza – občina Vrhnika) (1. in del 2. faze – občina Horjul) <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave X Je izdelana (2. faza – občina Vrhnika); datum izdelave: januar 2017; št. dokumenta: CS 1236/16- x PGD, je izdelana (del 2. faze – občina Horjul); datum izdelave: oktober 2017; št. dokumenta CS 1266/17
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP, Predinvesticijska zasnova, IP	X Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	X Je potrebno (2. faza – po ZGO); predviden datum izdelave: april 2018 X Ni potrebno: (1., 3. in 5. faza v občini Vrhnika ter 1. in 2. faza v občini Horjul po Zakonu o cestah) <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	X DA - občina Vrhnika X DA – občina Horjul
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA X NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč³⁸ in objektov pri investicijskih projektih (navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)	OBČINA VRHNIKA: za 2. fazo je potrebno pridobiti še eno služnost od DARS-a. Nato sledi vloga za GD. Za 1. fazo: zemljišča v lasti Občine Vrhnika in Republike Slovenije – urejeno stanje. Za 3. in 5. fazo: postopki za ureditev premoženjsko pravnih zadev se bodo začeli v letu 2018, ko bo izdelana osnovna projektna dokumentacija. OBČINA HORJUL: postopki za ureditev premoženjsko pravnih zadev se bodo začeli v letu 2018, ko bo izdelana osnovna projektna dokumentacija.

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 10.01.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

³⁸ Izpis iz zemljiške knjige

4.5. DOBROVA BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA DOBROVA-POLHOV GRADEC – FAZA 1 IN 2

1. Naziv projekta:	BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA Dobrova-Polhov Gradec– FAZA 1 in 2
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA DOBROVA-POLHOV GRADEC
--	-------------------------------------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev³⁹:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	OBČINA DOBROVA-POLHOV GRADEC/ DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO - DRSI
--	--

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt	
Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁴⁰): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁴¹:

Predviden začetek (leto/mesec):	01.01.2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	31.12.2023

7. Povzetek projekta:

³⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁴⁰ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

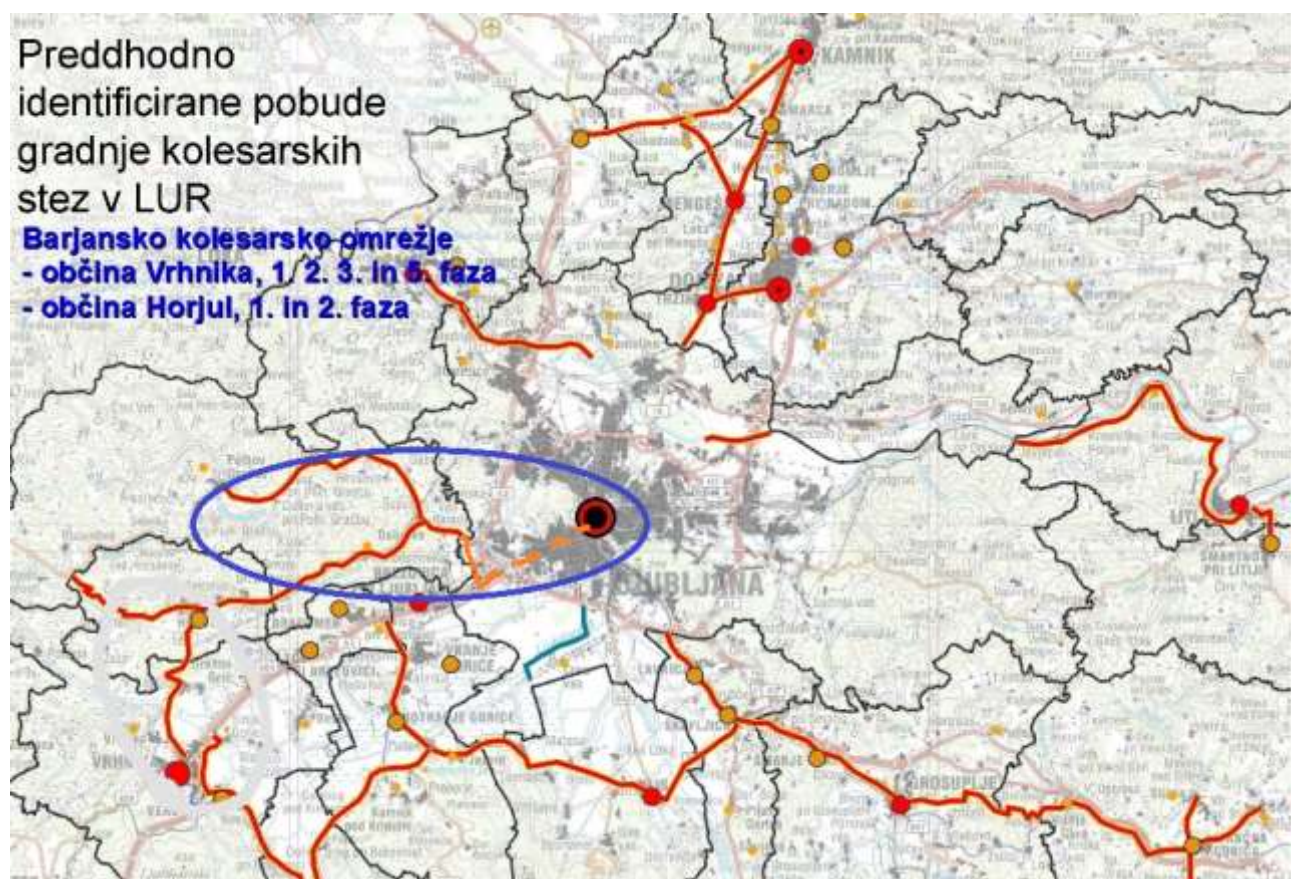
⁴¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

Občine Vrhnika, Borovnica, Brezovica, Ig, Škofljica, Dobrova – Polhov Gradec, Horjul in Republika Slovenija, Direkcija RS za infrastrukturo so podpisali Dogovor o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena s krovnim nazivom »Barjansko kolesarsko omrežje«. S tem so bolj konkretizirali prizadevanja na svojem območju sicer še širših prizadevanj 26 občin Ljubljanske urbane regije, ki si v zadnjem obdobju intenzivno prizadevajo za vzpostavitev bolj trajnostne in od avtomobila neodvisne mobilnosti v LUR. Usmeritev, ki je zapisana v nacionalnih in evropskih strategijah, v programskih dokumenti s področja regionalnega razvoja ter Celostnih prometnih strategijah posameznih občin in je skladna z vsebino povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora – drugo povabilo, je mogoče doseči le s prepletom ukrepov spodbujanja uporabe javnega potniškega prometa, pešačenja, kolesarjenja in omejevanja števila in dolžine potovanj. Kolesarstvo za dnevne potrebe mobilnosti je ena izmed ključnih komponent razvoja trajnostne mobilnosti, in naravne danosti Ljubljanske urbane regije nudijo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev odlične pogoje.

Veliko potreb po ključnih kolesarskih povezavah v regiji se je na podlagi dejanske rabe že izoblikovalo v preteklosti, zaradi česar so nekatere občine pridobile za posamezne faze že velik del potrebne dokumentacije. Te faze kolesarskega omrežja je možno in tudi potrebno izvajati že vzporedno s pripravo še manjkajoče dokumentacije v kolikor želimo dosegati zastavljene cilje trajnostne mobilnosti. Potrebno je dopustiti faznost gradnje.

Slovensko kolesarsko omrežje tvorijo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave, ki zvezno in enakomerno potekajo čez vso Slovenijo. Zasnovane so tako, da povezujejo večja mesta v Sloveniji, pomembnejša turistična središča, kulturne centre ter pomembna prometna križišča in se povezujejo z mednarodnimi kolesarskimi smermi.

Dogovor o sodelovanju pri izgradnji »Barjanskega kolesarskega omrežja«, ki se navezuje na v delu že zgrajeno državno kolesarsko omrežje, tako nadaljuje aktivnosti na regionalni in občinski ravni. Predlagana operacija Občine Dobrova-Polhov Gradec in DRSI tako sodi v skupino projektov gradnje kolesarske regionalne infrastrukture regijskega in državnega pomena.

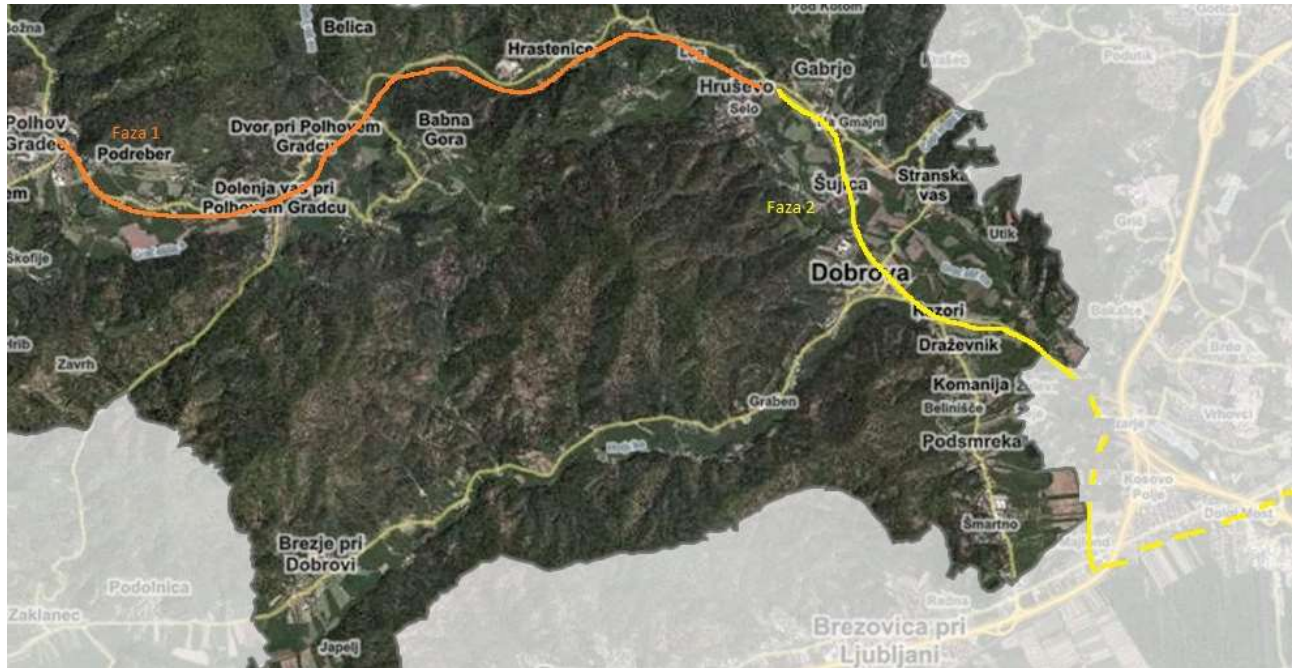


Občina Dobrova in Polhov Gradec in DRSI nameravata na območju začeti z gradnjo dveh faz »Barjanskega kolesarskega omrežja« in sicer:

- od naselij Gabrje, Šujica, Dobrova in Razori s stanovanjskimi naselji, do Tržaške ceste v Ljubljani, od koder je urejena kolesarska povezava do strogega centra mesta Ljubljana in sicer:

- 1. faza : po regionalni cesti R3-641/1369 od naselja Gabrje in ob Gradaščici do Polhovega Gradca.
- 2 faza: - Gabrje-Dobrova-Razori-občinska meja MOL, poteka po regionalni cesti R3-641/1369 do občinske meje MOL, - pot je del kolesarske povezave R7.

Stroški gradnje omrežja od občinske meje do Tržaške ceste v Ljubljani, ki poteka izven naselja ob regionalni cesti, niso vključeni v tem obrazcu. Ta del kolesarske povezave bo zgrajen do vložitve zahtevka. Podlaga za njegovo realizacijo je sklenjen dogovor z DRSI.



8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 3: LJUDEM PRIJAZNA REGIJA

UKREP: 3.1.3.: SPODBUJANJE NEMOTORIZIRANE MOBILNOSTI

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Ukrep RRP želi kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev, ki je že uveljavljeno v urbanih središčih, razširiti tudi izven. Ravninski značaj regije in relativno ugodno podnebje zagotavlja ugodne pogoje za uveljavitev kolesarjenja tudi med posameznimi zgoštvami poselitve, ter med posameznimi urbanih središčih. Ustrezna kolesarska infrastruktura lahko ob podpori druge infrastrukture spodbudi h kolesarjenju dnevne migrante, ki se sedaj vozijo po dnevni opravi z avtom.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁴², v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti.

⁴² Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Projekt je del Barjanske kolesarskega omrežja in je namenjen vsem prebivalcem regije in občine za potrebe dnevne mobilnosti.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Izvedba prvih dveh faz omrežja na območju občine Dobrova-Polhov Gradec bo omogočila varno povezavo za krajanje občine do centra Ljubljane, kamor se dnevno na delo vozi večina delovno aktivnega prebivalstva in šolajoča mladina na sekundarnem in terciarnem izobraževanju.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen operacije je v okviru »Barjanskega kolesarskega omrežja« je povezati prestolnico kot največje izobraževalno središče in hkrati največji bazen delovnih mest v državi z zalednimi kraji občine Dobrova-Polhov Gradec, saj prebivalci teh naseljav dnevno gravitirajo na Ljubljano.

a. učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Razvoj ne-motorizirane in od fosilnih goriv neodvisne mobilnosti povečuje samooskrbno zmožnost regije in povečuje konkurenčnost gospodarstva. Z vplivom na izboljšanje stanja okolja in vplivom na zdravje ljudi se zmanjšujejo posredni stroški, ki nastanejo zaradi učinkov onesnaževanja in nezdravega načina življenja. Kolesarska povezava bo povečala dostopnost do storitev v urbanem okolju in tako s povečanjem mobilnosti pomembno vplivalo na konkurenčnost gospodarstva in atraktivnost dela regije za gospodarska vlaganja.

b. učinek na razvoj človeškega potenciala

Možnost za varno kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti pomembno vplivajo na dvig kvalitete bivanja v regiji, nudijo pogoje za zdrav način življenja in prispevajo k enakim možnostim za delo tudi manj privilegiranim slojem družbe. Enake možnosti, varnost in zdravje so temeljne vrednote, ki pomembno vplivajo na atraktivnost regije za priseljevanje.

c. vpliv na okolje

Kolesarjenje je najbolj trajnostna oblika mobilnosti brez izpustov toplogrednih plinov in drugih negativnih vplivov na okolje. Sprememba potovalnih navad in zmanjšanje uporabe osebnih vozil bo zmanjšalo obstoječe izpuste toplogrednih plinov in drugih delcev, predvsem delcev PM2.5, ki v večji meri izhajajo iz prometa v ozračju.

d. prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Prostorski razvoj občine in regije si prizadeva za ohranitev naravne in kulturne dediščine ter vzpostavitev kvalitetnega bivalnega okolja za vse prebivalce. Atraktivnost mesta in izkoriščen potencial zavarovanega območja Krajinskega parka Polhograjski dolomit, štirih območij Nature 2000 in 50 različnih naravnih vrednot, ki skupaj pokrivajo 64,5% občine.

e. sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Mobilnost prebivalstva je ključna za gospodarski razvoj regije, vendar le trajnostne oblike transporta hkrati prispevajo tudi k zdravju in zadovoljstvu prebivalstva, prispevajo k ciljem prostorskega razvoja in nimajo negativnih učinkov na okolje. Kolesarjenje je ključen del trajnostne mobilnosti in izpolnjuje cilje sprememb modalitet transporta v občini in regiji.

f. sinergijski učinek z drugimi projekti

Razvoj kolesarstva je del strategije razvoja prometa v regiji in dopolnjuje cilje javnega potniškega prometa kakor je bil zastavljen v Strokovnih podlagah razvoja prometa v regiji. Tudi mreža P+R v regiji predvideva razvoj kolesarstva kot del spremembe modalnosti in skupaj prispeva k zmanjšanju uporabe osebnih vozil za mobilnost prebivalstva.

g. sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Z izgradnjo Barjanskega kolesarskega omrežja regionalnega in državnega pomena bodo zagotovljeni tudi pogoji za med regionalno povezovanje in navezovanje na daljinske kolesarske poti v državi in Evropi. Dvig kvalitete bivanja v regiji, ki ga tovrstne povezave zagotavljajo, povečuje tudi privlačnost regije za priseljevanje in posledično vlaganja, kar ugodno vpliva na gospodarsko atraktivnost regije. Zasnovane in zgrajene kolesarske poti so tudi pomemben del razvoja makroregij v katere spada Ljubljanska urbana regija.

h.učinek na vložena finančna sredstva

Že napoved objave poziva je imela za posledico dogovarjanje občin in Direkcije RS za infrastrukturo o skupnem nastopu pri izgradnji Barjanskega kolesarskega omrežja in s tem izpolnjevanju nacionalnih ciljev razvoja kolesarstva in trajnostne mobilnosti. Realizacija predlaganega projekta bo tako pospešila prizadevanja in realizacijo kolesarskega omrežja, ki ga pokrivajo ostale občine in s strani države.

CILJI:

Cilji projekta so:

- izboljšanje prometne varnosti za kolesarje in ostale udeležence v prometu;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje (manj izpušnih plinov in hrupa);
- spodbujanje kolesarjenja in pešačenja – trajnostna mobilnost: izvedba investicije omogoča vsakodnevno varno uporabo kolesa in hoje, s čimer spodbujamo prebivalstvo k trajnostni mobilnosti;
- boljša povezanost urbanih kolesarskih poti z ostalimi kolesarskimi potmi v Sloveniji;
- povezava obstoječe in nove kolesarske infrastrukture v Sloveniji z mednarodnim kolesarskim omrežjem;
- doseganje strateških stebrov in ciljev, ki jih je Mestna občina Ljubljana zastavila v okviru CPS.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Ljubljanska urbana regija se je zavezala, da bo gradila gospodarski razvoj skladno z razpoložljivimi okolijskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost bo regija povečala z ustrežno prenovno ter razvojem prometne infrastrukture v smeri trajnostne mobilnosti, s čimer se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale obremenitve okolja.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Poleg okoljskih problemov bomo z izvedbo operacije prispevali k boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem delu občine in povečanju prometne varnosti. Z izboljšanjem pogojev za kolesarjenje se bodo posredno zmanjšali vplivi osebnega prometa na kakovost zraka in prispevali k uravnavanju naraščajoče potrebe po mobilnosti.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁴³

⁴³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Občina Dobrova-Polhov Gradec aktivno podpira regijski projekt izgradnje »Barjanskega kolesarskega omrežja« za potrebe dogovarjanja občin z Direkcijo RS za infrastrukturo. Resen namen sodelovanja pri projektu izkazuje s to prijavo projekta v Dogovor za razvoj regij in vključitvijo potrebnih sredstev v proračun občine že za leto 2018. Izvedla je naročilo izvajalcu za izdelavo projektne naloge za pridobivanje projektne in posledično investicijske dokumentacije za vseh 7 faz ureditve kolesarskih povezav na svojem območju. Je aktivno vključena pri pripravi dokumentacije in urejanju premoženjskopравnih zadev ter delu izvedbe.

Direkcija RS za infrastrukturo, kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo je s podpisom Dogovora o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena pričela postopek določitve in izvedbe posameznih faz regionalnih kolesarskih povezav pod skupnim imenom »Barjansko kolesarsko omrežje« skupaj sedmimi občinami, ki podpirajo ta regijski projekt. V ta namen je že naročila izdelavo osnovne investicijske dokumentacije DIIP-a, ki je trenutno že v zaključni fazi potrjevanja. V skladu z Zakonom o cestah prevzema glavno vlogo pri izvedbi projekta.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti⁴⁴**KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:**

Občina Dobrova-Polhov Gradec skupaj z DRSI bo na svojem območju začela izvajati prvi dve fazi »Barjanskega kolesarskega omrežja«, ki potekata pretežno po ravninskem delu, omogočata prestopanje z JP, povezujeta zaledje s središčem Ljubljane. Ureditev obeh faz s priključitvijo na obstoječo kolesarsko povezavo na Tržaški cesti. Urejanje dveh faz poteka do občinske meje z MOL oz. do Tržaške ceste v Ljubljani, kjer do njenega centra že poteka kolesarska povezava. Aktivnosti se nanašajo na pridobitev dokumentacije in gradnjo kolesarske povezave v naseljih v občini Dobrova-Polhov Gradec

Aktivnosti:

A1: priprava in izvedba 1 faze zajema pripravo dokumentacije (projektne in gradbene, ureditev statusa zemljišč in gradnjo povezave.

A2 priprava in izvedba 2 faze zajema pripravo dokumentacije (projektne in gradbene, ureditev statusa zemljišč in gradnjo povezave.

Zajeti so celotni stroški izgradnje do občinske meje 3 km kolesarske povezave poteka v naseljih, 12,2 km poteka izven naselij. (Skupaj predvidoma do 500 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Občina	Aktivnost / Leto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dobrova-Polhov Gradec	A1 priprava in izgradnja faze 1		Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December
	A2 priprava in izgradnja faze 2		Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁴⁵

⁴⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

⁴⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna Slovenija</p> <p>Razvojne regije: Ljubljanska urbana regija</p> <p>Občine: Dobrova-Polhov Gradec</p> <p>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</p>
---	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Občina	Aktivnost / Vrsta stroškov	Pred 2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
Dobrova-Polhov Gradec	A1: priprava projektne in gradbene dokumentacije in svetovalne storitve	0,00	77.148,23	54.199,11	292.289,61	483.043,32	839.152,36	741.631,11	2.487.463,73
	A2 odkupi in odškodnine faze A3 nadzor nad gradnjo	0,00	25.716,08	18.066,37	97.429,87	161.014,44	279.717,45	247.210,37	829.154,58
	SKUPAJ		0	102.864	72.265	389.719	644.058	1.118.870	988.841

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ⁴⁶ –OBČINA DOBROVA-POLHOV GRADEC

18. Viri financiranja / Leto	Pred 2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva Sklad EU: ESRR Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo Operativni program: OP za izvajanje EKP v obdobju 2014-2020 Prednostna os: 4 Prednostna naložba: 4.4 Specifični cilj: Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti		14.024,37	9.852,57	53.133,78	87.809,88	152.545,06	134.817,19	452.182,84
Nacionalna sredstva pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo		3.506,09	2.463,14	13.283,44	21.952,47	38.136,26	33.704,30	113.045,71
Občinska sredstva		12.800,08	8.992,47	48.495,34	80.144,31	139.228,27	123.048,00	412.708,46
Druga javna sredstva Naziv subjekta: DRSI		72.533,77	50.957,30	274.806,92	454.151,10	788.960,21	697.271,99	2.338.681,29
Zasebna sredstva Naziv subjekta:								
SKUPAJ		102.864,30	72.265,48	389.719,48	644.057,76	1.118.869,81	988.841,48	3.316.618,31

19. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
------------------------	---------------------	---	----------------------

⁴⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Dolžina zgrajenih kolesarskih povezav	m	14,2 km	Idejna zasnova regionalne kolesarske povezave Gabrje-Polhov Gradec 116/08U, Prostorski informacijski sistem Občine.
---------------------------------------	---	---------	---

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

20. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) IDZ, (PGD) PZI	X Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave Idejna zasnova za fazo 1 je izdelana
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP, Predinvesticijska zasnova, IP	X Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	X Je potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	X DA -
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA X NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁴⁷ in objektov pri investicijskih projektih (navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)	Potrebno pridobiti služnosti oz. zagotoviti odkupe zemljišč.

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 10.01.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁴⁷ Izpis iz zemljiške knjige

4.6. DEMONSTRACIJSKI PROJEKT IMPLEMENTACIJE JPP S SISTEMOM BREŽIČNEGA INDUKCIJSKEGA POLNJENJA

1. Naziv projekta:	DEMONSTRACIJSKI PROJEKT IMPLEMENTACIJE JPP S SISTEMOM BREŽIČNEGA INDUKCIJSKEGA POLNJENJA
---------------------------	--

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	
--	--

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev⁴⁸:

a) Nosilec projekta:	Mestna občina Ljubljana
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	LPP d.o.o., Gospodarsko interesno združenje Acs slovenski avtomobilski grozd, Elektro Ljubljana d.d.

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁴⁹): Operacije celostnega pristopa	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
---	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁵⁰:

Predviden začetek (leto/mesec):	Marec 2019
Predviden zaključek (leto/mesec):	September 2022

7. Povzetek projekta:

⁴⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁴⁹ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

⁵⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

Največ potovanj z JPP na ravni tako Ljubljane kot tudi regije se opravi z avtobusnim prometom. Število uporabnikov LPP je v preteklih letih naraslo za približno 10 odstotkov. V letu 2016 je bilo tako zabeleženih 548.418 uporabnikov, ki so opravili 37.790.716 potovanj. Skladno s CPS MOL naj bi se v prihodnje delež opravljenih potovanj z JPP v Ljubljani še povečal na 16 % vseh opravljenih poti v mestu (trenutno ta delež znaša 12,6%). Še vedno pa skoraj celotni vozni park LPP predstavljajo vozila na fosilna goriva, ki opremljujejo okolje, tako z vidika izpustov toplogrednih plinov in trdih delcev PM₁₀ kot tudi hrupa. Rešitev na tem področju predstavljajo avtobusi na električno energijo. V ta namen namerava MOL izvesti demonstracijski projekt implementacije avtobusne linije na električen pogon, ki bi delovala preko sistema brezžičnega indukcijskega polnjenja. Projekt je toliko bolj pomemben, ker gre za prvo takšno linijo JPP v svetovnem merilu in ker gre pri tem za tehnološke rešitve, ki so jih razvila slovenska podjetja, ki delujejo v okviru Gospodarsko interesnega združenja Acs slovenski avtomobilski grozd. Tehnično rešitev bi tako predstavljala implementacija avtobusne linije na električni pogon v dolžini 5-10 km na območju MOL, ki bi imela indukcijski del v dolžini do 2 km ter polnilne enote na končnih postajališčih, linija pa bi vključevala 5 električnih avtobusov. Kljub zahtevnosti projekta, ki vključuje tudi vgradnjo indukcijske linije v cestišče, menimo, da je projekt v predvidenem časovnem obdobju uresničljiv. Projekt je skladen tako z RRP Ljubljanske urbane regije 2014-2020 kot tudi vladnimi politikami RS in OP EKP 2014-2020 (Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, sključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi).

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: Prioriteta 3: Ljudem prijazna regija

UKREP: Ukrep 3.1.1.: Spodbujanje uporabe javnega prometa

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt z izboljšanjem storitev in ponudbe omogoča nadaljno krepitev konkurenčnosti javnega prevoza, saj predstavlja prehod na nove linije JPP, ki bodo postopno uvajala hitrejša in energetska ter okoljsko učinkovitejša vozila.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁵¹, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: PN 4.4 Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, sključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt je skladen s PN 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, saj spodbuja razvoj JPP v smeri zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov in delcev PM₁₀ v ozračje ter povečuje udobnost in hitrost JPP. S tem se hkrati povečuje privlačnost JPP.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Uporabniki JPP: pri tem gre predvsem za obstoječe uporabnike JPP kot tudi potencialne uporabnike, ki bi lahko v prihodnje zaradi prednosti, ki jih nudi JPP zamenjali individualne prevoze (osebni avto) z JPP (avtobus).

Prebivalci urbanih območij MOL: gre predvsem za tiste prebivalce, ki živijo neposredno o linijah JPP in najbolj občutijo negativne posledice (onesnaženje s toplogrednimi plini, trdimi delci PM₁₀, hrup).

⁵¹ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Uporabniki JPP: hitre, udobne (enakomerno speljevanje), varne linije javnega potniškega prometa, ki ne obremenjujejo okolja.

Prebivalci urbanih območij MOL: okolju prijazen JPP (minimalne obremenitve okolja z vidika toplogrednih plinov, trdih delcev PM10 in hrupa).

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020**NAMEN:**

Namen projekta je tako spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na območju RRA LUR.

a. učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Projekt predstavlja prvo demonstracijo tovrstne tehnologije v JPP v svetu in znanje slovenskih podjetij, združenih v okviru Gospodarsko interesnega združenja Acs slovenski avtomobilski grozd. Linija bi služila kot demonstracijski primer, ki bi vodilnim slovenskim podjetjem na področju avtomobilske industrije in elektrotehnike pomenil osvajanje razvojnih niš in prodor v nove panoge in tržišča (elektromobilnost), s tem pa ustvarjanje novih delovnih mest z višjo dodano vrednostjo.

b. učinek na razvoj človeškega potenciala

Kot je bilo že navedeno gre v danem primeru za demonstracijski projekt, v okviru katerega je indukcijska demo polnilna infrastruktura (vgrajene v cesto) v celoti plod razvoja domačih podjetij. Avtobusi na električni pogon potrebujejo v tem primeru bistveno manjše baterije, kar zniža tako nabavno ceno avtobusa kot tudi obratovalne stroške. Glede na navedeno predstavlja projekt pozitiven učinek na človeški potencial.

c. vpliv na okolje

- Investicija predstavlja pozitiven učinek na okolje, predvsem z vidika:
- zmanjšanje izpustov in koncentracije škodljivih emisij v transportu,
- zmanjšanje nivoja hrupa v bližini cestne infrastrukture in tudi širše,
- spodbuda k uporabi električnih vozil v javnem in zasebnem sektorju,
- ustvarjanje prijetnejšega bivalnega okolja

d. prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Pri obravnavanem projektu gre za uporabo že obstoječe infrastrukture, saj je predvideno, da se indukcijska polnilna infrastruktura vgradi v cesno telo. S tem se zaradi projekta ne posega v nov prostor in se zagotavlja optimalen izkoristek urbanega prostora na območju izvajanja investicije.

e. sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt zagotavlja sinergijske učinke med vsemi predhodno navedenimi točkami (a., b., c. in d.). Demo projekt delujočega sistema indukcijskega polnjenja električnih avtobusov v realnih okoliščinah predstavlja spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti in ima pozitiven vpliv na okolje, kot plod domačega RR dela ima pozitiven vpliv na rast človeškega kapitala in razvoj gospodarstva, hkrati pa omogoča izkoristek obstoječe infrastrukture in ne predstavlja dodatnega posega v prostor.

f. sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt je skladen predvsem z drugimi projekti, ki so predvideni v okviru CPS MOL (akcijski načrt) na področju spodbujanja JPP (npr. uvedba rumenih pasov na vpadnicah, zagotavljanje prednosti v križiščih za LPP, uvedba tangencialnih linij,...), vse z namenom, da se zagotvi večje udobje, hitrost in posledično privlačnost uporabe JPP.

g. sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt predstavlja predvsem sinergijski učinek glede razvojne specializacije. Tehnološke rešitve so razvite v okviru Strateškega razvojno-inovacijskega partnerstva na področju mobilnosti (SRIP ACS+) in so skladne z usmeritva Strategije Pametne specializacije v okviru stebra (S)Industrija 4.0 – mobilnost.

h. učinek na vložena finančna sredstva

- i. Družbeno.ekonomski učinek projekta je glede na vložena sredstva pozitiven. Predvsem je potrebno izpostaviti, da kljub visokim vlaganjem projekt prispeva k zmanjšanju izpustov in hrupa, promovira uporabo električnih prevoznih sredstev, znižuje operativne stroške linije JPP in promovira razvojno specializacijo na področju elektromobilnosti skladno s usmeritvami SPS ter ustvarja pogoje za gospodarsko rast in nova delovna mesta.

CILJI:

- promocija in testiranje novih, okolju prijaznih oblik JPP
- izboljšanje udobja, hitrosti, varnosti in pretočnosti JPP
- zmanjšanje izpustov in nivoja hrupa JPP
- zagotavljanje boljše kakovosti bivanja.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Razvojna specializacija regija je usmerjena v zagotavljanje trajnostnega razvoja gospodarstva, mobilnosti ter zagotavljanje zdravega in kakovostnega bivalnega okolja. Projekt je skladen z razvojno specializacijo regije, saj spodbuja trajnostno mobilnost, hkrati pa s promocijo in testiranjem novih, okolju prijaznih oblik JPP prispeva k zagotavljanju zdravega in kakovostnega bivalnega okolja.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt je skladen s PN 4.4 »Spodbujanje nizkoogličnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, saj spodbuja razvoj JPP v smeri zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov in delcev PM10 v ozračje ter povečuje udobnost in hitrost JPP. S tem se povečuje privlačnost JPP.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

/

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁵²

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Mestna občina Ljubljana je ena od enajstih mestnih občin v Sloveniji, katere središče je mesto Ljubljana, glavno mesto Slovenije. Ustanovljena je bila z zakonom o ustanovitvi občin in določitvi njihovih območij (Uradni list RS, št. 60/94, 69/94), delovati pa je pričela 01.01.1995. Ljubljana je najbolj naseljena občina v Sloveniji in geografsko, kulturno, znanstveno, ekonomsko, politično in administrativno središče države. Razdeljena je na 17 ožjih delov oz. četrtnih skupnosti: Bežigrad, Center, Črnuče, Dravlje, Golovec, Jarše, Moste, Polje, Posavje, Rožnik, Rudnik, Sostro, Šentvid, Šiška, Šmarna gora, Trnovo in Vič. Površine občine znaša 275 km², število prebivalcev pa cca 290.000 ljudi.

⁵² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

LPP - Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. skrbi za varen, zanesljiv in nemoten javni prevoz na območju celotne Mestne občine Ljubljana in v šestnajstih primestnih občinah. Poleg tega podjetje ponuja tudi naročene avtobusne prevoze, servisiranje in popravila gospodarskih vozil in njihovih delov, tehnične preglede vozil in homologacije ter registracije vozil. Podjetje deluje v sklopu Javnega holdinga Ljubljana.

ACS je gospodarsko interesno združenje slovenskih dobaviteljev avtomobilski industriji in proizvajalcev motornih vozil. Povezali so se v grozd za krepitev svoje konkurenčne sposobnosti in povečevanje dodane vrednosti. GIZ ACS je osrednja komunikacijska točka avtomobilskega grozda, podprta z infrastrukturo. ACS podpira svoje člane pri vključevanju v svetovno industrijo motornih vozil s skupno promocijo in z izdelki višje tehnološke zahtevnosti. V ta namen pospešuje učinkovitost poslovanja članov z ustreznimi raziskavami in povezovanjem s strokovnimi razvojnimi in znanstvenimi institucijami doma in v tujini.

Elektro Ljubljana - Družba Elektro Ljubljana opravlja omrežninsko dejavnost in z elektroenergetsko infrastrukturo povezane tržne storitve v osrednji in jugovzhodni Sloveniji.

13. Opis posameznih aktivnosti⁵³**KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:**

Nakup avtobusov na električni pogon – za potrebe delovanja demonstracijske avtobusne linije je predvide nakup 5 avtobusov na električni pogon

Predelava avtobusov – vgradnja sistemov za indukcijsko polnjenje.

Vgradnja polnilne infrastrukture v cestno telo – nakup in montaža indukcijskih tuljav ter vgradnja le teh v cesto (GOI dela)

Priprava projektne dokumentacije

Priprava tehnične dokumentacije

Priprava investicijske dokumentacije

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2018	2019	2020	2021	2022
Aktivnost 1: Nakup avtobusov na električni pogon			X	X	X
Aktivnost 2: Predelava avtobusov			X	X	X
Aktivnost 3: Vgradnja polnilne infrastrukture v cestno telo			X	X	
Aktivnost 4: Priprava projektne dokumentacije		X			
Aktivnost 5: Priprava tehnične dokumentacije		X			

⁵³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

<u>Aktivnost 6:</u> Priprava investicijske dokumentacije		X			
---	--	---	--	--	--

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁵⁴

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna Slovenija</p> <p>Razvojne regije: Osrenjeslovenska statistična regija</p> <p>Občine: Mestna občina Ljubljana</p> <p>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno: /</p>
---	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2019	2020	2021	2022	SKUPAJ
<u>Aktivnost 1:</u> Nakup avtobusov na električni pogon		700.000,00	1.400.000,00	1.400.000,00	3.500.000,00
<u>Aktivnost 2:</u> Predelava avtobusov		125.000,00	250.000,00	250.000,00	625.000,00
<u>Aktivnost 3:</u> Vgradnja polnilne infrastrukture v cestno telo		500.000,00	5.000.000,00		5.500.000,00
<u>Aktivnost 4:</u> Priprava projektne dokumentacije	50.000,00				50.000,00
<u>Aktivnost 5:</u> Priprava tehnične dokumentacije	50.000,00				50.000,00
<u>Aktivnost 6:</u> <u>Priprava investicijske dokumentacije</u>	20.000,00				20.000,00
<u>DDV</u>	26.400,00	291.500,00	1.463.000,00	363.000,00	2.143.900,00
SKUPAJ	146.400,00	1.616.500,00	8.113.000,00	2.013.000,00	11.888.900,00

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]⁵⁵

Viri financiranja / Leto	2019	2020	2021	2022	SKUPAJ
<u>EU sredstva</u>	80.000,00	1.060.000,00	5.320.000,00	1.320.000,00	7.780.000,00
<u>Sklad EU:</u> ESRR					

⁵⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

⁵⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

<u>Pristojno ministrstvo:</u> MZI <u>Operativni program:</u> OP EKP 2014-2020 <u>Prednostna os:</u> 4. <u>Prednostna naložba:</u> PN 4.4. <u>Specifični cilj:</u> Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih					
<u>Nacionalna sredstva</u> <u>Pristojno ministrstvo:</u> MZI	20.000,00	265.000,00	1.330.000,00	330.000,00	1.945.000,00
<u>Občinska sredstva</u> <u>Občina:</u> MOL	46.400,00	291.500,00	1.463.000,00	363.000,00	2.163.900,00
<u>Druga javna sredstva</u> <u>Naziv subjekta:</u>					
<u>Zasebna sredstva</u> <u>Naziv subjekta:</u>					
SKUPAJ	146.400,00	1.616.500,00	8.113.000,00	2.013.000,00	11.888.900,00

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Število celostnih prometnih strategij v izvajanju	število	1	MZI

*navedeni so samo kazalniki učinka in specifični kazalniki rezultatov, na katere vpliva projekt

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navedi, katera) PGD in PZI	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna PGD in PZI <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta:
---	---

Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> <i>DIIP, PIZ in IP</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna: PIZ in IP <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi DIIP; predviden datum izdelave februar 2018 <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave maj 2019 <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁵⁶ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Vzpostavitev demo linije je predvidena po Tržaški cesti od Dolgega mosta do središča Ljubljane. Podatki o zemljiščih so priloženi v ločenem dokumentu (priloga 1).

Naziv regije: Osrednjeslovenska regija

Datum izpolnitve obrazca: 10.1.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁵⁶ Izpis iz zemljiške knjige

4.7. KOLESARSKA POT MEDVODE (PRESKA) – MEDVODE (SREDIŠČE) – PIRNIČE - VIKRČE

1.Naziv projekta:	Kolesarska pot Medvode (Preska) – Medvode (središče) – Pirniče - Vikrče
--------------------------	---

2.Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA MEDVODE
---	----------------

3.Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev:

a) Nosilec projekta:	OBČINA MEDVODE, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt
<input type="checkbox"/> medregijski projekt
<input type="checkbox"/> sektorski projekt

(v nadaljevanju označiti v primeru predvidenega sofinanciranja projekta iz sredstev evropske kohezijske politike cilja Naložbe za rast in delovna mesta – glej Navodila OU⁵⁷)

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje) ⁵⁸ : Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
---	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku
<input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6.Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta:

Predviden začetek (leto/mesec):	Marec 2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	Junij 2020

7.Povzetek projekta:

Kolesarska pot Vikrče – Medvode se prične na meji z Mestno občino Ljubljana preko obstoječe brvi za pešce in kolesarje, ki povezuje Medno in Vikrče. Obstoječa kolesarska pot v dolžini 160 m se naveže na asfaltirano javno pot, ki poteka čez naselje Vikrče v dolžini 520 m. Na koncu naselja se kolesarska pot v dolžini 1540 m nadaljuje po poti, ki je namenjena kolesarjem in lastnikom kmetijskih zemljišč. Pot se približa vasi Spodnje Pirniče, poteka mimo toplega vrelca Straža, se nadaljuje ali desno proti naselju Zgornje Pirniče, kjer se kolesarska pot preusmeri na obstoječo javno pot, ki poteka pod naseljem Zgornje Pirniče, in nadaljuje po poti, ki je namenjena kolesarjem in lastnikom kmetijskih zemljišč v dolžini 380 m, ali naravnost proti naselju Verje, kjer poteka po novo urejeni kolesarski poti v dolžini 900 m in se priključi na obstoječo makadamsko javno pot mimo obstoječih

⁵⁷ Navodila organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje, poročanje in vrednotenje izvajanja evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, Ljubljana, julij 2015, št. dokumenta 007-71/2015/1 (<http://www.eu-skladi.si/ekp/navodila>)

⁵⁸ 5. člen [Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta \(Uradni list RS, št. 29/15\)](#)

stanovanjskih objektov v dolžini 800 m. V delu kolesarske poti med toplim vrelcem Straža in naseljem Verje se uredi nova kolesarska pot kot dodatna navezava iz naselja Zgornje Pirniče.

Tu kolesarski poti prečkata obstoječo javno pot, kjer se nato kolesarska pot nadaljuje po obstoječi poti v dolžini 100 m, ki poteka mimo kmetijskih zemljišč. Kolesarska pot se nato spusti na spodnjo teraso ob reki Savi in jo prečka preko brvi čez Savo.

Kolesarska pot Medvode (Preska) – Medvode (središče) se prične v bližini križišča Škofjeloške ceste in Bizantove ceste in se nadaljuje po Škofjeloški cesti v dolžini 120 m proti območju vrtičkov, kjer se po 350 metrih priključi na Cesto ob železnici. Tam se kolesarska pot v dolžini 170 m spusti v podhod (rampa/dvigalo) pod železnico in nadaljuje po Barletovi cesti, prečka Gorenjsko cesto in nato po Seškovi cesti (v skupni dolžini 360 m) pripelje v center Medvod. Z zasnovo kolesarskih poti in številnih priključkov nanje privabimo v center Medvod številne občane oziroma uporabnike, s čimer zmanjšamo obremenjenost centra Medvod z motornimi vozili, spodbujamo dnevne migracije s kolesi ter obenem spodbujamo zdrav način transporta. Kolesarska pot pripelje uporabnike do vseh ključnih storitev v centru občine Medvode in sicer do knjižnice, stavbo Občine Medvode, trgovskih centrov, tržnice z večnamensko ploščadjo in mestnim parkom, banke, pošte, železniške postaje, kmetijske zadruge ter kulturnega doma.

(Skupaj predvidoma do 300 besed)

Opredele se tudi:

- skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja,
- skladnost projekta s politikami Vlade RS,
- merljivost učinkov in rezultatov projekta,
- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt: PRIORITETA: Prioriteta 2: Ohranjeno okolje in trajnostna raba virov

UKREP: Ukrep 3.1.3: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Cilj ukrepa Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije (RRP) je razširiti kolesarjenje, ki je popularno v mestnih središčih, tudi na druga območja in tako omogočiti povezavo zalednih naselij z mestnim središčem. Urejena oziroma ustrezna kolesarska povezava ob podpori druge infrastrukture bo omogočila in obenem spodbudila dnevne migrante h kolesarjenju. Ukrep je usmerjen k izgradnji mreže kolesarskih poti, ki bo povezala zaledja mestnega središča s samim središčem in pripomogla k spremembi potovalnih navad in izboru prevoznih načinov. Cilj je doseči večji delež kolesarjenja, tudi v kombinaciji z železniškim in JPP (mestni avtobus).

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

10. Opredeleitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Izgradnja kolesarske povezave bo namenjena prvenstveno občanom občine in tudi ostalim prebivalcem regije, ki zaradi spreminjanja potovalnih navad, za potrebe dnevnih migracij, vedno več uporabljajo kolesarjenje.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Občani in ostali prebivalci regije zaradi sprememb potovalnih navad in izbiri prevoznih sredstev pri dnevnih povezavah med urbanim - mestnim središčem in podeželjem vedno več uporabljajo kolesarjenje, tudi v

kombinaciji z železniškim in JPP (mestni avtobus) ali le zaradi izboljšanja zdravja in kakovosti življenja z zavestjo po čistem okolju, pri čemer pa jih omejuje pomanjkanje kolesarske infrastrukture in pomislek glede osebne varnosti. Prebivalcem občine in regije želimo zagotoviti varne in urejene kolesarske povezave za njihove potrebe dnevne migracije, s čimer tudi zasledujemo doseganje nizkoogljičnih ciljev zastavljenih v evropskih, nacionalnih in regionalnih strateških dokumentih.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije

NAMEN:

Namen projekta je izgradnja varne in urejene kolesarske povezave med zalednimi naselji Medvode, Verje, Zgornje Pirniče, Spodnje Pirniče in Vikrče z mestnim središčem Medvode, kjer se nahajajo institucije kot so knjižnica, občinska stavba s krajevnim uradom, tržnica, trgovska središča (Mercator, Hofer, Spar...), banka, pošta, kulturni dom,...., kot tudi železniška postaja in postaje javnega mestnega in primestnega potniškega prometa. Z ureditvijo kolesarske poti se dnevnim migrantom, ki za svoja potovanja uporabljajo kolesa, zagotovi varno, hitrejšo in udobno pot do središča mesta.

f) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Vsako povečanje uporabe od fosilnih goriv neodvisne mobilnosti vpliva na povečanje samooskrbe, znižanje stroškov prevoza in dostopnost do storitev v urbanih okoljih, s čimer se povečuje konkurenčnost gospodarstva. Posredno pa se znižujejo tudi stroški, ki nastajajo zaradi učinkov onesnaženja in nezdravega načina življenja.

g) učinek na razvoj človeškega potenciala

Možnosti varnega kolesarjenja za potrebe dnevne mobilnosti pomembno vplivajo na kvaliteto bivanja v občini in regiji, nudijo tudi možnost za zdrav način življenja, obenem pa tudi s sociološkega vidika prispevajo k enakim možnostim za delo tudi manj privilegiranim slojem družbe.

h) vpliv na okolje

Poleg k znižanju emisij toplogrednih plinov, kolesarjenje, kot trajnostna oblika mobilnosti, prispeva tudi k boljši kvaliteti zraka in k nižji ravni hrupa.

i) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt sledi naslednjim razvojnim ciljem regije:

- k učinkoviti notranje povezani regiji (pot se navezuje na pot, ki poteka po sosednji občini);
- k preudarni uporabi prostora, naravnih virov in energije;
- k zagotavljanju visoke kakovosti bivanja

j) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Mobilnost prebivalstva je pomembna za gospodarski razvoj občine, katere del je tudi nemotorizirana mobilnost – kolesarjenje, ki hkrati vpliva tudi na zdravje in zadovoljstvo ljudi, kvaliteto bivanja, pozitivno pa vpliva tudi na okolje (zmanjšuje negativne vplive).

k) sinergijski učinek z drugimi projekti

Razvoj nemotorizirane mobilnosti in kolesarstva je del strategije razvoja prometa v regiji in dopolnjuje cilje razvoja javnega potniškega prometa, kot je bilo zastavljeno v Strokovnih podlagah razvoja prometa v regiji.

l) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Kolesarske poti so zasnovane tako, da omogočajo povezovanje in navezovanje na poti v sosednjih občinah regije ali izven regije, s čimer so podani pogoji za dnevne migracije kolesarjev iz regije ali izven nje do mestnih središč, ustanov in dogodkov, ki se odvijajo v njih, s čimer krepimo gospodarsko aktivnost in kvaliteto bivanja.

m) učinek na vložena finančna sredstva

Projekt vpliva tako na varnost kolesarjev, ki bodo poti uporabljali dnevno (vrednost vsakega življenja je visoka) kot tudi na znižanje stroškov zdravljenja, saj kolesarjenje vpliva na zdravje ljudi, prav tako pa vpliva na čistejše okolje, s čimer se znižujejo stroški onesnaženega okolja.

CILJI:

Z zasnovano kolesarskih poti in številnih priključkov nanje privabimo v center Medvod številne občane oziroma uporabnike, s čimer zmanjšamo obremenjenost centra Medvod z motornimi vozili, spodbujamo dnevne migracije s kolesi ter obenem spodbujamo zdrav način življenja. Kolesarska pot pripelje uporabnike iz zalednih naselij do vseh ključnih storitev v centru občine. Izgradnja kolesarskih poti tudi povečuje varnost kolesarjev, s promocijskimi aktivnostmi pa bo projekt prispeval tudi k prepoznavnosti kolesarjenja kot ustrezne alternative osebnim avtomobilom za potrebe vsakodnevnih potovanj. Z izvedbo tega projekta zasledujemo cilje, postavljene v Celostni prometni strategiji Občine Medvode.

Načrtovana kolesarska povezava zagotavlja zvezno povezavo iz središčnega mestnega naselja. Kolesarska povezava v delu poteka tudi po cestah, na katerih po PLDP ni preko 2500 vozil na dan in je hitrost omejena na največ 70 km/h, vendar ti odseki ne predstavljajo več kot dve tretjini dolžine povezave. Najmanj ena tretjina povezave poteka po ločeni kolesarski povezavi (pot, pas ali steza). Na kritičnih odsekih kolesarske povezave, ki potekajo po cestah, bodo zagotovljeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Ljubljanska urbana regija se je zavezala, da bo gradila gospodarski razvoj skladno z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost bo regija povečevala z ustrezno prenovo ter razvojem prometne infrastrukture s smeri trajnostne mobilnosti, s čimer se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale obremenitve okolje. Zagotavljala bo zdravo in kakovostno bivalno okolje.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

**UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU
OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA**

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev**PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:**

Občina Medvode meji na Mestno občino Ljubljana in je od slovenskega glavnega mesta oddaljena 12 km. Bližnji mesti sta še Škofja Loka in Kranj. Središče občine je ob sotočju rek Save in Sore ter ob stičišču cest, ki vodijo proti Ljubljani, Gorenjski in mednarodnemu letališču Brnik. Skozi občino poteka tudi železniška proga Ljubljana-Jesenice-Avstrija. Oddaljenost Medvod od Benetk je približno 200 km, od Dunaja 350 km in od Zagreba 145 km. Zgodovinski viri in arheološke najdbe pričajo, da so na tem območju potekale pomembne prometne povezave z naštetimi mesti. Na površini 78,5 km² v 31 naseljih živi 16.346 prebivalcev, ki zaradi zaposlitve ali šolanja dnevno večinoma migrirajo v okoliška mesta.

Za potrebe investicije je oblikovana projektna skupina. Za učinkovitejšo pripravo in izvedbo investicijskih projektov je oblikovan tim sodelavcev znotraj Občinske uprave občine Medvode. Obravnavano investicijo bodo strokovno spremljali sodelavci občinske uprave, v okviru svojih rednih delovnih obveznosti. Nove zaposlitve v času priprave projekta in izvajanja obravnavane investicije niso predvidene.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti**KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:**

Aktivnost 1:

Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), izvedba postopka presoje, izdelava projektne dokumentacije za izvedbo (PZI) in investicijske dokumentacije

Aktivnost 2:

Pridobitev zemljišč

Aktivnost 3:

Pridobitev gradbenega dovoljenja za objekte, kjer je to potrebno, gradbeno dovoljenja za izgradnjo kolesarske poti ni potrebno

Aktivnost 4:

Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca za izvedbo del in podpis pogodbe z izvajalcem. Dela se bodo izvajala fazno po odsekih.

Aktivnost 5:

Gradnja, ki se bo izvajala fazno po odsekih

Aktivnost 5a:

Gradnja na odseku Vikrče – Spodnje Pirniče

Aktivnost 5b:

Gradnja na odseku Spodnje Pirniče – Verje

Aktivnost 5c:

Gradnja na odseku Medvode (Preska) – Medvode (središče) z ureditvijo podhoda pod železniško progo

Aktivnost 5d:

Gradnja na odseku Verje – Medvode – središče (z izgradnjo brvi čez reko Savo)

Aktivnost 6:

Pridobitev uporabnega dovoljenja in predaja kolesarske poti v uporabo

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2016	2017	2018	2019	2020
<u>Aktivnost 1:</u>			Marec 2018	Februar 2019	
<u>Aktivnost 2:</u>			Marec - december 2018		
<u>Aktivnost 3:</u>			December 2018		
<u>Aktivnost 4:</u>			December 2018	Februar 2019	
<u>Aktivnost 5:</u>				April 2019	Maj 2020
<u>Aktivnost 5a:</u> _____				April – junij 2019	
<u>Aktivnost 5b:</u> _____				Junij – avgust 2019	
<u>Aktivnost 5c:</u> _____				Avgust – december 2019	
<u>Aktivnost 5d:</u> _____					Januar – maj 2020

Aktivnost 6: _____					Maj – junij 2020
-----------------------	--	--	--	--	---------------------

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<u>Kohezijska regija:</u> Kohezijska regija Zahodna Slovenija <u>Razvojne regije:</u> Ljubljanska urbana regija <u>Občine:</u> Občina Medvode
---	---

16.. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2016	2017	2018	2019	2020
<u>Aktivnost 1:</u>			50.000 EUR	25.000 EUR	
<u>Aktivnost 2:</u>			12.200 EUR		
<u>Aktivnost 3:</u>			-		
<u>Aktivnost 4:</u>			-	-	
<u>Aktivnost 5:</u>					
<u>Aktivnost 5a:</u>				129.200 EUR	
<u>Aktivnost 5b:</u>				366.700 EUR	
<u>Aktivnost 5c:</u>				319.100 EUR	
<u>Aktivnost 5d:</u>					484.200 EUR
<u>Aktivnost 6:</u>					5.000
SKUPAJ			62.200 EUR	840.000 EUR	489.200 EUR

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih]

Viri financiranja / Leto	2016	2017	2018	2019	2020
<p><u>EU sredstva</u></p> <p><u>Sklad EU:</u> Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) oz. Kohezijskega sklada (KS)</p> <p><u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo</p> <p><u>Operativni program:</u> OP EKP 2014 – 2020</p> <p><u>Prednostna os:</u> št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja</p> <p><u>Prednostna naložba:</u> Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti</p> <p><u>Specifični cilj:</u></p>			40.786,89 EUR	550.819,67 EUR	320.786,89 EUR
<p><u>Nacionalna sredstva</u></p> <p><u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za infrastrukturo</p>			10.196,72 EUR	137.704,92 EUR	80.196,72 EUR
<p><u>Občinska sredstva</u></p> <p><u>Občina:</u> Medvode</p>			11.216,39 EUR	151.475,41 EUR	88.216,39 EUR
<p><u>Druga javna sredstva</u></p>					

<u>Naziv subjekta:</u>					
Zasebna sredstva					
<u>Naziv subjekta:</u> -					
SKUPAJ			62.200,00 EUR	840.000,00 EUR	489.200,00 EUR

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(v primeru predvidenega sofinanciranja projekta iz sredstev evropske kohezijske politike cilja Naložbe za rast in delovna mesta, je potrebno opredeliti tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov iz OP EKP 2014-2020⁵⁹)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Dolžina kolesarske poti	meter	4.880 m	Projektna dokumentacija

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera)	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera)	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi <input type="checkbox"/> Je izdelana
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁶⁰ in objektov pri investicijskih projektih (navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)	<u>Vikrče - Medvode</u> k.o. Spodnje Pirniče Parc. št. 1087, Splošna vodna skupnost Lj. Sava Parc. št. 501/2, Občina Medvode

⁵⁹ 1.5. Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 z dne 11. decembra 2014 (<http://www.eu-skladi.si/ekp/kljucni-dokumenti>)

⁶⁰ Izpis iz zemljiške knjige

Parc. št. 1056/1, Javno dobro

Parc. št. 1054/2, Javno dobro

Parc. št. 1208, Javno dobro

Parc. št. 1203, Javno dobro

Parc. št. 1052/2, Javno dobro

Parc. št. 1193, Javno dobro

Parc. št. 1187 Javno dobro

k.o. Zgornje Pirniče

parc. št. 1198/6, DL v splošni rabi

parc. št. 997/1, DL v splošni rabi

parc. št. 994/2, DL v splošni rabi

parc. št. 992/3, DL v splošni rabi

parc. št. 1138, DL v splošni rabi

parc. št. 1137, DL v splošni rabi

parc. št. 1124, DL v splošni rabi

parc. št. 1121, DL v splošni rabi

parc. št. 983, Čebašek Ana

parc. št. 1027/9, Splošna vodna skupnost Lj. Sava

parc. št. 1027/3 Republika Slovenija

parc. št. 1200, KZ Medvode

parc. št. 1173, DL v splošni rabi

parc. št. 1150/2, Republika Slovenija

parc. št. 286/2, Damjan Zore

parc. št. 1144, DL v splošni rabi

parc. št. 988/3, DL v splošni rabi

k.o. Medvode

parc. št. 330/5, Republika Slovenija

	<p>parc. št. 330/2, Republika Slovenija</p> <p>parc. št. 330/20, Republika Slovenija</p> <p>parc. št. 27/4, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 330/16, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 27/1, Občina Medvode</p> <p><u>Medvode (Preska) – Medvode (središče)</u></p> <p>k.o. Preska</p> <p>parc. št. 149/7,</p> <p>parc. št. 152/1, Zelinka Marjeta, Medič Nikolaj, Šavs Marija Amalija, Medič Žiga, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 149/2, Kršinar Ivan</p> <p>parc. št. 155/9, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 1283/1, DL v splošni rabi</p> <p>k.o. Medvode</p> <p>parc. št. 464/31, Republika Slovenija</p> <p>parc. št. 404/1, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 404/9, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 404/10, Občina Medvode</p> <p>parc. št. 470/1, Republika Slovenija</p> <p>parc. št. 480/3, Republika Slovenija</p> <p>parc. št. 480/1, Republika Slovenija</p> <p>parc. št. 479/1 Republika Slovenija</p>
--	---

Naziv regije: Ljubljanska urbana regija

Datum izpolnitve obrazca: 5.1.2018, popravek 8.6.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

4.8. BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA ŠKOFLJICA

1. Naziv projekta:	BARJANSKO KOLESARSKO OMREŽJE – OBČINA ŠKOFLJICA
2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	
3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev⁶¹:	
a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	OBČINA ŠKOFLJICA
4. Tip projekta:	
<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt	
Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁶²): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
5. Način izvedbe projekta (označiti):	
<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)	
6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁶³:	
Predviden začetek (leto/mesec):	01.01.2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	31.12.2022

⁶¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁶² 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

⁶³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

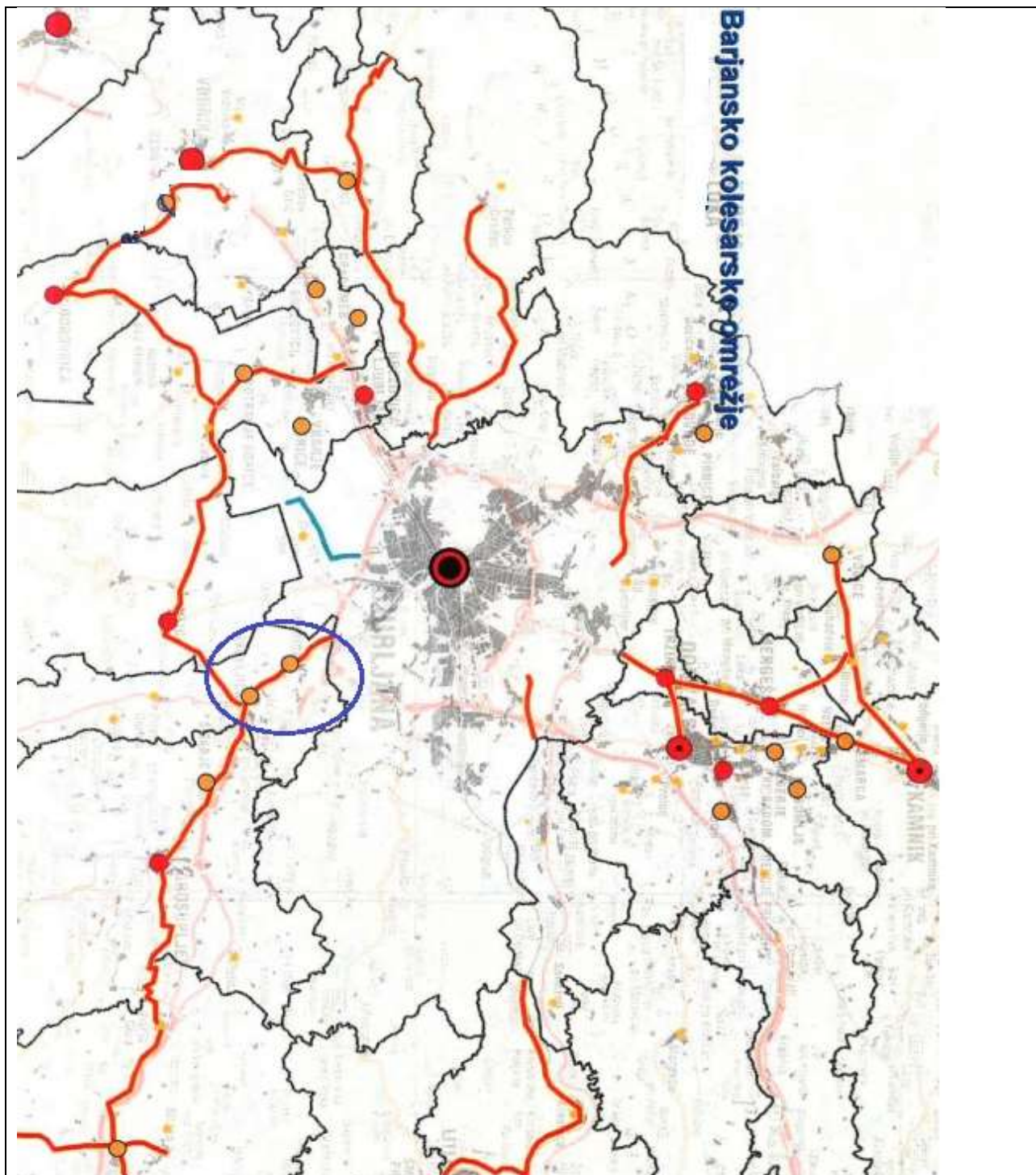
7. Povzetek projekta:

Občine Vrhnika, Borovnica, Brezovica, Ig, Škofljica, Dobrova – Polhov Gradec, Horjul in Republika Slovenija, Direkcija RS za infrastrukturo so podpisali Dogovor o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena s krovnim nazivom »Barjansko kolesarsko omrežje«. S tem so bolj konkretizirali prizadevanja na svojem območju sicer še širših prizadevanj 26 občin Ljubljanske urbane regije, ki si v zadnjem obdobju intenzivno prizadevajo za vzpostavitev bolj trajnostne in od avtomobila neodvisne mobilnosti v LUR. Usmeritev, ki je zapisana v nacionalnih in evropskih strategijah, v programskih dokumentih s področja regionalnega razvoja ter Celostnih prometnih strategijah posameznih občin in je skladna z vsebino povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora – drugo povabilo, je mogoče doseči le s prepletom ukrepov spodbujanja uporabe javnega potniškega prometa, pešačenja, kolesarjenja in omejevanja števila in dolžine potovanj. Kolesarstvo za dnevne potrebe mobilnosti je ena izmed ključnih komponent razvoja trajnostne mobilnosti, in naravne danosti Ljubljanske urbane regije nudijo za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev odlične pogoje.

Veliko potreb po ključnih kolesarskih povezavah v regiji se je na podlagi dejanske rabe že izoblikovalo v preteklosti, zaradi česar so nekatere občine pridobile za posamezne faze že velik del potrebne dokumentacije. Te faze kolesarskega omrežja je možno in tudi potrebno izvajati že vzporedno s pripravo še manjkajoče dokumentacije v kolikor želimo dosežati zastavljene cilje trajnostne mobilnosti. Potrebno je dopustiti faznost gradnje.

Slovensko kolesarsko omrežje tvorijo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave, ki zvezno in enakomerno potekajo čez vso Slovenijo. Zasnovane so tako, da povezujejo večja mesta v Sloveniji, pomembnejša turistična središča, kulturne centre ter pomembna prometna križišča in se povezujejo z mednarodnimi kolesarskimi smermi.

Dogovor o sodelovanju pri izgradnji »Barjanskega kolesarskega omrežja«, ki se navezuje na v delu že zgrajeno državno kolesarsko omrežje, tako nadaljuje aktivnosti na regionalni in občinski ravni. Predlagana operacija Občine Škofljica tako sodi v skupino projektov gradnje kolesarske regionalne infrastrukture regijskega in državnega pomena.



Občina Škofljica želi na svojem območju začeti in izvesti tri faze »Barjanskega kolesarskega omrežja« v smeri iz Škofljice proti Ljubljani, do obrtne cone Rudnik (območje trgovskih centrov in poslovnih stavb), v smeri proti Igu do uvoza v poslovno cono iz Škofljice mimo POC Škofljica in v smeri Šmarje Sap do konca naselja Škofljica (meja občine Grosuplje).

Prikaz delitve v faze:

- 1. faza: od Škofljice do obrtne cone Rudnik .
- 2. faza: Od Žagarske ulice do uvoza v Poslovno obrtno cono Škofljica
- 3. faza: Od križišča Šmarske in Kočevske ceste do konca naselja Škofljica (občinska meja Grosuplje)

Projekt je izvedljiv v načrtovanem časovnem okviru.



8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 3: LJUDEM PRIJAZNA REGIJA

UKREP: 3.1.3.: SPODBUJANJE NEMOTORIZIRANE MOBILNOSTI

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Ukrep RRP želi kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev, ki je že uveljavljeno v urbanih središčih, razširiti tudi izven. Ravninski značaj regije in relativno ugodno podnebje zagotavlja ugodne pogoje za uveljavitev kolesarjenja tudi med posameznimi zgostitvami poselitve, ter med posameznimi urbanih središčih. Ustrezna kolesarska infrastruktura lahko ob podpori druge infrastrukture spodbudi h kolesarjenju dnevne migrante, ki se sedaj vozijo po dnevnikih opravkih z avtom.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁶⁴, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

⁶⁴ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

CILJNA SKUPINA:

Projekt je del Barjanske kolesarskega omrežja in je namenjen vsem prebivalcem regije in občine za potrebe dnevne mobilnosti.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Trenutno stanje prometne infrastrukture, onemogoča občanom Škofljice in Lavrice hiter in varen kolesarski dostop do Ljubljane, kakor tudi do javnih objektov v centru Škofljice, kot so Zdravstveni dom, lekarna, Osnovna šola, Krajevni urad in občina. Pri tem je primarni cilj, zagotoviti čim bolj udobno, predvsem pa varno kolesarsko pot dnevnim migrantom do Ljubljane.

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020**NAMEN:**

Izvedba vseh faz projekta sledi dvema ciljema :

1. Omogočiti hitrejšo in varno povezavo do Ljubljane, ki predstavlja največji dnevno migracijski cilj občanov.
2. Omogočiti občanom varen in hiter dostop do središča Škofljice in s tem do vseh pomembnih javnih objektov.

a. učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Razvoj nemotorizirane in od fosilnih goriv neodvisne mobilnosti povečuje samooskrbno zmožnost regije in povečuje konkurenčnost gospodarstva. Z vplivom na izboljšanje stanja okolja in vplivom na zdravje ljudi se zmanjšujejo posredni stroški, ki nastanejo zaradi učinkov onesnaževanja in nezdravega načina življenja. Kolesarska povezava bo povečala dostopnost do storitev v urbanem okolju in tako s povečanjem mobilnosti pomembno vplivalo na konkurenčnost gospodarstva in atraktivnost dela regije za gospodarska vlaganja.

b. učinek na razvoj človeškega potenciala

Možnost za varno kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti pomembno vplivajo na dvig kvalitete bivanja v regiji, nudijo pogoje za zdrav način življenja in prispevajo k enakim možnostim za delo tudi manj privilegiranim slojem družbe. Enake možnosti, varnost in zdravje so temeljne vrednote, ki pomembno vplivajo na atraktivnost regije za priseljevanje.

c. vpliv na okolje

Kolesarjenje je najbolj trajnostna oblika mobilnosti brez izpustov toplogrednih plinov in drugih negativnih vplivov na okolje. Sprememba potovalnih navad in zmanjšanje uporabe osebnih vozil bo tudi zmanjšalo obstoječe izpuste toplogrednih vplivov in drugih obremenitev okolja, ter zmanjšalo potrebo po uvozu fosilnih goriv.

d. prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Prostorski razvoj občine in regije si prizadeva za ohranitev naravne in kulturne dediščine ter vzpostavitev kvalitetnega bivalnega okolja za vse prebivalce. Atraktivnost mesta in izkoriščen potencial zavarovanega območja Ljubljanskega barja lahko le skozi razvoj nemotorizirane mobilnosti pripelje do zastavljenih ciljev.

e. sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Mobilnost prebivalstva je ključna za gospodarski razvoj regije, vendar le trajnostne oblike transporta hkrati prispevajo tudi k zdravju in zadovoljstvu prebivalstva, prispevajo k ciljem prostorskega razvoja in nimajo negativnih učinkov na okolje. Nemotorizirana mobilnost je ključen del trajnostne mobilnosti in izpolnjuje cilje sprememb modalitet transporta v občini in regiji.

f. sinergijski učinek z drugimi projekti

Razvoj nemotorizirane mobilnosti in kolesarstva je del strategije razvoja prometa v regiji in dopolnjuje cilje javnega potniškega prometa kakor je bil zastavljen v Strokovnih podlagah razvoja prometa v regiji. Tudi mreža P+R v regiji predvideva razvoj kolesarstva kot del spremembe modalnosti in skupaj prispeva k zmanjšanju uporabe osebnih vozil za mobilnost prebivalstva.

g. sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Z izgradnjo Barjanskega kolesarskega omrežja regionalnega in državnega pomena bodo zagotovljeni tudi pogoji za medregionalno povezovanje in navezovanje na daljinske kolesarske poti v državi in Evropi. Dvig kvalitete bivanja v regiji, ki ga tovrstne povezave zagotavljajo, povečuje tudi privlačnost regije za priseljevanje in posledično vlaganja, kar ugodno vpliva na gospodarsko atraktivnost regije. Zasnovane in zgrajene kolesarske poti so tudi pomemben del razvoja makroregij v katere spada Ljubljanska urbana regija.

h. učinek na vložena finančna sredstva

Že napoved objave poziva je imela za posledico dogovarjanje občin in Direkcije RS za infrastrukturo o skupnem nastopu pri izgradnji Barjanskega kolesarskega omrežja in s tem izpolnjevanju nacionalnih ciljev razvoja kolesarstva in trajnostne mobilnosti. Realizacija predlaganega projekta bo tako pospešila prizadevanja in realizacijo kolesarskega omrežja, ki ga pokrivajo ostale občine in s strani države.

CILJI:

Cilji projekta so:

- izboljšanje prometne varnosti za kolesarje in ostale udeležence v prometu;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje (manj izpušnih plinov in hrupa);
- spodbujanje kolesarjenja in pešačenja – trajnostna mobilnost: izvedba investicije omogoča vsakodnevno varno uporabo kolesa in hoje, s čimer spodbujamo prebivalstvo k trajnostni mobilnosti;
- boljša povezanost urbanih kolesarskih poti z ostalimi kolesarskimi potmi v Sloveniji;
- povezava obstoječe in nove kolesarske infrastrukture v Sloveniji z mednarodnim kolesarskim omrežjem;

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Ljubljanska urbana regija se je zavezala, da bo gradila gospodarski razvoj skladno z razpoložljivimi okolijskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost bo regija povečala z ustrezno prenovo ter razvojem prometne infrastrukture v smeri trajnostne mobilnosti, s čimer se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale obremenitve okolja.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Poleg okoljskih problemov bomo z izvedbo operacije prispevali k boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem delu občine in povečanju prometne varnosti. Z izboljšanjem pogojev za kolesarjenje na Vrhniki se bod posredno zmanjšali vplivi osebnega prometa na kakovost zraka in prispevali k uravnavanju naraščajoče potrebe po mobilnosti.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁶⁵

⁶⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Občina Škofljica je ena izmed sedmih občin, ki sodeluje pri pripravi in kasnejši izvedbi regijskega projekta izgradnje »Barjanskega kolesarskega omrežja«

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti⁶⁶**KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:**

Občina Škofljica želi na svojem območju izvesti tri faze »Barjanskega kolesarskega omrežja« v smeri proti Ljubljani in povezavo obrobja naselja Škofljice z upravnim središčem:

- 1. faza: od Škofljice do Ljubljane.

Bo zgrajena ob glavni cesti G2106/0215, čez železniško progo od stacionaže 772m do 4217m. Tam se pot nadaljuje po cesti JP904491, stacionaža 57m do 447m. Pot se nato nadaljuje po še ne kategorizirani poti preko zemljišč (k.o. 1697, parcele: 667/85, 667/89). Poveže se s JP904982, stacionaža 337m do 258m in se nato nadaljuje po JP904981 do križišča z regionalno cesto R3-728. Končna dolžina prve faze obsega 5.000,00 m.

- 2. faza: Povezava med Žagarsko ulico in POC Škofljica.

Bo zgrajena ob glavni cesti G2106, preko Npr Škofljica, krožišča pri OŠ Škofljica in po regionalni cesti R3-728 do uvoza v POC Škofljica. Končna dolžina 2. faze je 800,00 m.

- 3. faza: Od centra Škofljice do konca naselja Škofljica (do meje z občino Grosuplje)

Bo zgrajena od križišča Šmarske ceste in Kočevske ceste, in sledi trasi Šmarske ceste R3-646. Končna dolžina 3. faze je 1.270,00 m.

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Priprava in izvedba 1. faze					Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	
<u>Aktivnost 2:</u> Priprava in izvedba 2. faze					Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	
<u>Aktivnost 3:</u> Priprava in izvedba 3. faze					Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	Januar - December	

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁶⁷

⁶⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

⁶⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

<p>Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:</p>	<p><u>Kohezijska regija:</u> Zahodna Slovenija</p> <p><u>Razvojne regije:</u> Ljubljanska urbana regija</p> <p><u>Občine:</u> Škofljica</p> <p><u>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</u></p>
--	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2017	2018	2019	2020	2021	2022	SKUPAJ
<u>Aktivnost 1:</u> Priprava in izvedba 1. faze		78.968,00	424.682,00	459.688,00	176.804,00	180.057,00	1.320.199,00
<u>Aktivnost 2:</u> Priprava in izvedba 2. faze		12.635,00	67.949,00	73.551,00	28.288,00	28.809,00	211.232,00
<u>Aktivnost 3:</u> Priprava in izvedba 3. faze		20.059,00	107.869,00	116.761,00	44.908,00	45.734,00	335.331,00
SKUPAJ		111.662,00	600.500,00	650.000,00	250.000,00	254.600,00	1.866.762

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ⁶⁸

Viri financiranja / Leto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva Sklad EU: ESRR Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo Operativni program: OP EKP 2014-2020 Prednostna os: 4 Prednostna naložba: 4.4 Specifični cilj: Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti			350.000,00	300.000,00	54.000,00			704.000,00
Nacionalna sredstva Pristojno ministrstvo: Ministrstvo za infrastrukturo			87.500,00	75.000,00	13.500,00			176.000,00
Občinska sredstva Občina: Škofljica	111.662,00	163.000,00	275.000,00	182.500,00	254.600,00			986.762,00
Druga javna sredstva naziv subjekta:								
Zasebna sredstva Naziv subjekta:								
SKUPAJ	111.662	600.500	650.000	250.000	254.600			1.866.762

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Dolžina zgrajenih kolesarskih povezav	M1	7.070	DIIP- Barjansko kolesarsko omrežje

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

⁶⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Projektna dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> IDZ, (PGD) PZI	X Bo potrebna PGD, PZI <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave December 2018
Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> DIIP, Predinvesticijska zasnova, IP	X Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave (IP - Maj 2018) <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input checked="" type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne, številka 35201-1/2018
Gradbeno dovoljenje	X Je potrebno predviden datum izdelave: maj 2019 (potrebno le za dele 1. faze)
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	X DA
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA X NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁶⁹ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Za 1. fazo je potrebno pridobiti še stavbno pravico na petih zemljiščih. Za 2. fazo: so zemljišča v lasti Občine Škofljica – urejeno stanje. Za 3. fazo: so zemljišča v lasti Občine Škofljica – urejeno stanje.

Naziv regije: Ljubljanska urbana regija

Datum izpolnitve obrazca: 10. 1. 2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁶⁹ Izpis iz zemljiške knjige

4.9. KOLESARSKA POVEZAVA BOROVNICA – BREG - PAKO

1. Naziv projekta:	KOLESARSKA POVEZAVA BOROVNICA – BREG - PAKO
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	
--	--

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev⁷⁰:

a) Nosilec projekta:	OBČINA BOROVNICA, Paplerjeva ulica 22, 1353 Borovnica
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	

4. Tip projekta:

<input type="checkbox"/> regijski projekt
<input type="checkbox"/> medregijski projekt
<input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁷¹):	<input type="checkbox"/> DA
Operacije celostnega pristopa	<input type="checkbox"/> NE

⁷⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁷¹ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

5. Način izvedbe projekta (označiti):

- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku |
| <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah) |

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁷²:

Predviden začetek (leto/mesec):	1. 7. 2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	30.11. 2022

7. Povzetek projekta:

(Skupaj predvidoma do 600 besed)

– obstoječe stanje z opisom problematike

V naseljih Breg in Pako, ki sta locirani ob regionalni cesti R3 642 Vrhnika – Borovnica – Podpeč – Ig – Ljubljana in od središča Borovnice oddaljeni 1,5-2,5 km oz. 3-3,5 km, živi 520 prebivalcev, v naselju Breg pa je locirano tudi podjetje Fenolit d. o. o., ki je z okoli 70 zaposlenimi največji zaposlovalec v občini. V delu naselja Borovnica »Pod goro«, ki je od ostalega naselja ločeno z železniško progo, pa okoli 300 prebivalcev. V omenjenih naseljih, med njimi ter med njimi in občinskim središčem ni infrastrukture, ki bi bila posebej namenjena prometu kolesarjev, enako velja za pešce. Ceste, ki povezuje omenjena naselja z občinskim središčem, imajo ozek profil, ki ne omogoča prehitavanja kolesarjev s strani osebnih in tovornih vozil ali kmetijske mehanizacije v primeru, da po nasprotnem voznem pasu vozi eno izmed teh vozil. Na odseku regionalne ceste R3 642 je v naselju Breg že prišlo do prometnih nesreč, v kateri so življenje izgubili kolesarji in pešci. Zato prebivalci tudi za poti do občinskega središča in železniške postaje, kljub kratkim razdaljam tudi v lepem vremenu uporabljajo osebne avtomobile, občina pa za šoloobvezne otroke organizira prevoz v šolo s šolskim avtobusom oz. kombijem. Občina Borovnica je v zaključni fazi potrditve Celostne prometne strategije, ki kot eno od prioritet opredeljuje tudi izboljšanje infrastrukture za aktivno mobilnost, tudi s ciljem zagotavljanja varnih kolesarskih povezav iz okoliških naselij do atraktorjev prometa v občinskem središču (šole, vrtca, trgovin, zdravstvene postaje, poštna in bančne poslovalnice, cerkve, gostinskih lokalov, ...) in železniške postaje Borovnica kot pomembnega lokalnega intermodalnega vozlišča.

– skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja,

Projekt je skladen z *Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja* in *Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2014-2020, Prioriteta 3: Ljudem prijazna regija, Program 3.1.: Trajnostna mobilnost., Ukrep 3.1.3.: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti*

⁷² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

– skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom,

Projekt je skladen s *Strategijo razvoja Slovenije 2030*, *Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030*, *Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030*, *Zakonom o osnovi šoli (56. člen)*, *Nacionalnim akcijskim načrtom za energetska učinkovitost za obdobje 2014-2020*, *Operativnim programom za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020* in *Operativnim programom ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov za obdobje 2015 – 2020*. Projekt je prav tako skladen z *Drugim razvojnim povabilom za dopolnitev za razvoj regije, prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti – Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti*:

– namen projekta

Namen projekta je povečati delež kolesarjenja in pešačenja ter kombinacije enega ali drugega in uporabe javnega potniška prometa oz. vlaka v celotnem deležu opravljenih poti v občini Borovnica ter na ta način prispevati k zmanjševanju izpustov onesnaževal zraka in toplogrednih plinov ter hrupa na eni strani ter krepitvi zdravja in produktivnosti v občini Borovnica na drugi strani. S tem namenom bomo s projektom vzpostavili varno, direktno, neprekinjeno in udobno povezavo za kolesarje in pešce, ki bo prvenstveno služila kolesarjenju in hoji v službo, šolo in po opravkih med središčem Borovnice in naseljema Breg pri Borovnici in Pako ter delom naselja Borovnica Pod Goro, ob tem pa bo sestavni del mreže varnih kolesarskih povezav za vsakodnevne migracije iz občine Borovnica v smeri Ljubljane ter del mreže turističnih kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju ter regionalne kolesarske povezave R6 Gorenja vas - Horjul-Vrhnika-Podpeč-Ig. Sočasno bomo zagotovili tudi varen dostop za kolesarje in pešce iz omenjenih naselij, naselja stanovanjskih blokov v Borovnici in središča Borovnice do železniške postaje.

– opis (tehnične) rešitve,

Projekt predvideva izgradnjo skupne površine za kolesarje in pešce (varianta: skupna površina z možnostjo kolesarjenja v eni smeri na eni strani cesti med središčem naselja Borovnica in naseljem Breg pri Borovnici, naseljem Pako in delom naselja Borovnica »Pod goro«, z navezavo na železniško postajo Borovnica, izvedbo ukrepov za umirjanje prometa tam, kjer povezava za kolesarje in pešce prečka prometne ceste ali se na njih priključi ter izgradnjo dveh brvi za kolesarje in pešce. Skupna dolžina povezave znaša okoli 3,5 km, pri čemer bi bilo okoli 2,5 km zgrajeno kot kolesarska steza širine 2,5 m za promet v obe smeri na eni strani cestišča, okoli 600 m bi potekalo po makadamski kolesarski cesti širine 3 m, 200 m kot kolesarska steza širine 1 m na vsaki strani cestišča, približno 400 m pa kot kolesarska pasova na vozišču.

– merljivost učinkov in rezultatov projekta,

Učinki in rezultati projekta bodo merljivi na osnovi spremljanja in analize avtomatskega štetja prometa na odseku regionalne ceste R3 642, rednega sezonskega štetja kolesarjev ter preko analize anket o načinu prihajanja v šolo in ocene varnosti poti v šolo s strani učencev in staršev OŠ dr. Ivana Korošca, ki jih izvaja OŠ.

– izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju

Projekt je v načrtovanem časovnem obdobju izvedljiv. Potekal bo v treh fazah, tako da bomo v prvi fazi do sredine leta 2019 pripravili vso potrebno projektno dokumentacijo ter do konca leta 2020 dopolnili OPN in pridobili služnost oz. odkupili potrebna zemljišča ter vzpostavili kolesarsko povezavo ob Borovniščici med obema mostovoma. V drugi fazi bomo v letu 2021 pridobili ustrezno dokumentacijo za gradnjo in zgradili kolesarsko povezavo med Molkovim trgom v Borovnici in mostom čez Borovniščico na Mejačevi ulici ter od križišča Ulice bratov Debevc z regionalno cesto R3 642 ter priključkom lokalne ceste pri podvozu pod

železniško progo na Bregu pri Borovnici na regionalno cesto R3 642, v tretji fazi pa do septembra 2022 kolesarsko stezo na obeh straneh regionalne ceste R3 642 od priključka iz naselja Breg pod železniško progo na regionalno cesto do konca naselja Pako.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

Prioriteta: prioriteta 3: ljudem prijazna regija, program 3.1 trajnostna mobilnost

UKREP: UKREP 3.1.3 Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

Kratka obrazložitev:

Kolesarjenje in pešačenje sta relativno popularna v urbanih središčih, kjer je zaradi gostote prometa in pomanjkanja parkirnega prostora to najhitrejši način potovanja, vendar bi bilo možno z ustreznimi ukrepi nemotorizirano mobilnost razširiti tudi na druga območja. Ravninski značaj Ljubljanske kotline in relativno ugodno podnebje zagotavljata ugodne pogoje za uveljavitev kolesarjenja in pešačenja tudi med posameznimi zgostitvami poselitve ter med posameznimi urbani središči. Ustrezne kolesarske steze in poti lahko ob podpori druge infrastrukture spodbudijo h kolesarjenju tudi dnevne migrante. Ukrepi na ravni regije so usmerjeni h gradnji mreže kolesarskih poti, ki bo kakovostno povezala urbana središča med sabo in z okoliškimi podeželskimi naselji; hkrati pa tudi na izkoriščanje potencialov ohranjene narave in zelenih obrečnih prostorov za dodatno spodbudo k prijetnemu in varnemu potovanju.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁷³, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti

Kratka obrazložitev:

Izgradnja kakovostne infrastrukture za kolesarje in pešce še posebej prispeva k multimodalni urbani mobilnosti, če sočasno zagotovi dostopnost iz bližnjih sosednjih naselij do urbanih središč ter do intermodalnih vozlišč. Predlagani projekt prispeva k obojem, sočasno pa tudi k večji uporabi kolesa in več hoje v prostem času za obiskovanje, spoznavanje in doživljanje ohranjene narave ter kulturne dediščine, potencialno pa širi tudi perspektive za obiskovanje JZ dela Ljubljanskega barja, njegovega hribovitega zaledja, kulturne in tehniške (TMS Bistra) dediščine za prebivalce Ljubljane v kombinaciji prevoza z vlakom (do ŽP

⁷³ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

Borovnica) in kolesarjenja (z lastnim ali izposojenim kolesom. Čeprav je prvenstveno namenjen povečanju deleža s kolesi in peš opravljenih poti v občini Borovnica za dostop do občinskega središča in železniške postaje Borovnica, pa ne gre spregledati niti njegovega potenciala pri razvoju zelenega turizma v Ljubljanski urbani regiji, ne glede na to, da to ni prvenstveni cilj omenjene prednostne naložbe in je načrtovan povsem po kriterijih, ki jih zahteva spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA: prebivalci naselij breg pri borovnici in pako ter prebivalci borovnice

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Prebivalci naselij Breg in Pako potrebujejo varno, neposredno, neprekinjeno in udobno povezavo za kolesarje in pešce za dostop do vzgojno-izobraževalnih in zdravstvenih institucij, trgovskih in gostinskih lokalov, občinske uprave in športni objektov in železniške postaje v Borovnici. Takšno povezavo potrebujejo tudi zaposleni v podjetju Fenolit, ki bivajo v Borovnici in okolici ter prebivalci dela Borovnice V od železniške proge (Pod Goro). Obe naselji ležita večinoma v ravnini in sta od občinskega središča toliko oddaljeni (2,5 oz. 3,5 km), da v smislu aktivne mobilnosti kolesarjenje predstavlja najboljšo izbiro prometnega načina. Z umiritvijo prometa v delu naselja Pod goro ter izgradnjo »priključne« kolesarske steze na glavno kolesarsko povezavo Borovnica-Pako se bo tudi prebivalcem obeh naselij, ki sedaj za dostop do občinskega središča peš ali s kolesom uporabljajo pot po opuščeni trasi železniške proge, skupaj s prebivalci naselja Pod Goro, v celoti omogočil varen dostop do jedra občinskega središča. Občina sedaj za učence iz obeh naselij iz razlogov zagotavljanja varnosti organizira prevoz v šolo s šolskim avtobusom, čeprav glede na razdaljo to ne bi bilo potrebno in večina otrok želi v šolo s kolesom, kar je skladno s potrebami po krepitvi zdravja in prevzemu aktivnega življenjskega sloga in bo z izvedbo projekta zagotovljeno

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

- učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Projekt bo imel posreden vpliv na gospodarsko rast, saj je znano, da so tisti, ki aktivno prihajajo na delo oz. na izobraževanje bolj produktivni in manj podvrženi izostankom zaradi bolezni.

- učinek na razvoj človeškega potenciala

Projekt bo prispeval k izbiri aktivnega potovalnega načina in bolj zdravem življenjskem slogu, kar bo kumulativno skozi čas imelo zaznaven vpliv zlasti za razvoj človeškega potenciala šolajoče se mladine, kateri projekt omogoča izbiro aktivnega potovalnega načina za pot v osnovno šolo ter v kombinaciji z javnim prevozom (varen dostop do železniške postaje) tudi večini srednješolske populacije iz obeh naselij. Dodatno bo projekt prispeval tudi k varnemu kolesarskemu dostopu prebivalcev Borovnice do neprometnih (makadamskih) cest, kolovozov in poti na Ljubljanskem barju, tako da je pričakovati tudi več kolesarske rekreacije ter doživljanja narave in spoznavanja naravnih vrednot, kar ima oboje pozitiven učinek na razvoj človeškega potenciala.

- vpliv na okolje

Znano je, da se večina poti z osebnimi avtomobili opravi na krajše razdalje, ko zaradi neogrelih motorjev in katalizatorjev vozila z motorji na notranje izgorevanje še bolj onesnažujejo zunanji zrak s strupenimi plini in delci. Projekt bo bistveno zmanjšal potrebo po potovanjih z osebnimi avtomobili iz Brega pri Borovnici in Paka do Borovnice, deloma pa tudi potrebo po potovanjih iz Borovnice do omenjenih naselij. S tem bo vplival na zmanjšanje emisij NO_x, CO, CO₂, SO₂ ter delcev PM₁₀ in PM_{2,5} iz prometa v občini Borovnica.

- prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt bo prispeval k vzpostavitvi mreže varnih, udobnih in atraktivnih kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju, saj se ga lahko umesti kot del tovrstnih povezav na relaciji Vrhnika-Podpeč, z navezavami Podpeč-Brezovica pri Ljubljani, Podpeč – Ig in Podpeč Ljubljana. Prav tako bo prispeval k izboljšani somodalnosti in intermodalnosti kolesarskega in (železniškega) javnega potniškega prometa na JZ delu Ljubljanskega barja. Oboje prispeva k razbremenitvi potreb po načrtovanju nove in širjenju obstoječe prometne infrastrukture za motorna vozila v tem delu Ljubljanskega barja.

- sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt prispeva k srednjeročni vzpostavitvi mreže varnih, udobnih, neposrednih, neprekinjenih in atraktivnih kolesarskih povezav med urbanimi središči, konkretno k delni vzpostavitvi kolesarske povezave med Borovnico in Brezovico (v navezavi na povezavo Brezovica – Ljubljana) ter Borovnico in Igom (v navezavi na povezavo Ig – Škofljica) in je tudi sestavni del regijske kolesarske povezave R6 Gorenja vas - Horjul Vrhnika – Borovnica – Podpeč - Ig. Skladen je tako s prometnimi usmeritvami po povečanju aktivne mobilnosti oz. deleža nemotoriziranega prometa ter inter in somodalnih potovanj v regiji kot tudi z razvojno specializacijo regije k doživljajskemu turizmu in trajnostni mobilnosti pri razvoju turizma v regiji, vključno z obiskom območij zaščitene narave, saj predvidena kolesarska povezava poteka po samem robu Krajinskega parka Ljubljansko barje in omogoča varen dostop do dostopa do naravnega spomenika Goriški mah, kjer bo sosednja občina Brezovica uredila tematsko učno pot.

- učinek na vložena finančna sredstva

Projekt se bo glede na vložena finančna sredstva ob upoštevanju dejstva, da bo omogočil redno dnevno uporabo zgrajene infrastrukture kumulativno več kot 1.000 prebivalcem občine, občasno pa bo infrastrukturo uporabljala okoli polovica oz. dobrih 2.000 prebivalcev občine, izkazal kot finančno učinkovit (upoštevajoč podeželski značaj in relativno nizko gostoto poselitve v občini). Ob prihodnji vzpostavitvi varne kolesarske povezave v celotni dolžini med Vrhniko in Podpečjo, z navezavo na povezave do Brezovice, Ljubljane in Iga, se bo učinek še izboljšal.

CILJI:

Cilji projekta so:

- povečati delež s kolesi in peš opravljenih poti v občini, zlasti med naseljema Paka in Breg in Borovnico ter znotraj naselja Borovnice, zlasti do središča naselja in železniške postaje,
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov in onesnaževal zraka ter emisije hrupa iz cestnega prometa,
- izboljšati zdravje in promovirati aktiven življenjski stil, zlasti med osnovnošolsko mladino
- omogočiti šoloobveznim otrokom in ostalim, ki živijo v V delu občine, da pridejo do šole oz. večine glavnih atraktorjev prometa v občini hitro, varno in udobno s kolesom ali peš.
- Zmanjšati stroške zagotavljanja prevozov šoloobveznih otrok v šolo s šolskim avtobusom

- Omogočiti zaposlenim v podjetju Fenolit, ki živijo v naseljih Breg, Pako in Borovnica, da pridejo na delovno mesto peš ali s kolesom.
- Vzpostaviti del daljinske regionalne kolesarske poveze R6 in sočasno tudi del povezave do naselij v občini Brezovica in do Ljubljane.
- Prebivalcem in obiskovalcem Borovnice omogočiti varen dostop do zelenih površin na Ljubljanskem barju in naravnega spomenika Goriški mah.
- Vzpostaviti krožno rekreacijsko-turistično povezavo za kolesarje in pešce z navezavo nove kolesarske infrastrukture na pot za kolesarje in pešce na opuščeni trasi železniške proge med Borovnico in Pakom.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Ljubljanska urbana regija bo trajnostni razvoj gradila na znanju, inovativnosti, kreativnosti ter sinergiji vseh pomembnih akterjev in sektorjev. Posebno pozornost bo namenila razvoju gospodarstva, ki bo skladen z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora. Konkurenčnost regije bo povečevala z ustrezno prenovo ter razvojem prometne, okoljske, informacijsko-komunikacijske in družbene infrastrukture. S prenovo prometne infrastrukture v smeri trajnostne mobilnosti se bodo pomembno izboljšali gospodarski tokovi in zmanjšale obremenitve okolja. Zdravo in kakovostno bivalno okolje se bo dodatno zagotavljalo tudi z aktivnim varovanjem naravnih danosti, ustreznim načrtovanjem odprtega prostora, prenovo obstoječega stavbnega fonda in naselij ter sonaravno samooskrbo. Projekt predstavlja pomemben del v mozaiku vzpostavitve trajnostne prometne infrastrukture regije, zmanjšanju obremenitev okolja, izboljšanju zdravja prebivalcev kot posredno tudi k aktivnem varovanju naravnih danostim ustreznemu načrtovanju odprtega prostora ter razvoju turističnega gospodarstva, skladnega z razpoložljivimi okoljskimi zmogljivostmi prostora in naravovarstvenimi omejitvami.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKp 2014-2020:

Projekt je skladen s prednostno naložbo »Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč«, saj izboljšuje dostopnost s kolesom do železniške postaje Borovnica kot sestavnega dela TEN-T

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA s cilji relevantnih prioritet MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU oz. učinek projekta na območja MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Na tej ravni projekt nima učinka

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁷⁴

Predstavitev nosilca projekta:

Občina Borovnica je z 42 km² ena manjših in manj razvitih slovenskih občin ter je konec leta 2017 štela 4.408 prebivalcev. Ima eno največjih stopenj rasti prebivalstva v Sloveniji. Leži 20 km JZ od Ljubljane na prehodu Ljubljanskega barja v Krmsko pogorje in Menišijo na glavnem železniškem koridorju in nekoliko odmaknjeno od V. evropskega cestnega koridorja. Več kot 90% površine občine je pod režimom Natura 2000, tri četrtine ravninskega dela pa v mejah Krajinskega parka Ljubljansko barje. Omejitvene dejavnike za prostorski razvoj industrije in intenzivnega kmetijstva predstavljajo tudi vodovarstveni režimi in potek železniške proge v obliki črke U skozi občino. Občina ima relativno slabe cestne povezave z Vrhniko in Ljubljano, a dobre železniške povezave z Ljubljano, posledično pa tudi velik delež prevozov na delo in izobraževanje z javnim potniškim prevozom (vlakom). Občina z delovnimi migracijami močno gravitira na Ljubljano. Dobra polovica delovno aktivnega prebivalstva občine se vozi na delo v Ljubljano, dobra petina pa v druge občine, tako da se delež tistih, ki so zaposleni zunaj meja občine, giblje okoli 85 %. Znotraj občine Borovnica je tako zaposlenih le okoli 15% delovno aktivnih prebivalcev občine. Občina je ob koncu leta 2017 sprejela svojo prvo razvojno strategijo, ima izdelano vizijo trajnostne mobilnosti ter predlog Celovite prometne strategije, ki bo predvidoma potrjena do konca januarja 2018. Oba dokumenta kot ključne cilje na področju prometa in mobilnosti opredeljujeta povečanje deleža nemotoriziranega in javnega prometa ter njune inter in somodalnosti, kot ukrepe pa ob izgradnji sodobnega P+R in B+R pri železniški postaji Borovnica in širjenju mreže javnih polnilnic za e-vozila predvidevata posodobitev ceste prometne-infrastrukture, s poudarkom na varnih kolesarskih povezavah med Borovnico in okoliškimi naselji kot delom širše mreže kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju in v LUR.

Predstavitev partnerjev na projektu:

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti⁷⁵

KRATEK OPIS aktivnosti:

Aktivnost 1: projektiranje, pridobivanje dokumentacije, soglasji in odkup zemljišč ter izbor izvajalca

⁷⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

⁷⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

V sklopu aktivnosti bodo izdelani Idejna zasnova in Projekt za izvedbo ter Investicijski program. Ker bo projekt izveden kot vzdrževalna dela v javno korist, pridobitev gradbenega dovoljenja predvidoma ne bo potrebna. Pridobljena bodo ustrezna soglasja (DRSI, MOP, ARSO Direkcija za vode, Slovenske železnice, ...). Pridobljene bodo služnostne pravice in/ali izveden odkup zemljišč, če bo potrebno bodo izvedene tudi razlastitve, za kar je podlaga v razvojni strategiji in Celostni prometni strategiji Občine Borovnica. Izveden bo tudi razpis za izbor izvajalca in izbran izvajalec.

Aktivnost 2 : Izgradnja kolesarske povezave v naselju Borovnica in do železniške postaje

Od Molkovega trga do železniške postaje Borovnica bosta izvedene kolesarska pasova, čez Borovniščico bosta zgrajena brv za kolesarje in pešce na Mejačevi cesti ali pred mostom regionalne ceste na Ljubljanski cesti. Med obema mostovoma stanovanjskih blokov bo na desnem ali levem bregu Borovniščice zgrajena kolesarska pot. Na koncu tega odseka bo s preureditvijo križišča omogočeno varno prečkanje Ulice bratov Debevec. Poskrbljeno bo za umirjanje hitrosti in ustrezno cestno prometno signalizacijo o prečkanju omenjene ceste kot tudi za ustrezno priključitev (umirjanje hitrosti, prometna signalizacija) preko R3 642 na kolesarsko stezo na levi strani ceste R3 642. Zgrajene bosta tudi kolesarska pasova na vsaki strani Ulice bratov Debevc (priključitev iz naselja Pod Goro) do podhoda pod železniško progo ter na omenjeni ulici tam, kjer kolesarske steze ni mogoče zgraditi (od podhoda pod železniško progo dalje), izvedena ustrezna omejitev hitrosti (30 km/h) ter preurejeno križišče Ulice bratov Debevc in Ceste pod goro.

Aktivnost 3 Borovnica: Izgradnja kolesarske povezave Borovnica – Breg

Od meje naselja Borovnica do ceste, ki se iz naselja Breg nasproti tovarne Fenolit priključi na regionalno cesto R3 642, bo ob levi strani vozišča (gledano iz smeri Borovnice) zgrajena obojesmerna površina za kolesarje in pešce širine 2,5 m (variant skupna povezava za kolesarje in pešce na eni ter kolesarski pas na drugi strani cestišča). Za varen dostop do kolesarske steze iz dela naselja Breg, ki leži na desni strani regionalne ceste in železniške proge, bo preurejeno križišče oz. izveden prehod za kolesarje in pešce..

Aktivnost 4: Izgradnja kolesarske povezave v Breg – Pako

Od konca kolesarske povezave, zgrajene v okviru aktivnosti 2, bo v naselju Breg pri Borovnici zgrajeno nadaljevanje obojesmerne kolesarske povezave širine 2,5 m (variant skupna povezava za kolesarje in pešce na eni ter kolesarski pas na drugi strani cestišča) po levi strani ceste do začetka naselja Pako oz. do križišča s cesto, ki se priključi pod podvozom pod železniško progo na cesto R3 642. Za varno prečkanje kolesarjev bo izvedena preureditev križišča, v nadaljevanju pa bo do konca naselja Pako na desni strani cestišča zgrajena nadaljevanje obojesmerne kolesarske povezave ((variant skupna povezava za kolesarje in pešce na eni ter kolesarski pas na drugi strani cestišča), pri čemer bo poskrbljeno za varen iztek kolesarske steze na cestišče.

Aktivnost 5: Promocija uporabe nove kolesarske infrastrukture/povezave in spremembe potovalnih navad

Pred začetkom gradnje kolesarske povezave bo izdelan načrt obveščanja uporabnikov in javnosti (komunikacijski načrt). Preko brošur, zgibank, objav na občinski spletni in FB strani ipd. bodo občani obveščani o namenu, ciljih in izvajanju projekta. Ob zaključku vsake faze izgradnje in ob zaključku celotnega projekta ter v okviru Evropskega tedna mobilnosti in drugih prireditvev (Praznik borovnic) pa bodo organizirani tudi posebni dogodki (slovesne otvoritve, kolesarjenje z znanimi osebnostmi, kolesarski izleti ipd.)

Aktivnost 6: Nadzor nad ustreznostjo izvedbe investicije

S strani izbranega kvalificiranega izvajalca bo potekal nadzor nad ustreznostjo izvedenih investicijskih del.

Aktivnost 7: Administrativno in finančno spremljanje in poročanje

Za potrebe projekta se bodo znotraj občinske uprave vzpostavile ustrezne zmogljivosti za administrativno in finančno spremljanje in poročanje o dejavnostih na projektu ter oblikovalo ustrezno ločeno vodenje financ projekta.

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Investicijska in projektna dokumentacija, odkup zemljišč in izvedba javnega razpisa					X	X	X			
<u>Aktivnost 2:</u> Kolesarska infrastruktura v Borovnici							X			
<u>Aktivnost 3:</u> Kolesarska povezava Borovnica-Breg							X	X		
<u>Aktivnost 4</u> Kolesarska povezava Breg - Pako								X	X	
<u>Aktivnost 5</u> Promocija (Informiranje in obveščanje)							X	X	X	
<u>Aktivnost 6</u> Spremljanje in poročanje							X	X	X	
<u>Aktivnosti 7</u> Nadzor							X	X	X	

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁷⁶

⁷⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	Kohezijska regija: Zahodna Slovenija
	Razvojne regije: Ljubljanska urbana regija
	Občine: Občina Borovnica
	Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:

16.Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2018	2019	2020	2021	2022
<u>Aktivnost 1:</u>	26.964,17	58.370,88	37.592,90		
<u>Aktivnost 2:</u>			100.000,00		
<u>Aktivnost 3:</u>			50.699,75	107.000,88	
<u>Aktivnost 4</u>				200.728,00	314191,20
<u>Aktivnost 5</u>			3.878,62	7.920,17	8.086,49
<u>Aktivnost 6</u>			7.458,91	15.231,09	15.550,94
<u>Aktivnost 7</u>			3.281,92	6.701,68	6.842,41
SKUPAJ	26.964,17	58.370,88	202.912,10	337.581,82	344.671,04

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17.Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]⁷⁷

Viri financiranja / Leto	2018	2019	2020	2021	2022	SKUPAJ
<u>EU sredstva</u>						
<u>Sklad EU:</u>						
<u>Pristojno ministrstvo:</u>						
<u>Operativni program:</u>	17.041,42	42.744,55	127.348,24	200.391,17	110.114,62	497.640,00
<u>Prednostna os:</u>						
<u>Prednostna naložba:</u>						
<u>Specifični cilj:</u>						
<u>Nacionalna sredstva</u>						
<u>Pristojno ministrstvo:</u>	4.260,36	10.686,14	31.837,06	50.097,79	27.528,65	124.410,00

⁷⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

<u>Občinska sredstva</u>						
<u>Občina:</u>	5.662,39	4.940,19	43.726,80	87.092,85	207.027,77	348.450,00
<u>Druga javna sredstva</u>						
<u>Naziv subjekta:</u>						
<u>Zasebna sredstva</u>						
<u>Naziv subjekta:</u>						
SKUPAJ	26.964,17	58.370,88	202.912,10	337.581,82	344.671,04	970.500,00

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Delež kolesarjenja v izbiri prometnega načina v občini Borovnica	S kolesom opravljena pot v občini	5 %	Anketa o izbiri potovalnega načina pri potovanjih znotraj občine Borovnica med prebivalci občine
Delež kolesarjenja v izbiri prometnega načina med učenci OŠ dr. Ivana Korošca,	S kolesom opravljena pot v šolo v občini	20 %	Anketa o izbiri potovalnega načina pri potovanjih v šolo med učenci OŠ dr. Ivana

ki živijo v naseljih Pako in Breg			Korošca Borovnica, ki živijo v naseljih Breg in Pako
Dolžina kolesarskih poti in cest v občini	Km kolesarske poti in/ali ceste	3,5 km	Ministrstvo za infrastrukturo RS
Delež zaposlenih v podjetju Fenolit, ki prebivajo v občini in se na delo vozijo s kolesom ali prihajajo peš.	Opravljen pot na delo v Fenolit s kolesom ali peš	30 %	Anketa med zaposlenimi v Fenolitu

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: <i>(navesti, katera) Projektna naloga, Idejna zasnova projekta, Projekt za izvedbo, Gradbeno dovoljenje za posamezne dela (brvi)</i>	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave skladno z napredovanjem projekta po aktivnostih <input type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> DIIP, IP (Investicijski program)	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; DIIP <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne 12. 6. 2018, številka 370-0001/2018-7
Gradbeno dovoljenje	<input type="checkbox"/> Je potrebno za brvi; predviden datum izdelave odvisen od napredovanja aktivnosti projekta <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE

<p>Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta</p>	<p><input type="checkbox"/> DA</p> <p><input type="checkbox"/> NE</p>
<p>Podatki o pravnem stanju zemljišč⁷⁸ in objektov pri investicijskih projektih</p> <p><i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i></p>	<p><u>k.o. Borovnica</u></p> <p>3626/3 - ARSO, 3626/2 - ARSO, 3628 - ARSO, 3635/1 - DRSC, 3635/3 - DRSC</p> <p><u>k.o. Zabočevo</u></p> <p>2072/7 - ARSO, 2072/6 - ARSO, 1640/1 – Občina, 2081 - Občina, 1640/2 – Gorenjska banka, 1751 - Občina, 1644/3 – Zupančič Tomaž, 1644/2 – Zupančič Tomaž, 1644/4 – Zupančič Tomaž, 1683 – Zupančič Tomaž, 1686 – Drašler Janez, 1752/5 – Občina Borovnica, 1717/17 – Republika Slovenija, 1773/25 – javno dobro, 1773/24 - DRSC, 1717/6 - DRSC, 1717/16 - RS, 1717/15 - RS, 1752/10 - DRSC, 1773/35 - RS, 1718/7 - RS, 1718/2 – Mejač Natalija, 1752/8 - RS</p> <p><u>k.o. Breg</u></p> <p>831/1 - DRSC, 804/1 - DRSC, 790/1 – Fenolit d.d., 804/6 - DRSC, 804/7 - DRSC, 804/10 – Občina, 466/3 - DRSC, 833/3 - Občina, 804/11 - Občina, 405/5 - Občina, 809/3 - DRSC, 357/6 - DRSC, 357/7 - DRSC, 357/5 – Kirn Miroslav, 344/1 – Telban Marjan, 285/3 – Kovac Gena, 285/5 - DRSC, 282/4 – DRSC, 281 – Perko Vlasta, 277/2 – Vidic Igor, 277/1 – Vidic Igor, 275/2 – Vidic Igor, 275/1 – Janželj Jernej, 266/2 – Vrhovec Poldi in Branko, 266/3 – Pivk Marko in Ana, 267/1 – Lipovšek Gregor, 265/1 - Vrhovec Poldi in Branko, 244/2 – DRSC , 246/2 - DRSC, 804/1 – DRSC, 804/12 – DRSC, 258/4 - DRSC, 257/2 - DRSC, 254/2 - DRSC, 253/3 - DRSC</p>

Naziv regije: Ljubljanska urbana regija

Datum izpolnitve obrazca: 14. 6. 2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁷⁸ Izpis iz zemljiške knjige

4.10. KOLESARSKÉ POVEZAVE MESTA GROSUPLJE Z ZALEDNIMI NASELJI

1. Naziv projekta:	Kolesarske povezave mesta Grosuplje z zalednimi naselji
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	Občina Grosuplje
--	------------------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev⁷⁹:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje
--	--

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁸⁰): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
---	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁸¹:

Predviden začetek (leto/mesec):	2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	2022

7. Povzetek projekta:

⁷⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁸⁰ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

⁸¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

(Skupaj predvidoma do 600 besed)

Občina Grosuplje je izdelala idejno zasnovo kolesarskega omrežja v Občini Grosuplje, v kateri je podana vizija kolesarskega omrežja in predlogi ukrepov za izpolnitev vizije. Idejna zasnova je izdelana z upoštevanjem Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih. V okviru te operacije želimo izvesti nekatere izmed predlaganih ukrepov za povezavo bližnjih zalednih naselij, ki izkazujejo potencial za kolesarjenje v funkciji dnevne mobilnosti, z mestom Grosuplje. Za ta namen so predvidene 3 kolesarske povezave:

Kolesarska povezava 1: Grosuplje – Veliko Mlačevo

Poteka od križišča Adamičeve in Partizanske ceste po Partizanski cesti, kjer se označi obojestranski pomožni kolesarski pas med Adamičevo in Cesto na Krko (R3-647/1173). V križišču s Cesto na Krko je že izvedena ustrezna površina za kolesarje na kraku Župančičeve ceste, na katero se navezuje predlagana povezava. Vzdolž Ceste na Krko do konca naselja Grosuplje se na novo zgradi obojestranska kolesarska steza. Na tem delu je načrtovana še novogradnja kolesarskega pasu na Gasilski cesti, kot navezava industrijskega dela mesta na povezavo. Od meje naselja Grosuplje do Velikega Mlačevega se dogradi kolesarska pot, ločeno od vozišča. Ocenjena dolžina povezave znaša cca 2900m. Povezavo bodo za potrebe dnevne mobilnosti uporabljali prebivalci naselja Veliko Mlačevo in bližnjih manjših naselij v bližini za dostop do mesta Grosuplje, kjer so na voljo upravne, izobraževalne, zdravstvene in ostale centralne storitve, do industrijsko-obrtnih območij, kjer je zgostitev zaposlitev in do železniške ter avtobusne postaje, za nadaljevanje poti proti prestolnici z javnim potniškim prometom.

Kolesarska povezava 2: Grosuplje – Spodnja Slivnica

Poteka od križišča Taborske in Župančičeve ceste po Taborski cesti. Navezuje se na obstoječe kolesarske površine na Župančičevi cesti in na nove površine, načrtovane z ločenimi projekti ureditve Taborske ceste in novega nadvoza čez železniško progo v sklopu rekonstrukcije železniške postaje. V začetnem delu se izvede obojestranska kolesarska steza vzdolž Taborske ceste. Nato poteka po obstoječi enosmerni ulici vzdolž železniške proge Grosuplje Kočevje, kjer se delno dogradi in označi pomožni kolesarski pas. Pomožni kolesarski pas poteka do čistilne naprave Grosuplje. Od tam do Spodnje Slivnice je predvideno vodenje kolesarjev na vozišču z motornim prometom. Prometne obremenitve na cesti so nižje od max. dovoljenih 2500 PLDP, elementi ceste pa ne dopuščajo hitrosti vožnje višje od 70 km/h. Ustreznost vodenja bo moral utemeljiti presojevalec varnosti cest. Dolžina vodenja na vozišču znaša približno ½ celotne dolžine povezave. Ocenjena dolžina povezave znaša cca 2400m. Povezavo bodo za potrebe dnevne mobilnosti uporabljali prebivalci naselja Spodnja Slivnica za dostop do mesta Grosuplje, kjer so na voljo upravne, izobraževalne, zdravstvene in ostale centralne storitve, do industrijsko-obrtnih območij, kjer je zgostitev zaposlitev in do železniške ter avtobusne postaje, za nadaljevanje poti proti prestolnici z javnim potniškim prometom.

Kolesarska povezava 3: Grosuplje – Cikava

Poteka od križišča Adamičeve in Gasilske ceste po Adamičevi cesti (R3-646/1195). Navezuje se na obstoječe kolesarske površine na Gasilski cesti. Izvede se obojestranska kolesarska steza vzdolž Adamičeve ceste do krožnega križišča s Cesto na Krko, kjer so že urejene površine za kolesarje. Nato se nadalje vzdolž Adamičeve ceste (R3-647/1151 in R3-646/1444) dogradi obojestranska kolesarska steza do krožnega križišča pri stavbi Občine Grosuplje. Med omenjenima krožnima križiščema se uredita še dve navezavi na kolesarsko povezavo in sicer pomožni kolesarski pas v kombinaciji z ureditvijo po sistemu »sharrow« iz Stranske poti in Trubarjeve ceste. Na območju krožnega križišča pri občini se uredijo površine za kolesarje, na južnem kraku pa se na povezavo navezujejo načrtovane kolesarske površine na Taborski cesti. Kolesarska steza se zgradi še med krožnima križiščema pri občini in na Kadunčevi cesti, ter od Kadunčeve ceste do trgovine Hofer po južnem robu regionalne ceste. Za ureditve na Adamičevi cesti, ki obsega tudi rekonstrukcijo cest se izdeluje projektna dokumentacija za izvedbo. V nadaljevanju je do križišča regionalnih cest R3-

646/1443 in R3-646/1444 ter lokalne ceste Cikava Brvace, ki vodi do AC priključka Cikava urejena ustrezná kolesarska steza. Na omenjenem križišču se povezuje v tej fazi zaključí, količina prometa je po regionalni cesti proti Šmarje-Sapú relativno majhna. Ocenjena dolžina celotne povezave znaša cca 2800m, od tega so novogradnje potrebne na dolžini cca 1600m. Povezavo bodo za potrebe dnevne mobilnosti uporabljali prebivalci naselja Cikava za dostop do mesta Grosuplje, kjer so na voljo upravne, izobraževalne, zdravstvene in ostale centralne storitve, do industrijsko-obrtnih območij, kjer je zgostitev zaposlitev in do železniške ter avtobusne postaje, za nadaljevanje poti proti prestolnici z javnim potniškim prometom.

Načrtovani projekt je skladen s splošnimi smernicami Ministrstva za infrastrukturo glede trajnostne mobilnosti in prometne politike na splošno, ki podpira rabo nemotoriziranih oblik mobilnosti in javnega potniškega prometa.

Pri obstoječem stanju je določen obseg kolesarske infrastrukture že na voljo uporabnikom, z načrtovanim projektom, bi mrežo primerno povezali in razširili, za omogočanje dnevne mobilnosti prebivalcev znotraj mesta Grosuplje in iz bližnjih zalednih naselij.

Predvideni učinki projekta bodo povečan delež dnevnih potovanj s kolesom, zmanjšanje prometnih obremenitev, izboljšanje prometne varnosti za najbolj ranljive udeležence v cestnem prometu.

Za ureditve v okviru projekta se pripravlja projektna dokumentacija, izražena je jasna namera občine in ostalih deležnikov pri upravljanju in gradnji javne infrastrukture, da se načrtovani ukrepi izvedejo, zato menimo da izvedljivost v načrtovanem časovnem obdobju ni ogrožena.

Opredeli se tudi:

- skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja,
- skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom,
- obstoječe stanje z opisom problematike,
- namen projekta,
- opis (tehnične) rešitve,
- merljivost učinkov in rezultatov projekta,
- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 3: Ljudem prijazna regija, 3.1: Trajna mobilnost

UKREP: 3.1.3.: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Zavedanje občine Grosuplje, da je potrebno izvesti varne in udobne kolesarske površine tako v mestu kot tudi izven urbanih naselij je pripeljalo do tega, da smo pristopili k načrtovanju celostne strategije razvoja kolesarske infrastrukture. Zaradi ugodne lege občine Grosuplje bi z ukrepi umestitve kolesarskih poti povezanih z večjimi zalednimi naselji v občini in mestnim naseljem Grosuplje, kolesarja usmerili do pomembnih središč v mestnem naselju. s temi ukrepi bi se dvig dnevnih migrantov s kolesi lahko povečal, povečala bi se spodbuda za zdravo življenje in izkoristili bi potencial za ohranitev narave.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁸², v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 4.4. Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Skladno z ukrepi opredeljenimi v CPS (gradnja kolesarske povezave preko celotne občine) in kratkoročnim / dolgoročnim razvojem kolesarske infrastrukture v občini Grosuplje se predvideva gradnja kolesarski povezavi iz treh naselij, opredeljenih v načrtovani strategiji razvoja kolesarskih poti v občini Grosuplje. Za povezovanje naselij Spodnja Slivnica, Veliko Mlačevo, ki sta večji zaledni naselji mestnega naselja Grosuplje in Cikave, ki je manjše naselje, vendar je preko njega povezano tudi večje naselje Šmarje-Sap, bi zagotovili kolesarsko povezavo s središčem lokalnega pomena mesta Grosuplje. Znotraj mestnega naselja Grosuplje bi prav tako uredili potrebne povezave z infrastrukturo, da bi lahko dnevni migranti dostopali do zaposlitvenih središč, izobraževalnih ustanov, upravnih ustanov in do JPP, kjer bi se v sklopu glavne postaje JPP, postavila kolesarnica do 40 PM, ki bi omogočala oskrbo z električno energijo za električna kolesa. S predvidenimi ukrepi bi bistveno vplivali na razvoj urbane mobilnosti iz prispevali k izboljšanju kakovosti zraka v mestnih in primestnih naseljih. Dolžine načrtovanih povezav so zelo primerne za vsakodnevno kolesarjenje.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

projekt je namenjen prebivalcem območij krajev šmarje sap, cikava, veliko mlačevo, spodnja slivnica in mesta grosuplje, ki bodo kolesarske povezave uporabljali za potrebe dnevne mobilnosti v urbano središče mesto grosuplje in nadaljnjo uporabo jpp, kjer se namerava postaviti kolesarnica.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

za uporabo kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva, morajo biti izpolnjeni določeni pogoji, ki zadoščajo potrebam ciljne skupine. kolesarska infrastruktura mora biti v prvi vrsti varna, da bi jo lahko vsakodnevno uporabljali otroci, šolarji, dijaki in starejši aktivni prebivalci. za uporabo v dnevni mobilnosti morajo biti povezave najkrajše, direktne (neposredne) in prijazne za uporabo - udobne. zelo pomemben aspekt je tudi povezanost in neprekinjenost površin za kolesarje. kolesarnice morajo biti varne pred krajo in vandalizmom. v veliki meri pa je potrebno upoštevati tudi skrb za okolje ter izboljšati prometno varnost.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

izgradnja kolesarske infrastrukture – povezave zalednih naselij mlačevo, cikava in spodnja slivnica do urbanega naselja grosuplje, ter ureditev povezav znotraj mesta, da lahko dnevni migranti varno in hitro prehajajo do šol, delovnih mest in upravnih storitev v mestu.

⁸² Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

a. učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Projekt bo v času izvajanja generiral obseg aktivnosti, ki so potrebne za pripravo projektne dokumentacije in izgradnjo infrastrukture. Povečana raba koles bo pozitivni vplivala na storitve in proizvodnjo vezano na kolesa.

Območje bo prepoznano kot kolesarjem prijazno in atraktivno, s povečanim deležem kolesarskega prometa se bo zmanjšala potreba bo fosilnih gorivih, katere kot država uvažamo.

b. učinek na razvoj človeškega potenciala

V fazi priprave projektne dokumentacije in izgradnje infrastrukture bodo potrebni strokovno usposobljeni posamezniki, s čimer bo dana priložnost mladim, ki so zaključili šolanje da se vključijo v predvidene aktivnosti. Povečana raba koles bo prav tako ugodno vplivala na zaposlitve mladih v storitvah, vezanih na uporabo koles.

Z izgradnjo varne in udobne infrastrukture bodo dani dobri pogoji za aktivno sobivanje različnih starostnih in socialnih skupin v mestu in bližnji okolici. Dane bodo možnosti za aktiven in zdrav življenjski slog v povezavi s kolesarstvom.

c. vpliv na okolje

Povečan delež kolesarskega prometa bo imel v povezavi z zmanjšanjem avtomobilskega osebneega prometa ugoden vpliv na izboljšanje stanja okolja, v povezavi manjšimi emisijami trdnih delcev, dušikovih oksidov in ostalih spojin. Manjše emisije ogljikovega dioksida bodo ugodno vplivale na blaženje podnebnih sprememb.

d. prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Z načrtovanim projektom se bodo izboljšale trajnostne prometne povezave na območju in prometna dostopnost bližnjih naselij z mestnim naseljem Grosuplje.

Ureditve znotraj mesta bodo povečale atraktivnost urbanega območja Grosuplja.

e. sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt pokriva več meril iz prejšnjih točk.

f. sinergijski učinek z drugimi projekti

Ukrep dosega cilje tudi z ukrepi izvedenimi v predhodnem obdobju (navezave na obstoječe kolesarske površine na območju).

g. sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt prispeva k razvojni specializaciji regije – trajnostna mobilnost. V prihodnosti se kot nadaljevanje tega projekta, skladno z idejno zasnovo kolesarskega omrežja v občini Grosuplje, načrtuje povezave s sosednjimi občinami.

h)učinek na vložena finančna sredstva

Okvirna finančna konstrukcija projekta je pripravljena v dokumentu identifikacije investicijskega projekta št. PR363A-DIIP. Investicijska vrednost je sorazmerna glede na predlagane aktivnosti znotraj projekta.

CILJI:

Cilj je izboljšanje trajnostne prometne povezave in prometna dostopnost bližnjih naselij z mestnim naseljem grosuplje. Mreža kolesarskih poti zalednih naselij povezanih z mestnim naseljem grosuplje in mreža znotraj mestnega naselja, bi pripomogla k realizaciji varnih kolesarskih povezav, ob tem je potrebno poudariti zdrav način življenja, ki se ga v zadnjem času zelo močno zavedamo. S spodbujanjem uporabe kolesarskih povezav za dnevno mobilnost, bi pripomogli k ohranjanju narave, saj bi se dnevnim kolesarskim migrantom omogočilo parkiranje koles v kolesarnici na samem vozlišču jpp:

- povečati dolžine kolesarskih poti,

- izboljšati dostopnost zalednih naselij veliko mlačevo, spodnja slivnica in cikava s kolesarskimi povezavami mestnemu jedru grosuplja in s tem delovnim mestom, šolami in upravnim ustanovami,
- z ustrezno predstavitvijo in spodbudami ter zgrajeno kolesarsko infrastrukturo povečati delež uporabnikov koles za prevoz na delo,
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov in s tem zmanjšati obremenitve okolja,
- povečati prometno varnost,
- povečati dostopnost do zdravega življenjskega sloga kot prioritete in načina življenja,
- izvesti multiplikativne učinke na razvoj novih delovnih mest v turizmu in povečati število nastanitvenih kapacitet,
- zmanjšati delež debelih in prekomerno prehranjenih mladih in starejših,
- pri aktivni populaciji z aktivnim preživljanjem prostega časa zmanjšati število odsotnosti z dela zaradi bolezni,
- z izgradnjo kolesarske infrastrukture zagotoviti pogoje za preusmeritev uporabnikov z motoriziranih na nemotorizirana prevozna sredstva.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

projekt je skladen s specializacijo regije, saj lur pozornost namenja razvoju infrastrukture za trajnostno mobilnost in zmanjševanju obremenitev okolja. obenem izgradnja kolesarskih povezav uresničuje razvojne cilje regije, saj pripomore k učinkovitejši notranji povezavi regije, kakovostnejšemu bivanju in trajnostnem razvoju.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

projekt je usklajen s cilji operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, in sicer s prednostno osjo trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih. projekt bo pripomogel k zmanjšanju uporabe osebnih vozil in spodbudil trajnostno mobilnost za potrebe dnevne migracije, k povečanju deleža uporabe javnega potniškega prometa, zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

/

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁸³

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

nosilec projekta občina grosuplje. njeno središče je mesto grosuplje, na razvoj katerega vplivajo predvsem ugodne prometne povezave, bližina prestolnice in razvito gospodarstvo.

splošni geografski podatki o občini grosuplje:

- površina občine: 134 km²;
- število krajevnih skupnosti: 10;
- število gospodinjstev v občini: 4.969;
- skupaj prebivalcev: 20.284;

⁸³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

- povprečna starost 37,6 let;
- št. prebivalcev v mestu Grosuplje: 6.667.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

v tem projektu ni predvidenih partnerjev.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti⁸⁴

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

projekt predvideva v štiri sklope smiselno in medsebojno povezanih aktivnosti, ki bodo tvorili projekt gradnje kolesarskih povezav na območju občine Grosuplje v smislu zagotavljanja trajnostne mobilnosti njenih prebivalcev in ostalih uporabnikov.

prvi del: priprava strokovnih podlag, izdelava investicijske in projektne dokumentacije

v prvi del projekta, ki je tudi osnova za vse nadaljnje faze, sodijo priprava strokovnih podlag, analiz ter izdelava investicijske in projektne dokumentacije.

podjetje provia d.o.o. je izdelalo strategijo razvoja kolesarskih povezav v občini Grosuplje, na podlagi te strategije so izdelali idejno zasnovo kolesarskih povezav zalednih naselij povezanih z mestom Grosuplje. Izvedla se je analiza prostora, obstoječe prostorske dokumentacije in ostalih gradiv. Dokument obsega umestitve potekov pomembnejših občinskih in državnih kolesarskih povezav. Za posamezne odseke je podana ocenjena vrednost investicije. Rezultati bodo služili tako za vnos v prostorske akte, kot podlaga za projektno dokumentacijo, postavitev usmerjevalne signalizacije in za načrtovanje potrebnih občinskih sredstev. Namen podlag bo tudi pridobivanje drugih sredstev za izgradnjo kolesarskega omrežja. Po vseh izvedenih analizah se bo izvedlo naročilo projektne dokumentacije pzi.

drugi del: pridobitev služnosti, odkup zemljišč

kjer bo možno, bo trasa kolesarskih povezav potekala po zemljiščih v lasti občine Grosuplje ali po zemljiščih v javnem dobrem. Tam, kjer pa to ne bo možno, se bo občina poskušala z lastniki zasebnih zemljišč dogovoriti o odkupu.

tretji del: izvedba

po pridobitvi vseh potrebnih zemljišč in po pridobljeni projektni dokumentaciji se bo izvedel javni razpis za izbiro izvajalca. Izbrani izvajalec bo naročena dela končal v določenem pogodbenem roku. Izvedba bo predvidoma potekala v treh etapah: 1. Grosuplje – veliko mlačevo, 2. Grosuplje – spodnja slivnica in 3. Grosuplje – cikava. Poleg same gradnje kolesarskih povezav se bo na določenih točkah omenjenih tras postavilo kolesarnice oziroma stojala za kolesa.

četrti del: informiranje in obveščanje javnosti

skozi celotno obdobje poteka projekta izvedbe kolesarskih povezav po občini Grosuplje bo potekalo informiranje in obveščanje javnosti, ki bo vključevalo, objave na občinski spletni strani in občinskem glasilu in drugih medijih.

(Skupaj predvidoma do 500 besed)

⁸⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2017	2018	2019	2020	2021
<u>Aktivnost 1:</u> Priprava strokovnih podlag, izdelava investicijske in projektne dokumentacije					
<u>Aktivnost 2:</u> Pridobitev služnosti, odkup zemljišč					
<u>Aktivnost 3:</u> Izvedba					
<u>Aktivnost 4:</u> Informiranje in obveščanje javnosti					

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁸⁵

<p>Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:</p>	<p>Kohezijska regija: <u>Zahodna Sloveinija</u></p> <p>Razvojne regije: LJUBLJANSKA URBANA REGIJA</p> <p>Občine: grosuplje</p> <p>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno: /</p>
--	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2017	2018	2019	2020	2021

⁸⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

<u>Aktivnost 1:</u> Priprava strokovnih podlag, izdelava investicijske in projektne dokumentacije	12.200,00	98.948,10	82.179,78		
<u>Aktivnost 2:</u> Pridobitev služnosti, odkup zemljišč		62.123,18	32.578,01	43.887,26	
<u>Aktivnost 3:</u> Izvedba			484.151,02	881.980,42	487.868,20
<u>Aktivnost 4:</u> Informiranje in obveščanje javnosti		3.293,79	5.044,43	5.150,37	3.505,68
SKUPAJ	12.200,00	164.365,06	603.953,24	931.018,05	491.373,89

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]⁸⁶

Viri financiranja / Leto	2017	2018	2019	2020	2021	SKUPAJ

⁸⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

<u>EU sredstva</u> Sklad EU: KS/ESRR Pristojno ministrstvo: MGRT Operativni program: OP 2014- 2020 <u>Prednostna os:</u> Trajnostna rabain proizvodnja energije in pametna omrežja <u>Prednostna</u> <u>naložba:</u> Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti <u>Specifični cilj:</u> Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zrakav mestih		113.407,92	400.223,67	616.146,49	322.212,38	1.451.990,46
<u>Nacionalna</u> <u>sredstva</u> Pristojno ministrstvo: MZI		28.351,98	100.055,92	154.036,62	80.553,10	362.997,61
<u>Občinska</u> <u>sredstva</u> Občina: Grosuplje	12.200,00	22.605,16	103.673,66	160.834,94	88.608,41	387.922,17
SKUPAJ	12.200,00	164.365,06	603.953,24	931.018,05	491.373,89	2.202.910,24

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Dolžina novozgrajenih in rekonstruiranih površin za kolesarje	m	10.680	Upravičenec / prijavitelj

Število izvedenih projektov področja nemotorizirane mobilnosti	s projekt	1	Upravičenec / prijavitelj
Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij	ukrep	1	Upravičenec / prijavitelj

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

Projektna dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i>	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input checked="" type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka Dne januar 2018, številka PR363A- DIIP
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave: september 2019 <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁸⁷ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	

Naziv regije: Ljubljanska urbana regija

Datum izpolnitve obrazca: 12.7.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁸⁷ Izpis iz zemljiške knjige

4.11 GRADNJA KOLESARSKIH POVEZAV NA OBMOČJU OBČINE IVANČNA GORICA ZA ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

1. Naziv projekta:	Gradnja kolesarskih povezav na območju Občine Ivančna Gorica za zagotavljanje trajnostne mobilnosti
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica
--	--

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev⁸⁸:

a) Nosilec projekta:	Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	Partnerjev v projektu ni

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁸⁹): Operacije celostnega pristopa	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
---	--

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁹⁰:

Predviden začetek (leto/mesec):	10/2017
Predviden zaključek (leto/mesec):	12/2021

7. Povzetek projekta:

⁸⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁸⁹ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

⁹⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

Občina Ivančna Gorica bo v okviru projekta izgradila in uredila kolesarske povezave in omrežje na svojem območju, saj trenutno ni ustrezno urejeno oziroma niti ne obstaja. Kakor je razvidno iz analize stanja CPS za Občino Ivančna Gorica, kolo kot prevozno sredstvo za vsakodnevna potovanja uporablja le 1 % občanov. Ključna ovira za povečanje privlačnosti kolesarjenja v občini je predvsem med seboj nepovezано omrežje kolesarskih povezav. Sedanje omrežje kolesarskih povezav omogoča varno kolesarjenje le na določenih krajših odsekih znotraj novo zgrajenih krožnih križišč, nato se kolesarje preusmeri nazaj na vozišče. Neobstoj ali slaba kolesarska infrastruktura odbijata potencialne dnevne kolesarje. Ti bi verjetno spremenili svoje potovalne navade, če bi se zagotovila ustrezna infrastruktura. Občina Ivančna Gorica ima veliko potencialnih možnosti za razvoj dnevne mobilnosti kolesarjev, saj na krajših razdaljah povezuje pomembne točke kot so šole, podjetja, ki zaposlujejo večje število ljudi, trgovine itd. Namen projekta izgradnje odsekov kolesarskih povezav je torej zagotavljanje večje prometne varnosti in števila kolesarjev, predvsem dnevnih migrantov. Posledično bi se po izgradnji povezav zmanjšalo število motornih vozil na cestah in negativni vplivi teh vozil na okolje ter povečal bi se pozitiven vpliv na zdravje ljudi.

Potrebe za dnevne migracije se iz vidika dnevne mobilnosti kažejo predvsem na trasah z izhodiščem v Ivančni Gorici in sicer:

1. **Ivančna Gorica – Stična,**
L= 1,9 km (od tega ločenih kolesarskih površin: 0,5 km)
2. **V naselju Ivančna Gorica,**
L= 4,9 km (od tega ločenih kolesarskih površin: 4,90 km)
3. **Ivančna Gorica – Muljava,**
L= 3,75 km (od tega ločenih kolesarskih površin: 0,95 km)
4. **Ivančna Gorica – Višnja Gora,**
L= 5,1 km (od tega ločenih kolesarskih površin: 4,15 km)

Skupaj: 15,65 km (od tega ločenih kolesarskih površin: 10,50 km).

Osnova za umestitev tras kolesarskih povezav je v juniju 2017 sprejeta Celostna prometna strategija Občine Ivančna Gorica (v nadaljevanju CPS). CPS predvideva kolesarske povezave v štirih krakih z osnovnim izhodiščem v Ivančni Gorici: a.) Ivančna Gorica – Malo Hudo - Zgornja Draga - Višnja Gora – do meje z Občino Grosuplje, b.) Ivančna Gorica – Stična, c.) Ivančna Gorica – Šentvid pri Stični – Radohova vas – do meje z Občino Trebnje, d.) Ivančna Gorica – Muljava – Krka – Zagradec – do meje z Občino Žužemberk.

Tehnično bodo kolesarske povezave speljane čim bolj neposredno, tako, da bo povezanost izhodišč in ciljev čim krajša, istočasno pa bo upoštevana tudi varnost teh povezav. Kjer so obstoječe prometne poti za motorna vozila zelo obremenjena in kjer so dovoljene večje hitrosti vozil, se bodo kolesarske povezave izvedle kot ločene poti ali steze. Koder bo možno bodo potekala po zemljiščih, ki so v lasti Občine Ivančna Gorica ali so javno dobro, v preostalem delu pa se bodo zemljišča odkupila. Na cestah in poteh, ki ne kažejo visoke povprečne dnevne obremenitve z motornimi vozili in kjer širina cestišča to dopušča, se bodo povezave izvedle kot kolesarski pasovi.

Pametno bo izkoristiti tudi bližino železniške proge, ki preči Občino Ivančna Gorica. Le-ta poteka po ravninskem svetu in skoraj vzporedno z direktno povezavo med večjimi kraji, ki jih želimo povezati (npr. Ivančna Gorica – Višnja Gora), kar je za dnevno kolesarjenje zelo ugodno.

Glede na idejno zasnovo trase bo večina povezav izvedenih kot ločena kolesarska pot ali steza.

Projekt izboljšuje kakovost zraka (zmanjšale emisije CO₂ in drugih emisij v zraku), zmanjšala se bo okoljska obremenitev s hrupom, predvsem pa se bo spodbujajo trajnostne oblike mobilnosti ter s tem potovalne navade občanov.

Projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2014-2020 in se umešča v prioriteto *Ljudem prijazna regija* v okviru programa *Trajnostna mobilnost*, ukrep *Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti*, saj izgradnja kolesarskih povezav zagotavlja pogoje za nemotorizirano mobilnost, vzpodbuja uporabno potniškega prometa in posledično zmanjšuje izpuste CO₂ ob manjši uporabi osebnih vozil.

Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategiji in dokumentov ter z zakonodajo v Sloveniji in EU. Usmeritve k trajnostni mobilnosti so zapisane v nacionalnih in evropskih strategijah, doseči jih je mogoče s kombinacijo ukrepov izgradnje ustrezne kolesarske infrastrukture in spodbujanjem uporabe javnega potniška prometa, omejevanjem potovanj z osebnimi vozili in drugimi podobnimi ukrepi.

Naložba v javno kolesarsko infrastrukturo v občini bo pripomogla k rasti in zblíževanju območja razvitosti z ostalimi območji, povečanju trajnostne mobilnosti za potrebe dnevnih migracij in trajnostnemu razvoju ipd., kar pomeni, da je zagotovljena usklajenost investicijskega projekta s cilji in strategijami strateških dokumentov, zakonov in politik v Sloveniji. Projekt je skladen s Strategija razvoja Slovenije (SRS) za obdobje 2014-2020.

Projekt je usklajen s cilji Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, in sicer s prednostno osjo *Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja*, prednostna naložba *Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi*, specifični cilj *Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih*. Projekt bo pripomogel k zmanjšanju uporabe osebnih vozil in spodbudil trajnostno mobilnost za potrebe dnevne migracije, k povečanju deleža uporabe javnega potniškega prometa in zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Projekt je skladen s povabilom saj se izvaja v občini kjer je sprejeta CPS in tudi izpolnjuje pogoje za umeščanje kolesarskih povezav za potrebe dnevne mobilnosti.

Nov (1) podprt projekt s področja nemotorizirane mobilnosti (izgradnja kolesarskih povezav) bo prinesel 15 kilometrov zgrajenih oziroma rekonstruiranih kolesarskih povezav. Podatke o kazalnikih bo zagotavljal prijavitelj/upravičenec – Občina Ivančna Gorica

Z vidika usposobljenosti kadrov, ki so vključeni v projekt, je projekt izvedljiv. Kadri razpolagajo z ustreznimi znanji tako na nivoju tehnično-tehnoloških rešitev kot tudi na nivoju poznavanja evropske kohezijske politike in njenega izvajanja. V letu 2017 in 2018 je predvidena izdelava potrebne projektne in investicijske dokumentacije. V letih 2018, 2019 in 2020 je predvideno pridobivanje še potrebnih služnosti in zemljišč in tato izgradnja v letih 2019, 2020 in 2021.

(Skupaj predvidoma do 600 besed)

Opređeli se tudi:

- skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja,
- skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom,
- *obstoječe stanje z opisom problematike,*
- *namen projekta,*
- *opis (tehnične) rešitve,*
- merljivost učinkov in rezultatov projekta,
- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: Prioriteta 3: Ljudem prijazna regija, Program 3.1: Trajnostna mobilnost

UKREP: Ukrep 3.1.3: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Ukrep RRP želi kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev, ki je že uveljavljeno v mestnih središčih, razširiti tudi na druga območja regije. Projekt izgradnje kolesarskih povezav na območju občini Ivančna Gorica za potrebe trajnostne mobilnosti ima namen kolesarsko povezati večja naselja Višnja Gora, Stična in Muljava s Ivančno Gorico. Vse navedene povezave bodo potekale po pretežno ravninskem reliefu. Tako bo omogočeno prebivalcem omenjenih naselij in ostalim, da lahko s kolesom po varni kolesarski poti dnevno migrirajo v Ivančno Gorico na delovna mesta, trgovine, pošto ali banko. Cilj izgradnje mreže kolesarskih poti je v skladu z LUR ukrepom 3.1.3, v okviru RRP, ki zasleduje izgradnjo kolesarskih poti med posameznimi središči oziroma naselji, ter izkorišča potencial ohranjanje narave.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020⁹¹, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: Prednostna naložba 4.4. Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt izgradnje kolesarskih povezav na območju občine Ivančna Gorica bo pripomogel k zmanjšanju vpliva osebnega prometa na kakovost zraka, saj bo izgrajena mreža kolesarskih povezav omogočala, da jih prebivalci koristijo za potrebe dnevnih migracij. Tako bo projekt pripomogel k povečanju trajnostne mobilnosti. Z večjo uporabo kolesa in posledično manjšo uporabo avtomobilov se bo zmanjšale emisije toplogrednih plinov. Prebivalci bodo s kolesom dostopali do osnovne in srednje šole, večjih zaposlovalcev (Akrapovič, Livar), trgovin in javno-upravnih storitev. V Ivančni Gorici je tudi možnost prestopanja na javni potniški promet (vlak in avtobus) v smeri Ljubljane in Novega Mesta. *(Skupaj predvidoma do 100 besed)*

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Projekt je namenjen prebivalcem območij krajev Ivančna Gorica, Višnja Gora, Stična in Muljava z zaledjem, ki bodo kolesarske povezave uporabljali za potrebe dnevne mobilnosti v urbano središče Ivančana Gorica in nadaljnjo uporabo javnega potniškega prometa (vlak in avtobus).

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

- kakovostni infrastrukturni pogoji, zaradi katerih bo lahko prebivalci za dnevno migracijo uporabljalo kolo
- izboljšati prometno varnost
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil,
- zmanjšati porabo fosilnih goriv,
- manj onesnaženo okolje (pozitivno vplivati na zdravje prebivalcev),
- potreba po izboljšanju splošnih pogojev bivanja za prebivalce
- spodbujanje uporabe koles za dnevne migracije;
- povezava in navezava kolesarskih poti na javni potniški promet;
- hitre in enostavne kolesarske povezave za vsakodnevne poti;
- večja prometna varnost kolesarjev;
- povezanost izhodišč in ciljev poti v obe smeri;
- čim bolj neposredna pot med dvema območjema oziroma točkama;
- varnost parkiranega kolesa pred krajo in vandalizmom;
- udobnost kolesarskih povezav: čim manjša razgibanost terena, vzdrževana kolesarska povezava, čim manjše število križanj z ostalimi prometnimi potmi;
- privlačnost kolesarske povezave: prijetno okolje z manj motornega prometa, hrupa in onesnaženja.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen projekta je izgradnja kolesarskih povezav na območju občine Ivančna Gorica, v jugo vzhodnem delu Ljubljanske urbane regije za potrebe dnevne mobilnosti. Natančneje gre za izgradnjo kolesarskih povezav iz naselij Višnja Gora, Stična in Muljava do Ivančne Gorice. Tako bodo lahko prebivalci teh območij z zaledjem, po varnih kolesarskih poteh dostopali do šol, knjižnic, delovnih mest in upravnih storitev v Ivančni Gorici.

- učinek na gospodarsko rast in delovna mesta
- Kolesarstvo bo povečalo dostopnosti storitev v okolju Ivančne Gorice in tako s povečanjem mobilnosti pomembno vplivalo na konkurenčnost gospodarstva in atraktivnost območja za gospodarsko vlaganje in odpiranje delovnih mest. Tudi z vplivom na izboljšanje stanja okolja in vplivom na zdravje ljudi se zmanjšujejo posredni stroški, ki nastanejo zaradi učinkov onesnaževanja in nezdravega načina življenja. Razvoj nemotorizirane in od fosilnih goriv neodvisne mobilnosti

⁹¹ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

povečuje samooskrbno zmožnost regije in povečuje konkurenčnost gospodarstva, kar posledično vpliva na gospodarsko rast in nova delovna mesta.

- učinek na razvoj človeškega potenciala
- Možnost za varno kolesarjenje za potrebe dnevne mobilnosti pomembno vpliva na dvig kvalitete bivanja v regiji, nudi pogoje za zdrav način življenja in prispeva k enakim možnostim za delo tudi manj privilegiranim slojem družbe, posebej mladim. Varna kolesarska infrastruktura omogoča izvajanje programov za različne socialne in starostne skupine, posebej iz področja športa, vzgoje in izobraževanja. Projekt bo obenem tudi vzpodbudil prilagajanje trgu dela, saj bodo imeli možnost lokalni prebivalci uporabiti trajnostni način za prihod na delovno mesto.
- vpliv na okolje
- Projekt bo zagotavljal pogoje da bo kolesarjenje, kot ena izmed najbolj trajnostnih oblik mobilnosti, brez izpustov toplogrednih plinov in drugih negativnih vplivov na okolje pomembno doprineslo k ohranjanju narave. Sprememba potovalnih navad in zmanjšanje uporabe osebnih vozil bo zmanjšalo obstoječe izpuste toplogrednih plinov, drugih obremenitev okolja in zmanjšalo potrebe po uvozu fosilnih goriv. To vpliva na izboljšanje stanja okolja. Projekt predstavlja učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom. Ob manjši uporabi osebnih vozil se bodo izboljšali prostorski pogoji v urbanih središčih. Obenem se bodo zmanjšale potrebe po parkirnih prostorih (mirujoči promet), kar posledično pomeni, da ne bi bilo potrebno v nadaljevanju zagotavljati novih parkirnih mest. S tem se bi ohranjala identiteta kraja ter naravna in kulturna dediščina.
- prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije
- Projekt izgradnje kolesarskih povezav bo neposredno izboljšal trajnostne prometne povezave v JV delu regije in izboljšal njeno dostopnost obenem pa tudi vplival na izboljšanje bivanjskih in delovnih pogojev v njej. Več ne motorizirane mobilnosti bo povečalo atraktivnost območja tako za bivanje kakor tudi za ustvarjanje novih delovnih mest v zdravem okolju
- sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)
- Projekt bo imel sinergijske učinke med vsemi prej naštetimi točkami, saj bo razvoj trajnostne mobilnosti imel neposreden vpliv na dvig kakovosti življenja, tako v smislu boljše kakovosti življenjskih pogojev, v obliki čistejšega okolja, kot v pozitivnem vplivu na zdravje in lažšanje dostopnosti do storitev ter tudi možnosti razvoja novih delovnih mest. Projekt pokriva dve merili in več iz sklopa A1, A2, A3 in A4.
- sinergijski učinek z drugimi projekti
- Razvoj nemotorizirane mobilnosti in kolesarstva je implementacija vsebin identificiranih v okviru projekta Celostne prometne strategije Občine Ivančna Gorica. Projekt se tako navezuje na projekte razvoja gospodarstva, prometa in turizma v regiji in je podpora vsem projektom tega področja. Obenem je trajnostna mobilnost ključna strategija razvoja prometa v regiji in dopolnjuje razvoj javnega potniškega prometa tudi v oblikah P+R.
- sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja
- Projekt prispeva k specializaciji regij, saj LUR posebno pozornost namenja infrastrukturi za trajnostno mobilnost. Projekt se bo izvajal celovito v okviru ene faze na območju občine Ivančna Gorica. Trase v okviru projekta so zasnovane na način, da povezujejo poti znotraj regije, se navezujejo na kolesarske povezave v regiji Jugovzhodna Slovenija in so v skladu s pravilnikom o kolesarskih povezavah v Republiki Sloveniji. Zgrajene kolesarske povezave so pomemben del razvoja regije in tudi makroregije v katero spada Ljubljanska urbana Regija.
- učinek na vložena finančna sredstva
- Pri presoji učinka projekta glede na vložena sredstva je potrebno upoštevati posredne učinke na družbeni standard in gospodarski razvoj regije ter izboljšanje stanja okolja. Projekt bo imel pozitiven vpliv na zmanjševanje stroškov mobilnosti in večjemu zdravju prebivalstva,. Zmanjšala se bo količina toplogrednih vplivov ter stopnja hrupa. Finančna konstrukcija projekta je zaprta in celovita. Vse neupravičene stroške in lastni delež financira Občina Ivančna Gorica. Investicijska vrednost

projekta je primerljiva glede na ostale financirane projekte v pretekli finančni perspektivi. Po zaključku projekta izgradnje kolesarskih povezav za implementacijo trajnostne mobilnosti, se bodo lahko izvajali tudi drugi ukrepi, kateri so vključeni v akcijski načrt Celostne prometne strategije občine Ivančna Gorica.

CILJI:

Poglavitni, glavni cilj projekta je izgradnja kolesarskih povezav med naselji Višnja Gora, Stična in Muljava do Ivančne Gorice, za potrebe dnevne mobilnosti obenem pa tudi:

- a) izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- b) povečanje prometne varnosti za kolesarje,
- c) povečanje dnevnih migracij s kolesom,
- d) izboljšanje pogojev za bivanje v primestnem naselju,
- e) vplivanje na spreminjanje potovalnih navad občanov,
- f) spodbujanje kolesarjenja kot alternativo osebnemu avtomobilskemu prometu,
- g) vplivanje na povečanje deleža kolesarjenja v mestnih in primestnih potovanjih,
- h) izboljšanje kakovosti zraka (zmanjšanje emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa, zmanjšanje onesnaževanja z delci PM₁₀),
- i) pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov,
- j) izboljšanje podobe občin in regije,
- k) izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je skladen s specializacijo regije, saj LUR posebno pozornost namenja razvoju infrastrukture za trajnostno mobilnost in zmanjševanju obremenitev okolja. Obenem izgradnja kolesarskih povezav uresničuje razvojne cilje regije, saj pripomore k učinkovitejši notranji povezavi regije, kakovostnejšemu bivanju in trajnostnem razvoju.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt je skladen z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 in sicer s prednostno osjo *Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja*, prednostna naložba *Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi*, specifični cilj *Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih*. Projekt bo pripomogel k zmanjšanju uporabe osebnih vozil in spodbudil trajnostno mobilnost za potrebe dnevne migracije, k povečanju deleža uporabe javnega potniškega prometa, zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Projekt sledi ciljem **Podonavske strategije**, saj se bo izboljšala prometna povezanost regije in ohranjeno okolje ter bo sledila skupnemu razvoju krepitve sodelovanja, turizma in stikov med ljudmi.

Projekt sledi ciljem **Jadransko-jonske strategije**, saj se bo s projektom izboljšala prometna povezanost regije, projekt ohranjanje, štiti in izboljšanje kakovost okolja ter prispeva k povečanju privlačnosti celotne regije.

Projekt sledi ciljem **strategije za Alpsko regijo**, saj strmi k iskanju rešitev za usklajeni prostorski razvoj, temelječ na okolju prijaznih vzorcih mobilnosti, prometnih sistemih, komunikacijskih storitvah in ustrezni infrastrukturi.

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev⁹²

⁹² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Nosilec projekta je Občina Ivančna Gorica, katere izvirna naloga je opravljanje lokalnih zadev javnega pomena določenih s statutom in zakoni. Nosilec projekta ima tudi izdelano Celostno prometno strategijo, v kateri je eden izmed ključnih ciljev urejanje kolesarskih poti znotraj mestnega naselja in povezovanje z zunanjimi naselji, zaradi zagotavljanja dnevne mobilnosti prebivalcev.

Občina Ivančna Gorica, ki leži v osrednjem delu Slovenije in spada v Osrednjeslovensko statistično regijo in Ljubljansko urbano regijo. Občina leži približno na pol poti med Ljubljano in Novim mestom, meji pa na občine Trebnje, Šmartno pri Litiji, Ljubljana, Grosuplje, Dobropolje in Žužemberk.

Občina Ivančna Gorica je samostojna od 1. januarja 1995. Z 12 krajevnimi skupnostmi obsega 227 km², v njej pa je na dan 1. januar 2017 živel 16.456 prebivalcev. Njeno središče je mlado naselje Ivančna Gorica, na razvoj katerega vplivajo predvsem ugodne prometne povezave. Več kot desetletno obdobje delovanja Občine je pripomoglo k uspešnemu razvoju obrtnih in storitvenih dejavnosti, ugodne prometne povezave pa omogočajo tudi razvoj industrijske dejavnosti. Občina se ponaša tudi z gimnazijo in srednjo strokovno šolo.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Partnerjev na projektu ni.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti⁹³**KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:**

Projekt predvideva pet sklopov smiselno in medsebojno povezanih aktivnosti, ki bodo tvorili projekt gradnje kolesarskih povezav na območju Občine Ivančna Gorica v smislu zagotavljanja trajnostne mobilnosti njenih prebivalcev in ostalih uporabnikov.

Prvi del: Priprava strokovnih podlag, izdelava investicijske in projektne dokumentacije

V prvi del projekta, ki je tudi osnova za vse nadaljnje faze, sodijo priprava strokovnih podlag, analiz ter izdelava investicijske in projektne dokumentacije.

Podjetje LOCUS prostorske in informacijske rešitve d.o.o. je izdelalo idejno zasnovo kolesarskih povezav v Občini Ivančna Gorica. Izvedla se je analiza prostora, obstoječe prostorske dokumentacije in ostalih gradiv. Dokument obsega umestitve potekov pomembnejših občinskih in državnih kolesarskih povezav. Za posamezne odseke je podana ocenjena vrednost investicije. Rezultati bodo služili tako za vnos v prostorske akte, kot podlaga za projektno dokumentacijo, postavitve usmerjevalne signalizacije in za načrtovanje potrebnih občinskih sredstev. Namen podlag bo tudi pridobivanje drugih sredstev za izgradnjo kolesarskega omrežja.

Po vseh izvedenih analizah se bo naročilo projektne dokumentacije PGD, PZI.

Drugi del: Pridobitev služnosti, odkup zemljišč

Kjer bo možno bo trasa kolesarskih povezav potekala po zemljiščih v lasti Občine Ivančna Gorica ali po zemljiščih v javnem dobru. Tam, kjer pa to ne bo možno, se bo Občina poskušala z lastniki zasebnih zemljišč dogovoriti o odkupu le teh.

Tretji del: Pridobitev gradbenega dovoljenja (na delih tras, kjer je to potrebno)

V tem delu se bo na delih tras, kjer bo to potrebno in če bo potrebno, pridobilo gradbena dovoljenja.

Četrti del: Izvedba

Po pridobljenih pravici gradnje na vseh potrebnih zemljiščih in po pridobljeni projektne dokumentaciji se bo izvedel javni razpis za izbiro izvajalca. Izbrani izvajalec bo naročena dela končal v določenem pogodbenem roku. Izvedba bo predvidoma potekala v štirih etapah: 1a. Ivančna gorica – Višnja Gora, 2a. Ivančna gorica – OŠ Stična, 2b. OŠ Stična – Stična in 3a. Ivančna Gorica-Muljava. Poleg same gradnje kolesarskih povezav se bo na določenih točkah omenjenih tras postavilo kolesarnice oziroma stojala za kolesa.

⁹³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

Peti del: Informiranje in obveščanje javnosti

Skozi celotno obdobje poteka projekta izvedbe kolesarskih povezav po Občini Ivančna Gorica bo potekalo informiranje in obveščanje javnosti, ki bo vključevalo izdelavo in postavitev oglasnih desk, razglasnih tabel, oblikovanje in tiskanje informativnih gradiv, objave v različnih medijih in občinskem glasilu.

(Skupaj predvidoma do 500 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Priprava strokovnih podlag, izdelava projektne in investicijske dokumentacije										
<u>Aktivnost 2:</u> Pridobitev služnosti, odkup zemljišč										
<u>Aktivnost 3:</u> Pridobitev gradbenega dovoljenja (na delih tras, kjer je to potrebno)										
<u>Aktivnost 4:</u> izvedba										
<u>Aktivnost 5:</u> informiranje javnosti										

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15 Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti⁹⁴

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna kohezijska regija</p> <p>Razvojne regije: Ljubljanska urbana regija</p> <p>Občine: Ivančna Gorica <u>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</u></p>
---	--

⁹⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2 0 1 4	2 0 1 5	2 0 1 6	2 0 1 7	2018		2019	2020	2021	20 22	2 0 2 3
<u>Aktivnost 1:</u> Strokovne podlage, izdelava projektne in investicijske dokumentacije					53.009,80		54.123,00				
<u>Aktivnost 2:</u> Služnosti, odkup zemljišč					89.357,20		91.233,70	93.149,61			
<u>Aktivnost 3:</u> Pridobitev gradbenega dovoljenja (na delih tras, kjer je to potrebno)							1.037,34				
<u>Aktivnost 4:</u> Gradnja, nadzor							694.519,27	886.380,22	180.998,84		
<u>Aktivnost 5:</u> informiranje javnosti					1.673,35		6.833,97	6.977,48	1.781,00		
SKUPAJ					144.040,35		847.747,28	986.507,31	182.779,84		

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ⁹⁵

Viri financiranja / Leto	2018	2019	2020	2021	SKUPAJ
EU sredstva					
<u>Sklad EU:</u> KS/ESRR					
<u>Pristojno ministrstvo:</u> MGRT					
<u>Operativni program:</u> OP 2014-2020					
<u>Prednostna os:</u> Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja	55.516,24	418.759,19	488.948,86	92.775,70	1.056.000,00
<u>Prednostna naložba:</u> Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti					
<u>Specifični cilj:</u> Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih					
Nacionalna sredstva					
<u>Pristojno ministrstvo:</u> MZI	13.879,06	104.689,80	122.237,22	23.193,93	264.000,00
Občinska sredstva					
<u>Občina:</u> Ivančna Gorica	74.645,05	324.298,29	375.321,23	66.810,21	841.074,78
Druga javna sredstva					
<u>Naziv subjekta:</u>					
Zasebna sredstva					

⁹⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Naziv subjekta:									
SKUPAJ				144.040,35	793.624,28	986.507,31	182.779,84		2.161.074,78

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Dolžina novozgrajenih in rekonstruiranih kolesarskih poti	m	15.650	Upravičenec/prijavitelj
Število izvedenih projektov s področja nemotorizirane mobilnosti	projekt	1	Upravičenec/prijavitelj
Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij	ukrep	1	Upravičenec/prijavitelj

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) PZI,	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. Dokumenta
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP, IP	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): x DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne 20.12.2017, številka 351-0314/2017-2
Gradbeno dovoljenje	<input type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE

Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč⁹⁶ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	

Naziv regije: Ljubljanska urbana regija

Datum izpolnitve obrazca: 7.6.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

⁹⁶ Izpis iz zemljiške knjige

4.12. UREDITEV KOLESARSKE POTI OD MESTA LITIJA DO NASELJA POGONIK

1. Naziv projekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI OD MESTA LITIJA DO NASELJA POGONIK
--------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA LITIJA
---	---------------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev⁹⁷:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	OBČINA LITIJA
--	---------------

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt
--

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ⁹⁸): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
---	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

⁹⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

⁹⁸ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta⁹⁹:

Predviden začetek (leto/mesec):	2018/1
Predviden zaključek (leto/mesec):	2021/12

7. Povzetek projekta:

<p>- <u>Usklajenost s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja, s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom:</u></p> <p>Projekt je skladen s/z:</p> <ul style="list-style-type: none">- Belo knjigo Evropske komisije (2011) - Načrt za enotni evropski prometni prostor –Med vizijo za konkurenčen in trajnosten razvoj obravnava tudi področja zmanjšanja emisij in mestno trajnostno mobilnost;- Strategijo razvoja Slovenije 2030. Projekt podpira prizadevanja strateške usmeritve »ohranjeno zdravo in naravno okolje«, z željo doseči izboljšanje stanja okolja tudi z doseganjem nizkoogljičnega krožnega gospodarstva, in zagotavljanjem, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost, tudi z uvajanjem novih konceptov mobilnosti in povečanjem deleža javnega potniškega prometa.- Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, zlasti s cilji: zagotovitev večje prometne varnosti, zagotovitev ustreznih prometnih površin za nemotorizirane udeležence v prometu, nadgradnja obstoječega kolesarskega omrežja.- Resolucijo o prometni politiki RS (2006)- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (2016)- OP EKP 2014-2020, v delu 4. prednostne osi, ki je namenjena trajnostni rabi in proizvodnji energije ter pametnim omrežjem. Prednostna os ima štiri prednostne naložbe, ena izmed njih je namenjena spodbujanju nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi. Projekt bo prispeval k zmanjševanju vpliva osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.- Nacionalnim programom varstva okolja,- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, ki določa da se omrežja regionalnih kolesarskih povezav razvijajo v smereh daljinskih in glavnih cestnih povezav ter se jih navezuje na evropske kolesarske povezave. Na območju mest in drugih naselij se izgrajuje kolesarsko omrežje tudi za dnevno migracijo;- RRP LUR 2014-2020 in sicer se uvršča v prioriteto 3. Ljudem prijazna regija/3.1. Trajnostna mobilnost, ukrep 3.1.3. Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti, kjer se navaja, da je eden izmed

⁹⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

najpomembnejših ciljev izboljšati kakovost bivanja v regiji z večjo mobilnostjo, zmanjšati uporabo osebnih vozil ter spodbujati prehod na javni prevoz in nemotorizirane načine potovanja.

- Povabilom Razvojnim svetom regij, Prednostno naložbo 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti.
- Obstoječe stanje z opisom problematike:

Obstoječa lokalna cesta (LC 069031 Slap-Jevnica-Kresnice-Litija) poteka po desnem bregu reke Save od mesta Litija v smeri proti naselju Kresnice in se nadaljuje proti Jevnici in občinski meji z občino Dol pri Ljubljani. Obravnavana lokalna cesta je namenjena cestnim povezavam z zaselki med Litijo in Kresnicami, ter ostalimi naselji ob cesti proti meji občine in sicer (Kresniške Poljane, Jevnica, ...), ter zalednimi naselji. Na delu LC, ki je predmet projekta se nahajajo manjša strjena naselja ali razpršeni zaselki in sicer Veliki vrh pri Litiji, Podšentjur, Pogonik.

Obravnavani odsek lokalne ceste od mesta Litija (od spomenika) do naselja Pogonik (pod serpentinami-tunel), na katerem naj bi se uredila kolesarska pot je dolžine 5.050 metrov, hkrati pa naj bi se ta del lokalne ceste uredil oz. rekonstruiral.

- Namen projekta:

Občina Litija želi del odseka lokalne ceste preurediti in izboljšati varnost vseh udeležencev v prometu na tej cesti, ter ji predvsem nameniti funkcijo kolesarske poti, ki je že načrtovana v sistemu državnih kolesarskih povezav in predstavlja del regionalne kolesarske poti.

Trenutna cesta je na obravnavanem odseku dvosmerna, različnih širin in služi motornemu prometu, kolesarjem in pešcem. Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja. Projekt zagotavlja večjo prometno varnost vseh udeležencev predvsem pa kolesarjev, zmanjševanje frekvence motornega prometa in s tem zniževanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila.

- Opis (tehnične) rešitve:

Izgradnja kolesarske poti je predvidena z začetkom v mestu Litija in bo potekala v 2/3 predvidene trase po obstoječi lokalni cesti z označbo (piktograma) na cestišču in ukrepom predvidene omejitve hitrosti ter v dolžini 1/3 z dodatno zgrajenim kolesarskim pasom ter z namestitvijo ustrezne prometne signalizacije.

- Merljivost učinkov in rezultatov projekta:

Večje število dnevni migrantov, ki za prevoz na delo ali do drugih oblik javnega prevoza (železnica, linije avtobusnega javnega prevoza, ...) ali po vsakodnevni opravkih uporabljajo kolo.

Zmanjšanje onesnaženosti zraka.

Novo zgrajen kolesarski pas.

Shared space - na novo urejene skupne prometne površine.

- Izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju:

Projekt je v načrtovanem časovnem obdobju izvedljiv.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

Prioriteta: 3. Ljudem prijazna regija/3.1. Trajnostna mobilnost

UKREP: 3.1.3.: Spodbujane nemotorizirane mobilnosti

Kratka obrazložitev:

Dokaj ravninski značaj ceste, ki poteka po desnem bregu reke Save in relativno ugodno podnebje, zagotavljata ugodne pogoje za uveljavitev kolesarjenja tudi med urbanim središčem posameznimi naselji. Ta del kolesarske povezave predstavlja del regionalne kolesarske povezave do sosednjih občin (Dol pri Ljubljani in Mestne občine Ljubljana v zahodni smeri ter do občine Šmartno pri Litiji v južni smeri).

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹⁰⁰, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 2.4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Kratka obrazložitev:

Trajnostna mobilnost sledi celostnemu pristopu in temelji na celostnem konceptu mobilnosti za mesta in urbana območja. Vključuje in pokriva vse načine mobilnosti od peš hoje, kolesarjenja, uporaba javnega potniškega prometa in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Dnevni migranti: zaposleni, študentje, dijaki, ter tudi rekreativci v prostem času

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

- izboljšati kakovost vsakodnevnih voženj na delo in šolanje, za tiste, ki ta potovanja opravljajo ali bi jih morda želeli opravljati s kolesi,
- zagotoviti večjo varnost kolesarjev na tej cesti
- ljudem omogočiti pestrejšo izbiro prevoznega sredstva za prevoz na delo/šolanje/po vsakodnevnih opravkih
- omogočiti ekonomsko sprejemljivost dnevnih prevozov
- omogočiti lažje dostopanje s kolesi na druge oblike javnega potniškega prometa

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Glavni namen projekta je zagotoviti trajnostno mobilnost za dnevne migrante (zaposlene delavce, študente, dijake, posameznike po dnevnih opravkih, ...) v delu okolice mesta Litija za zaselke, ki neposredno ležijo ob delu lokalne ceste iz mesta Litija v smeri proti Kresnicam po desnem bregu reke Save. Preko ureditve

¹⁰⁰ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

kolesarske poti na delu LC oz. ob njej se izboljšujejo prometna razmere za vse udeležence v prometu na tem delu ceste in se dviga prometna varnost predvsem za kolesarje, s tem pa se zmanjšujejo negativne motne motornega prometa na okolje in se vzpodbujata trajnostna mobilnost in dviga uporaba koles za vsakodnevna opravila, ter se omogoča možnost izbire prevoznega sredstva napram izključni uporabi motornega prevoza.

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Projekt ima pozitivne učinke na gospodarsko rast in delovna mesta predvsem z vidika zmanjševanja tveganj bolezni in podpore zdravemu življenjskemu slogu ter skrbi za zdravje (manj bolniških staležev za aktivne prebivalce), s čimer se ustvarja prihranek tudi na področju zdravstva zaradi povečanje rekreativne aktivnosti dela prebivalstva. Z ureditvijo kolesarske poti se povečuje in dviga kakovost turistične ponudbe mesta Litije, povečuje se možnost za obisk tujih in domačih turistov, možnost za razvoj turističnih programov tudi v smeri kolesarskega in aktivnega turizma.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Projekt ima pozitivne učinke tudi na razvoj človeškega potenciala, z dvigom rekreativnih aktivnosti se povečuje kakovost življenja prebivalstva, nudi se možnost na spremembo potovalnih navad s promocijo trajnostnih oblik mobilnosti, s tem pa se zmanjšujejo razlike v kakovosti bivanja ter ekonomski in socialni blaginji ob upoštevanju varstva okolja. Prebivalci ki se odločijo za kolesarjenje pa imajo zagotovljeno večjo prometna varnost, s čimer pa se vzpodbujata tudi ta način prevoza v službo, šolo, trgovino in po ostalih vsakodnevnih opravkih, ...

c) vpliv na okolje

Projekt ima pozitivne učinke na okolje, predvsem po končanju projekta, saj bo z dvigom števila kolesarjev izboljšana kakovost zraka in zmanjšan negativni vpliv motornega prometa na okolje. V času trajanja projekta se zaradi same izvedbe gradbenih del in posegov lahko pričakuje dvig minimalnega onesnaženja tal, povečanje emisije izpušnih plinov ter povečan hrup zaradi gradbenih in delovnih strojev.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt prispeva k ciljem prostorskega razvoja regije:

- načrtovanje trajnostne mobilnosti v mestih vključno z intermodalnimi povezavami z drugimi trajnostnimi transportnimi sredstvi

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt ima sinergijski učinek med posameznimi točkami od vpliva na gospodarsko rast in dviga delovnih mest, pozitivnega učinka na razvoj človeškega potenciala, pozitivnega vpliva na okolje in končnega pozitivnega prispevka k dvigu ciljev prostorskega razvoja regije.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt ima pozitivni sinergijski učinek z drugimi projekti, npr.:

- promocija prevoza z vlakom in ostalim javnim potniškim prometom (kolo – vlak, JPP, ...)
- izboljšano kolesarsko omrežje
- gradnja P+R (projekt v pripravi Litija) – ureditev kolesarnice na železniški postaji

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Del zgrajene kolesarske poti bo potekal po trasi državne kolesarske poti, zato v prihodnjih fazah ima sinergijski učinek tudi na regionalno celovitost in možnost povezanosti s sosednjimi občinami (Šmartno pri Litiji, Dol pri Ljubljani, MOL, ...).

h)učinek na vložena finančna sredstva

Projekt zagotavlja stroškovno učinkovitost v času, ko je proračun občine manjši in obseg javnih sredstev manjši. Zagotovljena je sinergija med evropskimi politikami in financiranjem.

CILJI:

- izgradnje varne kolesarske poti
- zagotovitev večje prometne varnosti vseh udeležencev na delu lokalne ceste, predvsem kolesarjev
- spodbujanje uporabe koles za dnevne migracije
- spodbujanje alternativnih oblik prevozov in s tem zmanjševanje obremenitev okolja z izpušnimi plini oz. hrupom
- zaradi boljše prometne ureditve je pričakovati večje zadovoljstvo lokalnega prebivalstva, obiskovalcev, turistov, ...

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je skladen z razvojno specializacijo Ljubljanske urbane regije, ki svojo konkurenčnost povečuje s prenovo prometne, okoljske, informacijsko-komunikacijske in družbene infrastrukture ter z razvojem človeških potencialov. Ob tem posebno pozornost namenja razvoju gospodarstva, ki je skladen z razpoložljivimi okolijskimi zmogljivostmi prostora.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt je skladen z usmeritvam OP EKP 2014-2020 in sicer s prednostno osjo 4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. Podpirajo se dejavnosti, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA s cilji relevantnih prioritet MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU oz. učinek projekta na območja MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Projekt sledi usmeritvam makroregionalnih strategij EU in evropski prometni politiki, katere cilja sta med drugim tudi uravnotežena uporaba različnih oblik prometa in oblikovanje trajnostne prometne politike. Spodbuja se preusmeritev cestnega prevoza na manj onesnažujoče oblike prometa, združevanje različnih oblik prevoza s povezavo na ceste in železnice, povezava razdrobljenih prometnih omrežij v regionalna (nacionalna, transnacionalna) omrežja in vzpostavitev ravnotežja med različnimi oblikami prometa.

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹⁰¹

Predstavitev nosilca projekta:

Občina Litija leži v vzhodnem delu osrednjeslovenske regije in hkrati v središču Slovenije, saj se na njenem ozemlju nahaja geometrično središče Slovenije GEOSS. Razprostira se na 221,4 km² in šteje 15.215 prebivalcev (Vir: Statistični urad RS, 2017). Na območju občine Litija je ustanovljenih 13 krajevnih in ena mestna skupnost. Položaj občine ob reki Savi, kjer potekata tudi obe najpomembnejši prometni (cestna in glavna železniška) povezavi z vzhodom, vpliva na poselitev in gospodarski razvoj (zlasti osrednjega dela) in se kaže predvsem v večji poseljenosti na območju mesta Litija. V občini je 107 naselij, občinsko središče je mesto Litija z 6538 prebivalcev (Vir: SURS, 2017). Mesto Litija leži v litijski kotlini v dolini reke Save, ki je prav na tem območju izoblikovala znameniti okljuk. Po Valvazorju naj bi ime izhajalo iz latinskega imena lithus, kar pomeni obrežje. Litija s svojo okolico je po zgodovinskih virih staro naselje, saj naj bi bila obljudena že v prazgodovinski dobi vendar je na razvoj mesta najbolj vplivalo brodarstvo na Savi, ki je bilo že močno razvito v rimskih časih. Brodarstvo je zamrlo leta 1849, ko je bila skozi Litijo speljana južna železnica Dunaj –Trst in prav železniški promet ima velik pomen za Litijo vse do današnjih dni. Danes je Litija industrijsko središče z visoko razvito tekstilno proizvodnjo Predilnica Litija, nekaj kovinarskimi in predelovalnimi obrati, dobro razvito prevozniško dejavnostjo. Litija je tudi upravno, trgovsko središče, z dvema osnovnima šolama, vrtcem in Gimnazijo, ter izobraževalnim centrom Geoss. V prihodnje pa si občina Litija želi večje turistične prepoznavnosti in izkoristek bližine mesta Ljubljane predvsem v razvoju turističnega potenciala samega mesta in tudi njene okolice (Rudnik Sitarjevec, Oglarska dežela Dole pri Litiji, arheološka dediščina v okolica Vač, reka Sava...)

Predstavitev partnerjev na projektu:

/

13. Opis posameznih aktivnosti¹⁰²

KRATEK OPIS aktivnosti:

Aktivnosti:

- 1. izdelava projektne dokumentacije
- 2. izdelava investicijske dokumentacije
- 3. ureditev lastninskih razmerij (odkup zemljišč, služnostne pogodbe)
- 4. gradnja kolesarske povezave z rekonstrukcijo dela lokalne ceste
- 5. nadzor nad gradnjo
- 6. promocijske aktivnosti

¹⁰¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

¹⁰² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u>					x	x				
<u>Aktivnost 2:</u>					x					
<u>Aktivnost 3:</u>					x	x				
<u>Aktivnost 4:</u>						x	x	x		
<u>Aktivnost 5:</u>						x	x	x		
<u>Aktivnost 6:</u>						x	x	x		

Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹⁰³

<p>Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:</p>	<p><u>Kohezijska regija:</u> Zahodna</p> <p><u>Razvojne regije:</u> Osrednjeslovenska</p> <p><u>Občine:</u> litija</p> <p><u>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno:</u></p>
--	--

15. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u>					25.000	45.000				

¹⁰³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

<u>Aktivnost 2:</u>					5.000	10.000				
<u>Aktivnost 3:</u>						50.000				
<u>Aktivnost 4:</u>						1.825.000	97.000	97.000		
<u>Aktivnost 5:</u>						40.000	2.000	2.000		
<u>Aktivnost 6:</u>							1.000	1.000		
SKUPAJ					30.000	1.970.000	100.000	100.000		

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

16. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene] ¹⁰⁴

Viri financiranja / Leto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
<u>EU sredstva</u>							
<u>Sklad EU:</u>							
<u>Pristojno ministrstvo:</u>		992.000					
<u>Operativni program:</u>							

¹⁰⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

<u>Prednostna os:</u>							
<u>Prednostna naložba:</u>							
<u>Specifični cilj:</u>							
<u>Nacionalna sredstva</u>							
<u>Pristojno ministrstvo:</u>		248.000					
<u>Občinska sredstva</u>							
<u>Občina:</u> Litija	30.000	730.000	100.000	100.000			
<u>Druga javna sredstva</u>							
<u>Naziv subjekta:</u>							
<u>Zasebna sredstva</u>							
<u>Naziv subjekta:</u>							
SKUPAJ	30.000	1.970 000	100.000	100.000			

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

17. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Kolesarski pas	meter	1.683	Idejna zasnova za preureditev dela LC 063031 City studio d.o.o.; presojevalec prometne varnosti mag. Andrej Cvar, u.d.i.g.
Shared space	meter	3.367	Idejna zasnova za preureditev dela LC 063031 City studio d.o.o.; presojevalec prometne varnosti mag. Andrej Cvar, u.d.i.g.

18. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

<p>Projektna dokumentacija:</p> <p><u>Idejna zasnova za preureditev dela LC 063031 City studio d.o.o.</u>; številka projekta: CS1289-17 januar 2018;</p> <p>presojevalec prometne varnosti mag. Andrej Cvar, u.d.i.g.</p> <p>V letu 2018 bo izdelana ostala potrebna projektna dokumentacija (PZI).</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
<p>Investicijska dokumentacija:</p> <p>DIIP je izdelan, datum junij 2018</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input checked="" type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP

	dne , številka
Gradbeno dovoljenje	<input type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč¹⁰⁵ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Projekt bo potekal po zemljiščih po katerih poteka obstoječa lokalna cesta in sicer po zemljiščih parc. št. 985/2, 985/3, 996/1, 996/2, del 1009/1, 999, 1000/1, 706/10 vse k.o. Litija ki so v lasti Občine Litija in po zemljišču 706/9, 706/11, 706/8 vse k.o. Litija v lasti Gnezda Bojana, Pogonik 3, 1270 Litija (potek tudi cesta) ter po zemljiščih potrebnih za izgradnjo kolesarskega pasu in sicer: 489, 491, 492, 494 vse k.o. Litija Likovič Andrej, Podšentjur 1, 1270 Litija; 496 k.o. Litija – Žakelj Dragica, Cesta dolomitskega odreda 10; 497, 498, 500/1 vse k.o. Litija – Koprivnikar Franciška, Podšentjur 12, 1270 Litija; 500/9, 577/6 obe k.o. Litija – Privšek Konjačič Petra, Podšentjur 2a, 1270 Litija; 577/5, 581, 577/1, 604, 605, 608, 612 vse k.o. Litija – Lokar Andreja, Podšentjur 6, 1270 Litija; 601, 600 obe k.o. Litija – Pajter Janez, Podšentjur 4, 1270 Litija; 614/1 k.o. Litija Kukovica Milka, Zavrstnik 11, 1275 Šmartno pri litiji; 614/2, 616, 634 Firm Franc, in Firm Franci vsak do ½, Podšentjur 25m 1270 Litija; 633 k.o. Litija – Pevec Andreja in Müller Marija; 646, 649/1 obe k.o. Litija – Damjan Boštjan, Podšentjur 9, 1270 Litija; 659, k.o. Litija – Župnija Litija_; 645/1, 783 obe k.o. Litija Firm Janez, Podšentjur 10, 1270 Litija; 781 k.o. Litija Damjan Janez, Podšentjur 9, 1270 Litija in 779 k.o. Litija Lesjak

¹⁰⁵ Izpis iz zemljiške knjige

	Marija in Lesjak Stanislav vsak do ½ , Podšentjur 12, Litija.
--	--

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 14.6.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

4.13. KOLESARSKE POVEZAVE OB SAVI

1. Naziv projekta:	KOLESARSKE POVEZAVE OB SAVI
---------------------------	-----------------------------

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	
--	--

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹⁰⁶:

a) Nosilec projekta:	Mestna občina Ljubljana
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	/

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ¹⁰⁷): Operacije celostnega pristopa	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta¹⁰⁸:

Predviden začetek (leto/mesec):	December 2017
Predviden zaključek (leto/mesec):	December 2019

7. Povzetek projekta:

¹⁰⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

¹⁰⁷ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

¹⁰⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

Kolesarjenje je tesno povezano z urejenostjo in razširjenostjo kolesarske infrastrukture. Zlasti v najožjem središču mesta so kolesarske površine zgledno urejene in do kolesarjev prijazne, kar se odraža v rasti deleža potovanj, opravljenih s kolesom, v tem delu mesta. Še vedno pa obstaja veliko predelov v MOL zunaj strogega središča, ki so potrebni preureditve ali gradnje novih kolesarskih površin. Urejenost kolesarske infrastrukture bo pripomogla tudi k hitremu in varnemu premagovanju daljših relacij s kolesom ter posledično k porastu števila kolesarjev. Namen projekta je z izgradnjo posameznih krakov kolesarske infrastrukture v skupni dolžini cca 7,2 km zagotoviti regionalne kolesarske povezave, ki bodo zagotavljale povezavo med zalednimi naselji na severozahodu, severu in severovzhodu mesta Ljubljane na eni strani in regijskim središčem (središčem Ljubljane) na drugi strani. Kolesarska povezava je predvidena kot kolesarska pot povprečne širine med 3-3,5 m. Glede na dejstvo, da gre za relativno enostaven gradbeni poseg izven gosto urbaniziranih območij so tveganja izvedbe projekta minimalna. Projekt je skladen tako z RRP Ljubljanske urbane regije 2014-2020 kot tudi vladnimi politikami RS in OP EKP 2014-2020 (Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje nizkoogličnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, sključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi).

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: Prioriteta 3: Ljudem prijazna regija

UKREP: Ukrepi 3.1.3.: Spodbujanje nemotorizirane mobilnosti

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt prispeva k gradnji mreže kolesarskih poti, ki bo kakovostno povežala urbano središče z zaledjem, hkrati pa tudi prispevala k izkoriščanju potencialov ohranjene narave in zelenih obrečnih prostorov.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹⁰⁹, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: PN 4.4 Spodbujanje nizkoogličnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, sključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt zagotavlja regionalno kolesarsko povezavo, ki povezuje regijsko središče z zalednimi naselji in s tem omogoča dnevne migracije prebivalstva v regiji s kolesom. Na ta način projekt spodbuja trajnostno mobilnosti na regionalni ravni.

¹⁰⁹ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Ciljno skupino predstavljajo predvsem prebivalci regije (zalednih naselji na severozahodu, severu in severovzhodu mesta Ljubljane), ki že oz. bodo uporabljali regionalne kolesarske povezave za potrebe dnevnih migracije.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Potrebe ciljne skupine so predvsem: zagotavljanje prometno varnih regionalnih kolesarskih povezav, zagotavljanje dobre pretočnosti kolesarskih povezav (čim manj križanj kolesarskih povezav z drugimi prometnimi površinami), udobnost kolesarskih povezav (nivojsko vodenje kolesarskega prometa, neposredno vodenje preko križišča), neposrednost kolesarskih povezav.

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen projekta je tako spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na območju LUR.

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Po podatkih Evropske kolesarske zveze (ECF), vlaganje v kolesarsko infrastrukturo prinaša nova delovna mesta; kolesarjenje razbremeni promet, je prijazno okolju in ima tudi ugodne zdravstvene posledice. Vlaganje v takšen način prevoza prinaša boljši donos kot vlaganje v druge oblike transporta (vir: študija »Jobs and job creation in the European cycling sector«). Hkrati naj bi rast kolesarske industrije imela večji potencial ustvarjanja delovnih mest kot avtomobilska industrija, ki npr. zaposluje trikrat manj ljudi na milijon evrov prometa. Poleg tega bo zaradi pretoka prebivalstva omogočen razvoj tudi spremljevalnih storitvenih dejavnosti vzdolž regionalnih kolesarskih povezav (gostinske storitve, storitve povezane z vzdrževanjem in popravili koles, trgovske storitve,...). Tako bo imela investicija pozitiven vpliv na gospodarsko rast in delovna mesta.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Kolesarjenje razbremeni promet, hkrati pa spodbuja fizično aktivnost in ima tako pozitivne zdravstvene posledice. Poleg tega predstavljajo regionalne kolesarske povezave, ki so oblikovane kot ločene kolesarske poti možnost aktivnega preživljanja prostega časa.

c) vpliv na okolje

Toplogredni plini (predvsem CO₂) predstavljajo enega glavnih razlogov podnebnih sprememb. Spodbujanje trajnostnih oblik prometa, vključno s kolesarskim prometom, prispeva z zmanjšanjem rabe motornih vozil in posledično k zmanjšanju CO₂. Projekt vzpostavljanja regionalne kolesarske povezave in tako spodbuja prebivalce regije k uporabi kolesa tudi na daljših razdaljah (do 20 km).

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt prispeva k policentričnemu razvoju na ravni regije prek izboljšav prometne infrastrukture. Urejanje regionalnih kolesarskih povezav pomeni razbremenitev cestnega prometa. S tem se izboljšuje kvaliteta življenja v regiji, povečuje se prevlačnost zalednih območij napram regionalnemu središču, vse to ob minimalnem posegu v obstoječa kmetijske, gozne in druge zelene površine na območju obravnave.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt zagotavlja sinergijske učinke med vsemi predhodno navedenimi točkami (a., b., c. in d.). Ureditev kolesarske infrastrukture spodbuja policentričen razvoj regije, kot trajnostna oblika mobilnosti ima pozitiven vpliv na okolje, kolesarjenje kot fizična aktivnosti (dnevne migracije, prosti

čas) vpliva pozitivno na razvoj človeškega kapitala, hkrati pa kolesarska infrastruktura pozitivno vpliva na gospodarski razvoj in delovna mesta.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Projekt predstavlja sinergijski učinek s predhodnimi projekti urejanja kolesarskih poti vzdolž Save na tem območju. Tako so določeni odseki kolesarske poti na tem območju že vzpostavljeni (npr. kolesarske poti med Ježico in Šmartnim pri Savi dolžine cca 4,6 km).

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt skladno z mrežo Civinet predstavlja tudi del Obsavske poti, ki v dolžino meri cca 650 km in poteka od izvira Save do izliva v Donavo. Namen poti je preminjanje potovalnih navad in uporaba kolesa, tako pri vsakodnevnih opravilih (dnevne migracije) kot tudi za rekreativne namene ter popotništvo in turizem). Predmetna povezava tako povezuje regije in ustvarja sinergijske učinke tako na medregionalni kot tudi meddržavni ravni.

h) učinek na vložena finančna sredstva

Po podatkih Evropske kolesarske zveze (ECF), vlaganje v kolesarsko infrastrukturo prinaša nova delovna mesta; kolesarjenje razbremeni promet, je prijazno okolju in ima tudi ugodne zdravstvene posledice. Glede na študijo ECF, vložek treh evrov v kolesarsko infrastrukturo prinese za pet evrov koristi.

CILJI:

- zagotavljanje dnevne mobilnosti kolesarjev
- izboljšati varnost udeležencev v cestnem prometu,
- ustvariti povezano in pregledno mrežo odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, ki bodo enako dostopne za vse, varne in prepoznavne,
- ohraniti in urediti naravne elemente javnega prostora.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Razvojna specializacija regija je usmerjena v zagotavljanje trajnostnega razvoja gospodarstva, mobilnosti ter zagotavljanje zdravega in kakovostnega bivalnega okolja. Projekt je skladen z razvojno specializacijo regije, saj spodbuja trajnostno mobilnost, hkrati pa zagotavlja nove kolesarske poti, ki spodbujajo trajnostno mobilnost - kolesarjenje, ki kot okolju prijazna oblika transporta prispeva tudi k zagotavljanju zdravega in kakovostnega bivalnega okolja.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt je skladen s PN 4.4 Spodbujanje nizkoogličnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, ključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

Projekt zagotavlja regionalno kolesarsko povezavo, ki povezuje regijsko središče z zalednimi naselji in s tem omogoča dnevne migracije prebivalstva v regiji s kolesom. Na ta način projekt spodbuja trajnostno mobilnost na regionalni ravni.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

/

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹¹⁰

¹¹⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Mestna občina Ljubljana je ena od enajstih mestnih občin v Sloveniji, katere središče je mesto Ljubljana, glavno mesto Slovenije. Ustanovljena je bila z zakonom o ustanovitvi občin in določitvi njihovih območij (Uradni list RS, št. 60/94, 69/94), delovati pa je pričela 01.01.1995. Ljubljana je najbolj naseljena občina v Sloveniji in geografsko, kulturno, znanstveno, ekonomsko, politično in administrativno središče države. Razdeljena je na 17 ožjih delov oz. četrtnih skupnosti: Bežigrad, Center, Črnuče, Dravlje, Golovec, Jarše, Moste, Polje, Posavje, Rožnik, Rudnik, Sostro, Šentvid, Šiška, Šmarna gora, Trnovo in Vič. Površine občine znaša 275 km², število prebivalcev pa cca 290.000 ljudi.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

/

13. Opis posameznih aktivnosti¹¹¹**KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:**

Gradnja – predvidena je gradnja dveh odsekov kolesarskih poti, in sicer **levega odseka** med Šmartnim ob Savi in avtocestnim mostom čez Savo – smer Domžale (2,5 km) in **desnega odseka** med Nemško cesto in Mednim (5,3 km).

Investicijski nadzor – investicijski nadzor se bo izvajal sočasno z izvedbo GOI del.

Načrti in druga projektna dokumentacija – izdelava projektne dokumentacije je v teku, za projekt je bil izdelan IDZ, PZI bo predvidoma izdelan do sredine leta 2018.

Plačila drugih storitev in dokumentacije – predmetna aktivnost se nanaša predvsem na stroške investicijske dokumentacije

Nakup zemljišč – aktivnost se nanaša na nakup zemljišč, ki niso v lastni MOL oz. niso javno dobro

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2017	2018	2019	2020
<u>Aktivnost 1:</u> Gradnja		X	X	
<u>Aktivnost 2:</u> Investicijski nadzor		X	X	
<u>Aktivnost 3:</u> Načrti in druga projektna dokumentacija	X	X		
<u>Aktivnost 4:</u> Plačila drugih storitev in dokumentacije	X	X		
<u>Aktivnost 5:</u> Nakup zemljišča	X	X		

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹¹²

¹¹¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

¹¹² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna Slovenija</p> <p>Razvojne regije: Osrenjeslovenska statistična regija</p> <p>Občine: Mestna občina Ljubljana</p> <p>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno: /</p>
---	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2016	2017	2018	2019	SKUPAJ
Aktivnost 1: Gradnja			188.524,59	2.459.016,39	2.647.540,98
Aktivnost 2: Investicijski nadzor			16.393,44		16.393,44
Aktivnost 3: Načrti in druga projektna dokumentacija		34.033,44	49.180,33		83.213,77
Aktivnost 4: Plačila drugih storitev in dokumentacije		4.130,00	10.781,97		14.911,97
Aktivnost 5: Nakup zemljišča		16.800,00	15.000,00		31.800,00
DDV		8.395,96	58.273,67	540.983,61	607.653,24
SKUPAJ		63.359,40	338.154,00	3.000.000,00	3.401.513,40

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]¹¹³

Viri financiranja / Leto	2017	2018	2019	SKUPAJ
EU sredstva	40.666,75	215.278,69	1.967.213,11	2.223.158,55
Sklad EU:				
ESRR				
Pristojno ministrstvo:				
MZI				
Operativni program:				
OP EKP 2014-2020				
Prednostna os:				
4.				
Prednostna naložba:				
PN 4.4.				
Specifični cilj:				

¹¹³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih				
Nacionalna sredstva Pristojno ministrstvo: MZI	10.166,69	53.819,67	491.803,28	555.789,64
Občinska sredstva Občina: MOL	12.525,96	69.055,64	540.983,61	622.565,21
Druga javna sredstva Naziv subjekta:				
Zasebna sredstva Naziv subjekta:				
SKUPAJ	63.359,40	338.154,00	3.000.000,00	3.401.513,40

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Število celostnih prometnih strategij v izvajanju	število	1	MZI

*navedeni so samo kazalniki učinka in specifični kazalniki rezultatov, na katere vpliva projekt

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) IDZ, PZI	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna: PZI <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana IDZ; datum izdelave avgust 2017; št. dokumenta: BR 56/17-IDZ
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP, PIZ in IP	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna: PIZ in IP <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi DIIP; predviden datum izdelave januar 2018 <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne , številka
Gradbeno dovoljenje	<input type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE

Podatki o pravnem stanju zemljišč¹¹⁴ in objektov pri investicijskih projektih
(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)

Podatki so priloženi v ločenem dokumentu (priloga 1 in 2).

Naziv regije: Osrednjeslovenska regija

Datum izpolnitve obrazca: 10.1.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

¹¹⁴ Izpis iz zemljiške knjige

4.14. KANALIZACIJA V AGLOMERACIJI VNANJE GORICE

1. Naziv projekta:	Kanalizacija v aglomeraciji Vnanje Gorice
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: (če se razlikuje od nosilca projekta)	Občina Brezovica
---	------------------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹¹⁵:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: (navedba in njihova vloga v projektu)	Občina Brezovica
---	------------------

4. Tip projekta:

<input type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input checked="" type="checkbox"/> sektorski projekt
--

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ¹¹⁶): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta¹¹⁷:

Predviden začetek (leto/mesec):	09/2019
Predviden zaključek (leto/mesec):	12/2021

¹¹⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

¹¹⁶ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

¹¹⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

7. Povzetek projekta:

Projekt obsega izgradnjo manjkajočega dela kanalizacije v aglomeraciji Vnanje Gorice:

- Vakuumska kanalizacija v naselju Žabnica
- Gravitacijska kanalizacija v naselju Brezovica - južno od avtoceste
- Gravitacijska kanalizacija v naselju Brezovica - severno od avtoceste

Vakuumska kanalizacija v naselju Žabnica

Trase kanalov bodo prilagojene terenskim pogojem in usklajene z obstoječimi in projektiranimi komunalnimi vodi, terenskimi pogoji in zahtevami investitorja.

Kompletna kanalizacija v naselju Žabnica je predvidena kot vakuumska kanalizacija z priključitvijo na vakuumsko postajo pri ČN Vnanje Gorice.

Celotna dolžina vakuumske kanalizacije v naselju Žabnica je 3085 m, predvideno število hišnih priključkov na vakuumsko kanalizacijo preko vakuumskih jaškov je 116.

Na vakuumsko postajo pri čistilni napravi Vnanje Gorice je priključen vakuumski vod V1ostale stranske veje so nanjo priključujejo.

V vakuumskih vodih se nahaja podtlak od 0,8 do 0,4 bara, ki zahteva da je cevovod vodotesen. Izliv odpadne vode v okolje ni možen, če pa zaradi bilo katerega razloga počí cev se to hitro zazna in odpravi. Za pravilno delovanje vakuumske kanalizacije je pomembno pravilno razmerje odpadne vode in zraka (faktor ALR), ki zagotovi da se v celotnem sistemu ustvari enakomeren podtlak. Ko odpadna voda potuje po sistemu se meša z zrakom, kar manjša možnosti za nastanek plinov v kanalu. Odpadna voda se giblje v sistemu s hitrostjo med 4 in 6 m/s, kar onemogoča odlaganje sedimentov v kanalu. Vakuumski vodi so iz PEHD 100, profilov od d 110 do d 225. Položeni so v žagasti niveleti na globinah od 1,00 do 1,30 m, s skokom med 20 in 40 cm. Ponekod so vakuumski vodi položeni tudi globlje, predvsem pri priklonih nižje ležečih kanalov na glavne vode.

Vakuumski vodi imajo na vsakem priklonu inšpekcijsko cev in zasun. Inšpekcijska cev je neke vrste vakuumski revizijski jašek, ki omogoča vzdrževanje vakuumskih vodov in lociranje morebitne razpoke ali luknje. Če ni priklonov ali odcepov so inšpekcijske cevi na medsebojni razdalji cca 100 m. Na terenu se inšpekcijska cev zaključí z cestno kapo. Na koncu vsakega voda se nahaja končna inšpekcijska cev.

Hkrati z cevjo za vakuumsko kanalizacijo se v jarek ob kanalsko cev položi še telekomunikacijski kabel. Na območjih kjer prečka cestne površine se ga vstavi v zaščitno cev.

V vakuumskih postaji bo postavljen krmilnik (pomnilnik) v katerem se bodo zbirali podatki o časih odpiranja posameznih ventilov.

Za spremljanje delovanja ventilov v vakuumskih jaškov je vsak ventil opremljen s senzorjem, ki zaznava odpiranje in zapiranje ventila. Ko se ventil odpre ali zapre, senzor to zazna in pošlje signal preko signalnega kabla v vakuumsko postajo. Na en signalni kabel se priključi do 50 jaškov, tako da pride v zbirno omarico v vakuumski postaji do 20 kablov. Tu se podatki zbirajo v pomnilniku in se pošiljajo v nadzorni center (on-line kontrola). Lokacijo nadzornega centra določi upravljavec. V primeru alarma pa se podatki lahko dostavijo tudi preko GSM povezave do vzdrževalca.

Iz zbranih podatkov se lahko za vsak jašek ugotovi kakšna količina odpadne vode je bila transportirana v vakuumsko kanalizacijo v določenem časovnem intervalu. Iz podrobnejše analize podatkov o odpiranju in zapiranju ventilov, pa se lahko ugotovi tudi:

- eventualno nepravilno priključitev meteornih vod (v hišni priključek za komunalne odpadne vode so speljane tudi meteorne vode)
- ali je objekt priključen na kanalizacijo
- eventualno nedelovanje ventila.

Načini podrobnejših analiz in način shranjevanja podatkov se lahko izdela in modificira kadarkoli med samim delovanjem sistema in se v celoti prilagodi željam vzdrževalca.

Tendencia investitorja in vzdrževalcev je potek kanalizacije po javnih površinah, kar pomeni da je izbran sistem zaradi tega in zaradi težavnosti gradnje po takem terenu idealen.

Odcepi za priključitev hišnih priključkov

Odcepi za hišne priključke se praviloma izvajajo vzporedno z gradnjo kanala. V projektu se obravnavajo od projektiranega kanala do vakuumskega priključnega jaška.

Odcep za hišni priključek sestoji iz vakuumskega voda d 90 ter vakuumskega priključnega jaška in je del javne komunalne infrastrukture. Vakumski priključni jašek oziroma avtomatski sesalni zasun, je meja med gravitacijskim in vakuumskim delom sistema in hkrati razmejitve med javnim in zasebnim. Hišni priključek predstavlja

povezovalni kanal iz PVC DN 160 mm in gravitacijski revizijski jašek in je last lastnika objekta, ki se na javni kanalizacijski sistem priključuje, hkrati pa je tudi njegov strošek.

Odpadna voda iz objektov teče do retenzijske posode vakuumskega priključnega jaška (cca 20-40 l). Ko se retenzijska posoda napolni se avtomatsko odpre sesalni zasun, ki je odprt toliko časa da izprazni posodo. Vakuumski sesalni zasun dela pnevmatsko, brez potrebe po elektriki. Istočasno v sistem vteče tudi zrak, ki je pomemben za pravilno delovanje vakuumskega sistema.

Lokacije odcepov za hišne priključke in hišnih priključkov bodo natančno določene v PZI. V vakumski priključni jašek se lahko spelje komunalno odpadno vodo iz največ 4 objektov.

Gravitacijska kanalizacija v naselju Brezovica - severno od avtoceste (1.faza)

Kanalizacija za komunalno vodo je zasnovana iz kanalov O, O1, O2 (delno 2. faza-), O2-1 (2. faza), O3 (delno 2. faza), O3-1, O4 (delno 2. faza), O4-1 (2. faza), O4-2 (2. faza), O5 (delno 2. faza), O5-1 (2. faza), O6 (delno 2. faza), O6-1 (2. faza), O7, O7-1 (delno 2. faza) in kanal Os. Razmejitev za kanale komunalnih odpadnih voda med 1.fazo-JUŽNI DEL in 2. fazo-SEVERNI DEL je določena s prvim jaškom, takoj po prečkanju Tržaške ceste na severnem robu cestišča.

Kanal O:

Zasnovan vzdolž Tržaške ceste iz kanalizacijskih cevi profila ϕ 250 -300 mm za odvod komunalne odpadne vode iz stanovanjskih objektov. Kanal O poteka v smeri iz zahod proti vzhodu. Od priključka na kanala Os na Malovaški cesti do jaška RJ6 poteka vzdolž cestnega jarka avtoceste mimo platoja Špan d.o.o. Med jaškoma RJ2 in RJ3 prečka vodotok zacevljen z betonsko cevjo DN800 mm. Od jaška RJ6 zavije kanal proti severu ob parkirišču podjetja Špan. Pri stanovanjski hiši št. 555 spremeni smer in poteka proti poti, ki poteka za bencinskim servisom. Med jaškoma RJ11 in RJ12 prečka odvodnik – odprti jarek. Na tem delu je predviden potek kanala v zaščitni cevi. Pri jašku RJ9 prečka zacevljen odvodnik dimenzije DN900. Od tu naprej poteka po že omenjeni poti do Tržaške ceste (jašek RJ20). Dolžina kanala od priključka na kanal Os do jaška RJ20 je 686,4m dimenzija kanala je DN300.

Od RJ20 do RJ26 poteka kanal O vzdolž Tržaške ceste v profilu DN250 in v dolžini 192,0m. Kanal poteka pod predvideno kolesarsko stezo (glej projekt ureditve državne ceste APPIA d.o.o.).

Od RJ26 do črpališča poteka tlačni vod dimenzije DN100 v dolžini 84,7m, pretežno pod predvideno kolesarsko stezo. Tlačni vod prečka Tržaško cesto na stacionaži ceste 2.5+24.00 v zaščitni cevi.

Od črpališča do jaška RJ34 poteka kanal O v profilu DN250 in v dolžini 166,5m, pretežno pod predvideno kolesarsko stezo.

Skupna dolžina kanala O je 1129,6m.

Kanal Os:

Po Malovaški ulici poteka kanal Os in se priključuje na jašek na obstoječem prepustu pod avtocesto. Dimenzija kanala Os je DN300, dolžina kanala je 216,4m.

Kanali O, Os in O1 se združijo v jašku pred obstoječim propustom pod avtocesto, ki je izveden iz betonske cevi premera 500mm. V propust se vstavi poliestersko cev DN300mm in izvede navezavo na sistem Vn. Goric. Kota obstoječega jaška pred prepustom je 296,25.

Kanala O3 in O3-1:

Na jašek RJ10 na kanalu Os se priključuje kanal O3, ki poteka vzdolž Tržaške ceste. Dolžina kanala O3 je 113,2mm. Na ta kanal se v jašek RJ3 priključi kanal O3-1, ki poteka ob Tržaški cesti v dolžini 142m.

Kanal O2:

Se priključi na kanal Os. Predviden je potek kanala je po Brežni poti. Pričujoči projekt obravnava samo prečkanje regionalne ceste.

Kanala O7 in O7-1 :

Poteka pretežno ob Tržaški cesti in se pri jaški RJ3 obrne proti severu in prečka Tržaško cesto. Dimenzija kanala je DN250, dolžina je 152m. Na kanal O7 se v jašku RJ3 priključuje kanal O7-1, ki poteka ob Tržaški cesti, v dolžini 192,3m.

Črpališče:

Zaradi premostitve obstoječega prepusta in zaradi kote obstoječega prepusta pod avtocesto pri Malovaški ulici, je bilo zasnovano črpališče ob Tržaški cesti. Objekt črpališča bo lociran ob regionalni cesti Brezovica-Vrhnika, na parceli št. 3530/1 k.o. Brezovica, ob stanovanjski hiši Tržaška 474. Zemljišče se nahaja ob Tržaški cesti. Črpališče je locirano na severni strani ceste. Objekt črpališča obsega vkopan jašek črpališča v katerega je vgrajeno tipsko črpališče z dvema črpalkama. Za potrebe črpališča je predviden vodovodni in elektro priključek.

Vsa prečkanja državne ceste s kanalizacijo in vodovodom se bodo izvedla s podbitjem vozišča na globini večji od 1,5m glede na nivo ceste.

Gravitacijska kanalizacija v naselju Brezovica - severno od avtoceste (2. faza)

Projektirana kanalizacija je zasnovana po ločenem sistemu in sicer:

- na javno kanalizacijo za komunalne odpadne vode bodo priključene komunalne odpadne vode iz stanovanjskih in drugih objektov. Proizvodni obrati, ki prekomerno onesnažujejo vode, morajo imeti izvedeno predčiščenje pred izpustom vode v kanalizacijo do take stopnje, da mejne vrednosti parametrov odpadnih voda ustrezajo za priključitev na javno kanalizacijo v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur.list RS št. 47/05). Na javno kanalizacijo za komunalne odpadne vode se ne sme priključevati padavinske vode.
- odpadne vode iz gnojnih jam ni dopustno voditi v javno kanalizacijo.

Trase obravnavane kanalizacije so prilagojene terenskim pogojem in usklajene z obstoječimi in projektiranimi komunalnimi vodi.

Trase kanalov v pretežni meri potekajo po javnih vozni površinah izjemoma tudi po zasebnih zemljiščih, kjer drugače ni izvedljivo.

Obravnavana projektirana kanalizacija poteka pretežno po trasah, ki so načrtane v programski rešitvi (VO-KA, september 2002). Do manjših sprememb lokacije določenih tras je prišlo vsled iskanja optimalne rešitve ob upoštevanju konfiguracije terena in obstoječega stanja komunalnih vodov.

Kanalizacija za komunalno odpadno vodo je zasnovana iz kanalov O (1. faza – JUŽNI DEL), O1 (1. faza – JUŽNI DEL), O1-1 (1. faza – JUŽNI DEL), O2 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL), O2-1, O3 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL), O3-1 (1. faza – JUŽNI DEL), O4 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL), O4-1, O4-2, O5 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL), O5-1, O6, O6-1 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL), O7 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL), O7-1 (spada delno v 1. fazo-JUŽNI DEL, delno v 2. fazo-SEVERNI DEL). Razmejitev za kanale komunalnih odpadnih voda med 1.fazo-JUŽNI DEL in 2. fazo-SEVERNI DEL je določena s prvim jaškom, takoj po prečkanju Tržaške ceste na severnem robu cestišča.

Kanal O6-1 se pri stanovanjskem objektu s hišno številko 591-Tržaška c. priključi na kanal O, ki je predmet 1. faze – JUŽNI DEL in poteka po lokalni cesti, ki poteka pravokotno na Tržaško cesto. Pri s. o. s HŠ 579-Tržaška c. se priključuje kanal O5, ki poteka po Drobtinški poti (do prvega jaška pred prečkanjem Tržaške ceste), kar je predmet 2. faze-SEVERNI DEL. Nanj se priključuje kanal O5-1, ki poteka po povezovalni cesti med Drobtinško in Brezovško potjo.

Na kanal O -1. faza – JUŽNI DEL se pri s. o. s HŠ 573 -Tržaška c. priključuje kanal O4, ki poteka po Brezovški (do prvega jaška pred prečkanjem Tržaške ceste), kar je predmet 2. faze-SEVERNI DEL. Iz stranskega odcepa Brezovške poti se priključi kanal O4-2. Po Starovaški cesti pa poteka kanal O4-1, ki se na kanal O4 priključuje pri s. o. s HŠ 573-Tržaška c.

Pri s. o. s HŠ 549 -Tržaška c. se prične kanal O3 - 2. faza-SEVERNI DEL, ki poteka v zgornjem delu po Gornji poti. Na ta kanal se pri s. o. s HŠ 549 -Tržaška c. priključi kanal O3-1, ki poteka ob Tržaški cesti.

Kanal O2, ki se priključi na kanal Os (predmet 1. faze – JUŽNI DEL) pri s. o. s HŠ 543 -Tržaška c., poteka po ulici nad Tržaško cesto. Ravno tako pri s. o. s HŠ 543 -Tržaška c. se priključuje kanal O2-1, ki poteka po Brezni poti.

Na kanal O1 (predmet 1. faze – JUŽNI DEL) se pri s. o. s HŠ 438 -Tržaška c. priključi kanal O7 (do prvega jaška pred prečkanjem Tržaške ceste), kar je predmet 2. faze-SEVERNI DEL. Na kanal O7 se pri s. o. s HŠ 418 -Tržaška c. priključuje kanal O7-1, ki poteka po stanovanjski ulici nad Tržaško cesto.

Gravitacijska kanalizacija v naselju Brezovica - južno od avtoceste

V kanale za odvod komunalne odpadne vode se bodo stekale odpadne vode iz hiš.

Zasnova kanalizacije ostaja nespremenjena, tj. ločen sistem kanalizacije z že obstoječim odvajanjem padavinske odpadne vode v odprte jarke ter predvidenim odvajanjem komunalne odpadne vode preko črpališč in kanalizacijskega sistema na zbiralnik A₇, in naprej na CČN Zalog.

S projektom se rešuje odvod komunalnih odpadnih voda z obravnavanega območja vzhodnega dela naselja Brezovica južno od AC Ljubljana – Koper.

Vzhodni del območja (VS 10/2 in VT 10/2):

- odpadna voda se zbira po uličnih kanalih in prečrpava preko obstoječega prepusta Ø 500 mm pod AC na predvideni zbiralnik A₇.

Zaradi neugodne konfiguracije terena ni v celoti mogoč gravitacijski potek kanalizacije, zato je predvidena izgradnja črpališč Č3 in Č4.

Odpadna voda se zbira pouličnih kanalih in gravitacijsko odvaja na črpališče ČP 3, ki je locirano v bližini železniške postaje Brezovica. Od tu se odpadna voda preko tlačnega voda prečrpava v kanal ob avtocesti in preko obstoječega prepusta na severno stran avtoceste. Priklučitev kanala na zbirnik A₇ je preko črpališča ČP 4.

Opis tras in lokacij črpališč

Opis lokacij črpališč

ČP3:

V predvideno črpališče se stekajo komunalne odpadne vode predvidenih odpadnih kanalov na območju Postaje. Locirano je severno od železniške postaje Brezovica. Tlačni vod odvaja komunalno odpadno vodo po cesti v Log do višje ležečega kanala O_{IV}, ki gravitacijsko odteka do obstoječega prepusta DN 500 pod avtocesto Ljubljana – Koper. Na severni strani avtoceste se odpadni kanal O_{IV} nadaljuje do črpališča ČP 4, ki prečrpava komunalno odpadno vodo v zbiralnik A₇.

ČP4:

Lokacija črpališča 4 je predvidena v neposredni bližini obstoječega prepusta DN 500, na skrajni vzhodni strani obravnavanega območja, med Tržaško cesto in AC Ljubljana – Koper.

Kanal O_{II}:

Odpadni kanal O_{II} odvaja komunalno odpadno vodo objektov zahodnega dela območja Postaje. Trasa odpadnega kanala poteka v desnem robu ulice Jožeta Kopitarja s pričetkom ob objektu 3. Kanal poteka gravitacijsko v smeri S – J, se pri objektu št 59 obrne v smeri proti vzhodu, poteka v poti ob železniški progi Ljubljana - Postojna, od katere je oddaljen minimalno 8 m, ter se pri železniški postaji Brezovica priklopi na črpališče ČP 3.

Na predvideni kanal se priključujejo kanali iz ulic ob ulici Jožeta Kopitarja, O_{II-1}, O_{II-2} in O_{II-3}.

Kanal O_{II-1}:

Trasa kanala poteka v južnem robu dovozne poti, ki leži na vzhodni strani ulice Jožeta Kopitarja. Odpadni kanal se pri objektu št. 19, na južni strani dovozne poti, priključi na predvideni kanal O_{II} po ulici Jožeta Kopitarja.

Kanal O_{II-2}:

Trasa kanala poteka v južnem robu dovozne poti, ki leži na vzhodni strani ulice Jožeta Kopitarja. Predvideni odpadni kanal se priključi na kanal O_{II} po ulici Jožeta Kopitarja v bližini objekta št. 39, ki je lociran na južni strani dovozne poti.

Kanal O_{II-3}:

Trasa kanala poteka v južnem robu dovozne poti, ki leži na vzhodni strani ulice Jožeta Kopitarja. Predvideni odpadni kanal se priključi na kanal O_{II} po ulici Jožeta Kopitarja v bližini objekta št. 41.

Kanal O_{III}:

Trasa odpadnega kanala se prične v južnem robu dovozne ceste, ki leži na severnem delu obravnavanega območja Postaje. Pri objektu Cesta v Log št.1 se kanal obrne v smeri proti jugu in poteka po Cesti v Log v njenem zahodnem robu gravitacijsko do predvidenega odpadnega kanala O_{II} pri črpališču ČP 3.

Na predvideni kanal se priključujejo odpadni kanali, ki pravokotno tangirajo na Cesto v Log.

Kanal O_{III-1}:

Trasa odpadnega kanala poteka v južnem robu Založnikove ulice gravitacijsko v smeri V – Z, v križišču s Cesto v Log se priključi na odpadni kanal O_{III}.

Kanal O_{III-2}:

Trasa odpadnega kanala se prične v levem robu ulice Jožeta Kopitarja pri objektu št. 13, poteka do križišča z ulico Ivana Selana, poteka v njenem južnem robu v dolžini celotne ulice do križišča s Cesto v Log, kjer se priključi na odpadni kanal O_{III}.

Kanal O_{III-3}:

Trasa odpadnega kanala poteka v južnem robu dovozne pot, ki leži južno od Založnikove ulice. V križišču obeh cest se predvideni kanal priključi na kanal O_{III} po Založnikovi ulici.

Kanal O_{III-4}:

Trasa odpadnega kanala se prične v zahodnem robu ulice Ivana Selana, pri objektu št.3 in poteka v smeri proti jugu. V križišču se obrne proti vzhodu in poteka v južnem robu Ceste na postajo. V križišču z Založnikovo ulico se predvideni kanal priključi na odpadni kanal O_{III}.

Kanal O_{IV}:

Predvideni kanal poteka v zgornjem robu Ceste v Log. V bližini objekta št. 16 se kanal obrne proti severovzhodu in se priključi na prepust DN 500 pod AC Ljubljana – Koper.

Kanal o_{IV-1}:

Predvideni odpadni kanal poteka gravitacijsko v smeri JV – SZ po Cesti v Log do odpadnega kanala O_{IV}.

Osnovni podatki o projektiranih kanalih:

Faza	Ime cevovoda	Dolžina odseka (m)	Premeri cevovodov (mm)
Faza III	Kanal O _{II}	552,31	250
	Kanal O _{II-1}	101,64	250
	Kanal O _{II-2}	102,51	250
	Kanal O _{II-3}	101,19	250
	Kanal O _{III}	239,10	250
	Kanal O _{III-1}	162,72	250
	Kanal O _{III-2}	331,40	250
	Kanal O _{III-3}	111,53	250
	Kanal O _{III-4}	333,06	250
	Kanal O _{IV}	286,97	250
	Kanal O _{IV-1}	117,03	250
	OT-2	219,13	110
	Kanal TLA	19,07	250

Osnovni podatki o črpališčih:

Črpališči sta tipski. Posamezno črpališče sestavljajo naslednji objekti:

- črpalni jašek z dvema potopnima črpalkama (100% rezerva). Črpalni jašek je podzemni, svetlega premera 2000 mm,
- merilni jašek za meritev pretoka je nameščen na tlačni strani črpališča. Svetli premer jaška je 1600 mm,
- bivalni kontejner montažne izvedbe je nadzemni objekt tlorisnih dimenzij 2,700 x 2,435 m in višine 2,765 m ter z dvokapno streho. V enem prostoru je nameščen umivalnik in elektro oprema, v drugem pa bo shranjeno orodje za manjša redna opravila v črpališču. V objektu je tudi komandna omarica za prevzem

ročnega upravljanja črpališča (v primeru potrebe, sicer je predvideno centralno upravljanje). Objekt bo opremljen z vodovodno in električno instalacijo.

Oznaka črpališča	Premer črpališča (mm)	Globina črpališča (m)	Končna zmogljivost	
			I Faza (l/s)	končna (l/s)
Č3	2000	4,8	9,6	12,6
Č4	2000	5,2	10,8	14,0

Opredeli se tudi:

- skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja,
- skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom,
- obstoječe stanje z opisom problematike,
- namen projekta,
- opis (tehnične) rešitve,
- merljivost učinkov in rezultatov projekta,
- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 2: Ohranjeno okolje in trajnostna raba virov

UKREP: 2.2.1.: Čisto in kvalitetno okolje

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹¹⁸, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 6.4. Vlaganje v vodni sektor

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve.

S projektom opremljamo aglomeracijo, ki je večja od 2.000 PE in obstoječa pokritost kot tudi priključenost ne dosega niti 50 %.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Občani občine Brezovica, ki živijo na območju Aglomeracije 16469 Vnanje Gorice

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Obstoječa priključenost ne dosega 50 %. Povprečna poraba pitne vode je 120 l na prebivalca dnevno. Enaka je količina odpadne vode, ki zaradi neurejene kanalizacije obremenjuje okolje.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Na področju odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih vod bo investitor zasledoval sledeče namene:

- meddržavna obveznost,
- izvajanje strateške usmeritve države na področju komunalne infrastrukture,
- implementacija veljavnih predpisov s področja okolja.

¹¹⁸ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Projekt bo prispeval k družbenemu in gospodarskemu razvoju na sledečih področjih:

- izboljšanje kakovosti življenja vseh,
- korak k razvoju družbene odgovornosti v Sloveniji,
- zmanjšanje tveganja bolezni,
- izenačevanje komunalnega standarda vseh občanov,
- povečanje vrednosti nepremičnin,
- povečanje dohodka gospodarskih subjektov na območju investicije,
- zaščita naravnih virov, ki so osnova za razvoj in konkurenčnost gospodarstva,
- izvedba gradbenih del predstavlja tudi nove/ohranitev obstoječih zaposlitev.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

c) vpliv na okolje

S predvideno izgradnjo manjkajoče kanalizacije bo območje aglomeracije 16469 Vnanje Gorice ustrezno opremljeno s kanalizacijo in priključeno na odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode.

Projekt je v skladu z okoljskimi cilji 174. člena Pogodbe Evropske skupnosti in cilji oziroma temami šestega Okoljskega akcijskega programa z vidika zavarovanja zdravja ljudi in izboljšane javnega zdravja in varnosti. Izgradnja kanalizacijskega sistema in čiščenje odpadne vode na čistilni napravi bo zmanjšala nevarnost onesnaženja pitne vode. Projekt bo prispeval k zmanjšanju onesnaževanja okolja zaradi neprečiščenih komunalnih odpadkov s komunalnim opremljanjem aglomeracij na območjih naselij ali delov naselij. Projekt bo vplival na izboljšanje učinka čiščenja reke Ljubljanice, zmanjševanje emisij v vode iz komunalnih virov onesnaževanja in sanira vire onesnaževanja iz naselij Brezovica in Žabnica v občini Brezovica.

Z izgradnjo kanalizacijskega sistema se bo zmanjšalo onesnaženje tal skozi odvajanje vode iz greznic, posledično se bo ustavilo tudi onesnaženje vodnih virov.

Izgradnja sistema bo imela dodaten pozitiven učinek na kakovost okolja, zmanjšalo se bo onesnaženje reke Ljubljanice (zmanjšanje izpuščene količine neraztopljenih snovi, amonijevega dušika, celotnega dušika, KPK, BPK5).

Z izvedbo predmetne investicije se spoštujejo načela preventivnega ukrepanja, s katerimi se izvajajo ukrepi za preprečevanje, omejevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov, tako da se okoljska škoda odpravlja pri viru onesnaženja.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

S prostorskega vidika je potencial v uravnoteženem prostorskem razvoju. Regija ima še prostorske rezerve za razvoj ekonomskih dejavnosti, ki bodo po svoji infrastrukturni opremljenosti, dostopnosti, prostorskih zmogljivostih in geostrateški legi konkurenčne tudi v evropskem merilu. Predmetni projekt vzpostavlja pogoje za razvoj ekonomskih dejavnosti in s tem izkoriščanje potencialov občine.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt ima vpliv tako na okolje, gospodarstvo kot tudi na sam prostor, saj sama izvedba posega na območje relativno strnjene poselitve. Vplivi projekta so pozitivni.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Predmetni projekt predstavlja dopolnitev enega od projektov, ki so se izvajali v sklopu projekta Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice: »Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice – 1. sklop; kamor so bile vključene občine Borovnica, Brezovica, Cerknica, Logatec, Pivka, Postojna, Škofljica, Vrhnika«. Ostali projekti so bili še:

Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice – 2. sklop; v projekt je vključena občina Cerknica, Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice – 3. sklop; v projekt je vključena občina Log – Dragomer,

Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice – 4. sklop; v projekt je vključena občina Brezovica.

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Kot je opisano že v predhodnih točkah, projekt predstavlja del celovitega projekta, ki zajema širše območje v regiji z opredeljenimi sinergijami.

h) učinek na vložena finančna sredstva

Za projekt je potrebno izdelati še investicijsko dokumentacijo ter analizo stroškov in koristi, kjer bodo izračunani statični in dinamični kazalniki projekta, ki izkazujejo njegovo finančno učinkovitost. Projekt potrebuje sofinanciranje.

CILJI:

Glavni cilj projekta je:

- Nove priključitve prebivalcev na kanalizacijski sistem z izgradnjo kanalizacije. S projektom bo na odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode dodatno priključenih 3.005 PE.

Z izvedbo projekta se bo sledilo sledečim operativnim ciljem:

- Nove priključitve prebivalcev na kanalizacijski sistem z izgradnjo kanalizacije. Odvajanje in čiščenje se bo uredilo v aglomeraciji Vnanje Gorice (ID 16469).
- Sanacija virov onesnaževanja v naseljih.
- Izboljšanje življenjskih pogojev prebivalstva.
- Zmanjšanje pritiskov na naravno okolje.
- Izboljšanje pogojev za učinkovito ohranitev biotske raznovrstnosti v Ljubljanski urbani regiji.
- Izboljšana varnost pred onesnaževanjem iz kanalizacije.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je skladen z razvojno specializacijo regije, ki med drugim opredeljuje, da bo regija konkurenčnost povečevala tudi z ustrezno prenovo ter razvojem prometne, okoljske, informacijsko-komunikacijske in družbene infrastrukture. Zdravo in kakovostno bivalno okolje se bo dodatno zagotavljalo tudi z aktivnim varovanjem naravnih danosti.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹¹⁹

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Občina Brezovica je osrednja občina Ljubljanskega barja. Na vzhodu meji z mestno občino Ljubljana ter občinama Ig in Velike Lašče. Na jugu leži občina Cerknica, na zahodu pa občini Borovnica in Vrhnika. Na severu sta občini Dobrova – Polhov Gradec in Log – Dragomer.

Zaradi naravnega in kulturnega bogastva smo Slovenija v malem. 30 km² občine obsega barje z osamelci, Ljubljanico, sifonskim kraškim jezerom na Jezeru in rakiško planoto z zdravilno klimo in jezerom, 60 km² pa pokrivajo kraški gozdovi. Občina, ki združuje 16 naselij z več kot 3700 hišami in 10.000 ljudi, je bila ustanovljena leta 1994. Področje je bilo poseljeno že v davni preteklosti. Čase, ko je Barje pokrivalo jezero in so tod živeli mostiščarji, je podrobno opisal pisatelj Janez Jalen. Na mnogih mestih so še danes vidni ostanki keltskih in rimskih časov. Ljubljanica je bila tako pomembna povezava s svetom, da so Rimljani predstavili njeno strugo k Podpeči, ki je poznana tudi po dobrem kamnu. Bližina gozdov in mesta je ugodno vplivala na razvoj kmetijstva, obrti in podjetništva. Furmane so zamenjali prevozniki. Mnoge stare obrti, na primer žganje apna, obdelava kamna in lesa, pletarstvo, so se ohranile do današnjih dni. Mnoge uspešno oživljamo in z njimi bogatimo kulturno in turistično ponudbo.

Veliko ljudi ima posluš za skupnost in plemenitenje podeželskih specifičnosti v skupno korist, zato nam uspeva ohranjati in poživljati tradicionalne vrednote, ki temeljijo na družinskih načelih in zakonitostih. Poudarjeno je sodelovanje v vseh skupnostih – v vsaki družini, soseščini, zaselku, kraju, župniji in tudi v vrtcu, šoli, v klubih in društvih. Tovrsten pristop gradi medsebojno zaupanje in utrjuje spoznanje, da sami sooblikujemo kvaliteto medsebojnega bivanja in prav tako sami ohranjamo ali uničujemo bivalne pogoje v

¹¹⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

okolju, v katerem živimo. Ohranjamo dobre navade iz preteklosti in poudarjamo tiste nove oblike koristnega druženja, ki nas zdravijo in varujejo pred "boleznimi sodobnega sveta". Sodelovanje voditeljev institucij in skupnosti združuje vse občanke in občane.

Povezujemo se tudi navzven. Ustvarjamo krajinski park Ljubljansko barje, ki bo prijazen za ljudi in okolje. Dobro sodelujemo s sosednjimi in notranjskimi občinami. Prav tako z zamejci: z občinami Dolina pri Trstu, Kastav pri Reki, Lurenfeld, St. Paul in Žihpolje s Koroške. Leta 2006 nam je uspelo povezati več občin Brezovica in prijateljev le-teh iz slovanskih držav: Češke, Hrvaške, Slovaške, Slovenije, Poljske, Rusije in Ukrajine.

Statistični podatki

Občina Brezovica je del osrednjeslovenske statistične regije. Meri 91 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 78. mesto.

Statistični podatki za leto 2014 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2014 je imela občina približno 11.850 [prebivalcev](#) (približno 5.850 moških in 6.000 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 45. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živelo povprečno 130 prebivalcev; torej je bila [gostota naseljenosti](#) tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Število živorojenih je bilo nižje od števila umrlih. [Naravni prirast](#) na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu negativen, znašal je -0,3 (v Sloveniji 1,1). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. [Selitveni prirast](#) na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 10,5. [Seštevek naravnega in selitvenega prirasta](#) na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 10,2 (v Sloveniji 0,9).

[Povprečna starost](#) občanov je bila 40,3 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (42,4 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najmlajših – kar je značilnost le redkih slovenskih občin – večje od števila najstarejših: na 100 oseb, starih 0 do 14 let, je prebivalo 91 oseb starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost [indeksa staranja](#) za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 121). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških pa je bila slika ravno obrnjena.

V občini je delovalo 6 vrtcev, obiskovalo pa jih je 511 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let jih je bilo 75 % [vključenih v vrtec](#), kar je manj kot v vseh [vrtcih](#) v Sloveniji skupaj (76,5 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2014/2015 izobraževalo približno 1.100 [učencev](#). Različne [srednje šole](#) je obiskovalo okoli 490 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo povprečno 40 študentov in 10 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 42 [študentov](#) in 9 [diplomantov](#).

Med osebami v starosti 15 do 64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 63 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. [delovno aktivnih](#)), kar je več od slovenskega povprečja (57 %).

Med aktivnim prebivalstvom občine je bilo v povprečju 8,7 % [registriranih brezposelnih oseb](#), to je manj od povprečja v državi (13,1 %). Med brezposelnimi je bilo tu – kot v večini slovenskih občin – več žensk kot moških. [Povprečna mesečna plača](#) na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 15 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 13 %. V obravnavanem letu je bilo v občini 352 stanovanj na 1.000 prebivalcev. Približno 81 % [stanovanj](#) je imelo [najmanj tri sobe](#) (tj. tri ali več). [Povprečna velikost stanovanja](#) je bila 100 m².

Skoraj vsak drugi prebivalec v občini je imel osebni avtomobil (52 avtomobilov na 100 prebivalcev); ta je bil v povprečju star 9 let. V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 252 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 71 kg manj kot v celotni Sloveniji. Statistične podatke o Občini Brezovica si lahko pogledate na spletni strani [Statističnega urada Republike Slovenije](#).

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti¹²⁰

¹²⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Priprava investicijske in projektne dokumentacije je predvidena v letu 2018. Gradnja infrastrukture in nadzor gradnje pa sta predvidena v letih 2019, 2020 in 2021.
(Skupaj predvidoma do 500 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktivnost 1: Priprava dokumentacij e					01/2018-12/2018					
Aktivnost 2: gradnja						06/2019-12/2021	06/2019-12/2021	06/2019-12/2021		
Aktivnost 3: Nadzor						06/2019-12/2021	06/2019-12/2021	06/2019-12/2021		

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹²¹

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	Kohezijska regija: Zahodna Slovenija Razvojne regije: Osrednjeslovenska Občine: Brezovica Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno: Vnanje Gorice (ID 16469)
--	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktivnost 1: Priprava dokumentacije					150.000					
Aktivnost 2: Gradnja						1.957.990	2.932.664	974.675		
Aktivnost 3: Nadzor						58.740	87.980	29.241		
SKUPAJ brez DDV					150.000	2.016.730	3.020.644	1.003.916	-	-
DDV					33.000	443.681	664.542	220.862	-	-
SKUPAJ z DDV					183.000	2.460.411	3.685.186	1.224.778	-	-

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

¹²¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

17.Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]¹²²

Viri financiranja / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva											
<u>Sklad EU:</u>											
KS											
<u>Pristojno ministrstvo:</u>											
MOP											
<u>Operativni program:</u>											
OP za izvajanje EKP v obdobju 2014 - 2020											
<u>Prednostna os:</u>						278.076	416.500	138.424			833.000
Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti											
<u>Prednostna naložba:</u>											
Vlaganje v vodni sektor											
<u>Specifični cilj:</u>											
Zmanjšanje emisij v vode zaradi izgradnje infrastrukture za odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda											
Nacionalna sredstva											
<u>Pristojno ministrstvo:</u>											
MOP						49.072	73.500	24.428			147.000
Občinska sredstva											
<u>Občina:</u>											
Brezovica					183.000	443.681	664.542	220.862			1.512.084
Druga javna sredstva											
<u>Naziv subjekta:</u>											
Ostali viri					0	1.689.582	2.530.644	841.064			5.061.290
Zasebna sredstva											
<u>Naziv subjekta:</u>											
SKUPAJ				0	183.000	2.460.411	3.685.186	1.224.778	0	0	7.553.374

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

¹²² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Novo zgrajena kanalizacija	km	15,401	Investitor
Novo priključeni prebivalci	PE	3.005	investitor

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) PGD, PZI	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP, PIZ, IP	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave 03/2019 <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč¹²³ in objektov pri investicijskih projektih (navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)	Parcele za Kanalizacijo v naselju Brezovica: Faza I: 3530/1, 107/3, 3523/9, 3522/2, 3530/4, 41, 624, 619/1, 620, 622/13, 615/1, 615/38, 615/39, 615/23, 3751, 607/53, 607/36, 3530/2, 49/14, 608/1, 267/3, vse k.o. 1724 - Brezovica. Faza II: 112/7, 101/10, 101/7, 101/8, 101/12, 100/8, 103/4, 110/3, 109/6, 111/9, 90/4, 90/3, 3524/1, 84/1, 11/5, 10/11, 11/2, 12/3, 3523/12, 16/6, 3523/8, 28, 3521, 49/8, 266/5, 266/6, 266/7, 49/6, 49/12, 49/1, 270/4, 270/10, 271/9, 272/33 vse k.o. 1724 - Brezovica.

¹²³ Izpis iz zemljiške knjige

	<p>Faza III:</p> <p>Kanal OII: 3728/3, 3729/7, 3729/4, 351/1, 352/2, 3532, 369/91, 350/6</p> <p>Kanal OII-1: 345/7, 345/1, 369/91</p> <p>Kanal OII-2: 347/6, 347/3, 347/7, 369/91</p> <p>Kanal OII-3: 349/8, 349/1, 349/10, 349/9, 349/6, 369/91</p> <p>Kanal OIII: 340/33, 340/2, 3742, 3728/3, 3729/7</p> <p>Kanal OIII-1: 341/83.3742, 341/26</p> <p>Kanal OIII-2: 341/84, 340/11, 3728/3,3742</p> <p>Kanal OIII-3: 341/20, 341/22, 3742</p> <p>Kanal OIII-4: 3728/3, 369/91</p> <p>tlač. Kanal OT_2: 3728/3, 3755/1, 3742, 331/11, 3743</p> <p>ČP3: 3728/3</p> <p>Kanal OIV: 3743, 325/17, 325/14, 323/15, 3740/4</p> <p>Kanal OIV-1: 3743</p> <p>ČP4: 323/15</p> <p>Elektrika: 325/3, 325/4, 3740/4, 323/15</p> <p>Kanal TLA: 323/15, 323/14</p> <p>vse k.o. 1724 - Brezovica.</p> <p>Za priključek elektrike: Faza III: 3728/3 (ČP3) 325/3, 325/4 (ČP4) vse k.o. 1724 - Brezovica.</p> <p>Natančnejši popis parcel bo znan, ko bo izdelana projektna dokumentacija, predvidoma do konca leta 2018.</p>
--	---

Naziv regije: Ljubljanska urbana regija

Datum izpolnitve obrazca: 10. 1. 2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

4.15. SEKUNDARNI CEVOVOD ZA PITNO VODO NA OBMOČJU NASELJA PETKOVEC

1. Naziv projekta:	SEKUNDARNI CEVOVOD ZA PITNO VODO NA OBMOČJU NASELJA PETKOVEC
---------------------------	---

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA LOGATEC
--	----------------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹²⁴:

a) Nosilec projekta:	OBČINA LOGATEC
b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	/

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ¹²⁵): Operacije celostnega pristopa	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta¹²⁶:

Predviden začetek (leto/mesec):	Julij 2017 izdelava projektne dokumentacije, začetek gradbenih del september 2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	Marec 2020

7. Povzetek projekta:

¹²⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

¹²⁵ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

¹²⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

Pri investiciji gre za izgradnjo sekundarnega cevovoda za pitno vodo na območju naselja Petkovec. Z investicijo se bo v naselju Petkovec in v delu naselja Rovte zagotovilo preskrbo s pitno vodo. Do naselij je speljan primarni vodovod, ki je del vodovodnega sistema Logatec, ki je večji od 10.000 prebivalcev. Projekt bo s svojo izvedbo sledil zahtevam sodobne urbane infrastrukture in posledično prispeval k izboljšanju razmer na obravnavanem območju, tako na področju okolja kot življenjskih pogojev prebivalcev in dolgoročno prispeval k boljšemu razvoju gospodarstva.

Opis obstoječega stanja in razlogov za investicijo: Naselje Petkovec in deloma Rovte nimata urejenega vodovodnega sistema, prebivalci si pitno vodo zagotavljajo iz lastnih virov.

Z izvedeno investicijo bo omogočen priključek 70 objektov naselja Petkovec in Rovte na urejen vodovodni sistem. Z izvedbo se bo tem prebivalcem zagotovilo zanesljiv in kakovosten vir pitne vode.

Investicija bo zadovoljevala potrebe prebivalcev po osnovni infrastrukturi. Zgrajen sekundarni vodovod bo prispeval h zanesljivejši in kakovostnejši oskrbi s pitno vodo, s tem pa k povečanju življenjskega standarda prebivalcev in možnosti za razvoj naselja, občine in regije.

Investicija se je začela v letu 2017 z izdelavo projektne dokumentacije. V začetku leta 2018 se bo izdelala investicijska dokumentacija ter pridobilo gradbeno dovoljenje (predvidoma v marcu 2018), gradbena dela pa se bodo pričela v septembru 2018 ter se zaključila v začetku leta 2020. Občina ima s podobnimi projekti že izkušnje, zato pri izvedbi ni pričakovati težav.

Rezultati projekta:

- 1 podprt investicijski projekt oskrbe s pitno vodo
- izgradnja sekundarnega cevovoda v dolžini 9.175,95 m,
- priključitev 70 objektov oz. 284 prebivalcev na vodovodno omrežje v dveh letih po zaključku projekta.

Investicija je skladna z operativnim programom, regionalnim programom ter drugimi državnimi strategijami. Skladnost z Operativnim programom: prednostna os Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti; prednostna naložba Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve; specifični cilj Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrežno pitno vodo.

Skladnost z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije: prioriteta Ohranjeno okolje in trajnostna raba virov; podprogram Okoljska infrastruktura; ukrep Čisto in kakovostno okolje.

(Skupaj predvidoma do 600 besed)

Opredeli se tudi:

- skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja,
- skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom,
- obstoječe stanje z opisom problematike,
- namen projekta,
- opis (tehnične) rešitve,
- merljivost učinkov in rezultatov projekta,
- izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: Ohranjeno okolje in trajnostna raba virov

UKREP: 2.2.1.: Čisto in kvalitetno okolje

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Investicija v izgradnjo sekundarnega cevovoda za pitno vodo na območju naselja Petkovec je usklajena z navedeno prioriteto ter podprogramom Okoljska infrastruktura, natančneje z njenim prvim ukrepom Čisto in kvalitetno okolje. Kazalniki tega ukrepa so med drugim dolžina vodovodnega omrežja, število vodovodnih priključkov ter število prebivalcev, ki bo deležno izboljšanje in varnejše oskrbe s pitno vodo. Ker gre torej za investicijo v izgradnjo sekundarnega vodovoda ter priključitev prebivalcev, ki sedaj nimajo urejenega vodovodnega sistema je projekt popolnoma usklajen z navedenim programom. Z izgradnjo sekundarnega cevovoda se bo namreč lahko na vodovod lahko priključilo 70 objektov oz. 284 prebivalcev, ki bodo imeli stalen dostop do kakovostne pitne vode. S tem se bodo prebivalcem izboljšali pogoji za bivanje.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹²⁷, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 6.1 Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Investicija Občine Logatec je usklajena z OP EKP 2014-2020, in sicer z prednostno naložbo »Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve« in njenim 2. specifičnim ciljem: »Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo«. Pričakovan rezultat pri tem specifičnem cilju je povečati število prebivalcev oskrbovanih iz javnega vodovodnega sistema z zagotovljeno zdravstveno ustrezno pitno vodo. Z izgradnjo sekundarnega vodovoda se bo povečalo število prebivalcev priključenih na vodovodno omrežje za 284.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Prebivalci naselja Petkovec in Rovte.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Naselje Petkovec in deloma Rovte nimata urejenega vodovodnega sistema, prebivalci si pitno vodo zagotavljajo iz lastnih virov. Poleg tega prebivalci nimajo zagotovljene vode za požarno varnost.

Z izvedeno investicijo bo omogočen priključek 70 objektov naselja Petkovec in Rovte na urejen vodovodni sistem oz. 284 prebivalcev. Z izvedbo se bo prebivalcem zagotovilo zanesljiv in kvaliteten vir pitne vode.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen projekta je izgradnja sekundarnega cevovoda za pitno vodo na območju naselja Petkovec. Z investicijo se bo v naselju Petkovec in Rovte zagotovilo preskrbo s pitno vodo. Projekt bo s svojo izvedbo sledil zahtevam sodobne urbane infrastrukture in posledično prispeval k izboljšanju razmer na obravnavanem območju, tako na področju okolja, življenjskih pogojev prebivalcev in dolgoročno prispeval k boljšemu razvoju gospodarstva.

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

¹²⁷ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

Z urejeno infrastrukturo za oskrbo s pitno vodo, se bodo na tem območju izboljšali pogoji za poslovanje poslovnih subjektov, prav tako bo območje postalo bolj privlačno za poslovanje novih poslovnih subjektov. Povečanje obsega poslovanja in/ali števila gospodarskih subjektov bo vplivalo na večjo gospodarsko rast in nova delovna mesta. Hkrati se bo zaradi izboljšanja zdravja ljudi na območju (zaradi kvalitetnejše pitne vode), povečala njihova delovna aktivnost, kar bo pripomoglo tudi k povečanemu poslovanju in ustanavljanju novih podjetij tudi izven tega območja – na območju občine Logatec ali širše.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Prebivalcem predmetnega območja se bodo z urejeno vodovodno infrastrukturo izboljšali pogoji za bivanje in zvišal življenjski standard. Z zanesljivo in kvalitetno pitno vodo se bo namreč izboljšalo zdravje ljudi (manj okužb), zaradi česar bo prihajalo do manj bolniških odsotnosti ter večje sposobnosti za delo.

c) vpliv na okolje

Zaradi urejenega vodovoda se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje, ki so posledica porabe energije gospodinjstev za prekuhanje vode, ki je sedaj pogosta. Sistem bo pripomogel tudi k učinkoviti izrabi vodnih virov, saj bo grajen v skladu z najboljšimi standardi, tako, da ne bo prihajalo do vodnih izgub ali okvar.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Z ureditvijo sekundarnega vodovoda se sledi ciljem prostorskega razvoja regije, saj se bo zagotovilo ustrezne pogoje za bivanje v občini, posebej v manjših naseljih ter s tem preprečilo odseljevanje prebivalcev iz teh območij. Urejen vodovodni sistem, ki zagotavlja zanesljiv in kvaliteten vir pitne vode je osnovni pogoj za doseg tega cilja.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt izkazuje sinergijske učinke med vsemi prej opisanimi točkami, saj bo urejen vodovodni sistem neposredno vplival na izboljšanje kakovosti življenja, tako v smislu boljših življenjskih pogojev, kot v obliki čistejšega okolja, v pozitivnem vplivu na zdravje,...

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Investicija ima sinergijske učinke tudi z drugimi projekti v občini in regiji, predvsem z ostalimi projekti v ureditev vodovodnih sistemov v občini.

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt se projekt navezuje na druge projekte vodooskrbe v regiji, ki bodo skupaj pripomogli k celostni ureditvi vodovodnih sistemov v regiji. Investicija bo vplivala na bolj kakovostne življenjske pogoje, s čimer sledi razvojni specializaciji regije, saj bo z izgradnjo sekundarnega cevovoda za pitno vodo vplivala na zdravo in kakovostno bivalno okolje.

h) učinek na vložena finančna sredstva

Kazalniki upravičenosti naložbe kažejo, da pri projektu ni toliko finančnih koristi, vendar pa je smotrno zaradi širših družbenih ekonomskih koristi.

Investicija ima namreč veliko pozitivnih učinkov za prebivalce naselij Petkovec in Rovte, kot za celotno občino in regijo. Projekt bo namreč omogočil dostop do osnovne infrastrukture, vplival bo na zvišanje kakovosti bivanja, zdravja prebivalcev, pozitiven pa bo tudi vpliv na okolje.

Tudi ekonomski kazalniki kažejo na upravičenost investicije. Ekonomska neto sedanja vrednost znaša 607.047 EUR in je pozitivna, ekonomska relativna neto sedanja vrednost pa 0,457. Ker sta oba kazalnika pozitivna, je s tega vidika projekt ekonomsko oz. družbeno upravičen. Ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 10,14 % kar je nad minimumom 4%. Doba vračanja naložbe je 13,75 let, kar je manj od ekonomske dobe projekta, ki znaša 25 let.

Ekonomski količnik relativne koristnosti, ki predstavlja količnik med sedanjo vrednostjo vseh koristi in sedanjo vrednostjo vseh stroškov znaša 1,44 kar pomeni, da znašajo diskontirani prihodki 144,0% vseh

diskontiranih stroškov. To pomeni, da so stroški investicije nižji od ekonomskih koristi, kar kaže na to, da je projekt družbeno sprejemljiv.

CILJI:

Cilji projekta so:

- zagotovitev zanesljive preskrbe s pitno vodo v naselju Petkovec in deloma v naselju Rovte
- zagotovitev kvalitetne pitne vode za prebivalce teh naselij
- zagotovitev požarne varnosti v naselju Petkovec in Rovte
- izgradnja sekundarnega cevovoda v dolžini 9.175,95 m
- priključitev 70 objektov na vodovodno omrežje oz. 284 prebivalcev.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Razvojna specializacija regije:

Ljubljanska urbana regija svoj trajnostni razvoj gradi na znanju, inovativnosti, kreativnosti ter sinergiji ključnih deležnikov in sektorjev. Svojo konkurenčnost povečuje s prenovno prometne, okoljske, informacijsko-komunikacijske in družbene infrastrukture ter z razvojem človeških potencialov. Ob tem posebno pozornost namenja razvoju gospodarstva, ki je skladen z razpoložljivimi okolijskimi zmogljivostmi prostora. Z varovanjem naravnih danosti, ustreznim prostorskim načrtovanjem, prenovno obstoječega stavbnega fonda in naselij ter s sonaravno samooskrbo zagotavlja zdravo in kakovostno bivalno okolje.

Investicija je usklajena z razvojno specializacijo regije, saj gre pri projektu za izgradnjo okolijske infrastrukture (sekundarnega vodovod) s čimer se bo vplivalo na zdravo in kakovostno bivalno okolje.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Obravnavan projekt je skladen z **Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020** in sicer:

- s prednostno osjo »Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti«,
- tematskim ciljem 3 »Ohranjanje in varstvo okolja ter spodbujanje učinkovite uporabe virov«,
- prednostno naložbo »Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve« ter
- specifičnim ciljem »Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo«.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Projekt sledi ciljem **Podonavske strategije**, saj se z izboljšano vodooskrbo prispeva k prioriteti prioriteti Environment and culture responsible Danube region.

Projekt sledi ciljem **Jadransko-jonske strategije**, saj se bo s projektom pripevalo k prioriteti Sustainable region – zaradi zagotovitve ustrezne vodooskrbe ter s tem trajnostnega upravljanja z vodnimi viri.

Projekt sledi ciljem **strategije za Alpsko regijo**, bo z urejeno vodno infrastrukturo, ki prispeva k trajnostnemu upravljanju z vodnimi viri, prispeval k izboljšanju stanja okolja (Environment and energy).

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹²⁸

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Investitor je Občina Logatec.

Občina Logatec leži v osrednji Sloveniji, v osrčju Notranjske, na stiku dveh velikih geografskih makro regij: alpskega in dinarskega sveta. Občina meji na občine Vrhnika, Dobrova-Polhov Gradec, Žiri, Idrija, Ajdovščina, Postojna, Cerknica in Gorenja vas – Poljane. Naselje Logatec je 2006 z državnim odlokom postalo mesto. V občini je 19 naselij, ki se združujejo v osmih krajevnih skupnostih. Večji kraji v občini so: Logatec (osrednje in največje naselje sredi Logaškega polja, Rovte, Hotedršica (ob robu hotenjskega ravnika) ter Laze z Jakovico (ob znamenitem Planinskem polju). Občina se razprostira na 173 m². Gospodarsko, upravno in kulturno središče je predstavlja mesto Logatec. Po podatkih Statističnega urada RS je imela občina sredi leta 2015 približno 13.750 prebivalcev (približno 6.950 moških in 6.850 žensk).

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Partnerjev, ki bi v projektu sodelovali kot soinvestitorji (z lastnim finančnim vložkom) ne bo. Bo pa v okviru izvajanja del potrebno sodelovanje s Komunalnim podjetjem Logatec.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti¹²⁹

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Gradbena dela se bodo predvidoma pričela v septembru 2018, zaključila pa se bodo v prvih treh mesecih leta 2020.

Predmet investicije je izgradnja sekundarnega cevovoda za naselje Petkovec in Rovte. Predvideni vodovodni odseki sekundarnega vodovoda se bodo priključili na primarni vodovod VS Rovte-VS Logatec, ki pa ni predmete te investicije.

Sekundarni vodovod bo sestavljen iz 16 odsekov v skupni dolžini 9.175,95 m, predvidena je tudi izgradnja ene hidropostaje.

Trasa cevovoda bo potekala po morfološko izredno razgibanem terenu, ki je zaradi geološke sestave in morfologije stabilen. Na celotnem delu trase cevovoda so predvidene duktilne cevi z VRS nesnemljivimi spoji: duktilne cevi.

Trasa vodovoda na predmetnem območju bo potekala po asfaltirani cesti, makadamski poti, delno po kolovozu in čez travnike. Pred pričetkom gradnje bo potrebno na mestih, kjer se pričakuje promet pešcev, kolesarjev in ostalih vozil, zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami in signalizacijo, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

(Skupaj predvidoma do 500 besed)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u>										
Cevovod – preddela, zemeljska in gradbena dela					x	x	x			

¹²⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

¹²⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

<u>Aktivnost 2:</u> Cevovod -Cevi in cevna oprema					x	x	x			
<u>Aktivnost 3:</u> Cevovod – montažna dela					x	x	x			
<u>Aktivnost 4:</u> Objekti – Jašek za potrebe hidropostaje- prečrpavanje na enem odseku vodovoda s kompletno opremo- črpalko in vso potrebno opremo					x	x	x			
<u>Aktivnost 5:</u> Elektrika in telemetrija					x	x	x			
<u>Aktivnost 6:</u> Nepredvidena dela					x	x	x			
<u>Aktivnost 7:</u> Projektna dokumentacija				x						
<u>Aktivnost 8:</u> Gradbeni nadzor					x	x	x			
<u>Aktivnost 9:</u> Investicijska dokumentacija					x					

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹³⁰

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna regija</p> <p>Razvojne regije: Osrednjeslovenska regija</p> <p>Občine: Logatec</p> <p>Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno: 1962</p>
---	--

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost / Vrsta stroškov	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Cevovod – predдела, zemeljska in gradbena dela				0,00	82.588,60	587.332,72	170.495,67			

¹³⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

<u>Aktivnost 2:</u> Cevovod -Cevi in cevna oprema				0,00	35.786,40	254.512,88	73.881,45			
<u>Aktivnost 3:</u> Cevovod – montažna dela				0,00	8.946,60	63.628,22	18.470,36			
<u>Aktivnost 4:</u> Objekti – Jašek za potrebe hidropostaje- prečrpavanje na enem odseku vodovoda s kompletno opremo- črpalko in vso potrebno opremo				0,00	2.300,00	16.357,60	4.748,38			
<u>Aktivnost 5:</u> Elektrika in telemetrija				0,00	2.800,00	19.913,60	5.780,63			
<u>Aktivnost 6:</u> Nepredvidena dela				0,00	6.620,85	47.087,49	13.668,82			
<u>Aktivnost 7:</u> Projektna dokumentacija				19.740,00	0,00	0,00	0,00			
<u>Aktivnost 8:</u> Gradbeni nadzor				0,00	1.480,00	10.525,76	3.055,48			
<u>Aktivnost 9:</u> Investicijska dokumentacija				0,00	5.130,00	0,00	0,00			
SKUPAJ				19.740,00	145.652,45	999.358,28	290.100,79			
DDV				4.342,80	1.454,20	2.315,67	672,21			
SKUPAJ Z DDV				24.082,80	147.106,65	1.001.673,94	290.772,99			

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]¹³¹

Viri financiranja / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
<p>EU sredstva <u>Sklad EU:</u> ESRR sklad <u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo</p> <p><u>Operativni program:</u> OP EKP 2014 – 2020</p> <p><u>Prednostna os:</u> Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti</p> <p><u>Prednostna naložba:</u> Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve</p> <p><u>Specifični cilj:</u> Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo</p>				0,00	93.551,82	665.315,65	193.132,53				952.000,00
<p>Nacionalna sredstva <u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo</p>				0,00	16.509,14	117.408,64	34.082,21				168.000,00
<p>Občinska sredstva <u>Občina:</u> Logatec</p>				24.082,80	37.045,69	218.949,65	63.558,25				343.636,39
<p>Druga javna sredstva <u>Naziv subjekta:</u></p>											

¹³¹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Zasebna sredstva Naziv subjekta:											
SKUPAJ				24.082,80	147.106,65	1.001.673,94	290.772,99				1.463.636,39

(Po potrebi razširi tabelo glede na vir financiranja).

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Število podprtih investicijskih projektov oskrbe s pitno vodo	število	1	Projekt izvedenih del
Dolžina novo zgrajenega vodovoda	m	9.175,95	Projekt izvedenih del
Število vodovodnih priključkov 2 leti po zaključku projekta	Število priključkov	70 novih priključkov	Komunalno podjetje Logatec
Povečanje števila prebivalcev z zagotovljenim varnim dostopom do zdravstveno ustrezne pitne vode dve leti po zaključku	število	284 novo priključenih prebivalcev	Komunalno podjetje Logatec

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

Projektna dokumentacija: (navesti, katera) PGD	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. Dokumenta: PGD »št. 40-1898-00-2016, julij 2017.
---	---

Investicijska dokumentacija: <i>(navesti, katera)</i> <i>DIIP in IP</i>	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave: DIIP januar 2018, IP marec 2018 <input type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne _____, številka _____
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave: marec 2018 <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne _____, številka _____
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč¹³² in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Investicija se bo izvajala na naslednjih parcelah: - 1370/4, 1370/5, 808/3, 789/6, 809, 816/1, 794/6, 794/7, 789/10, 789/7, 794/5, 782/7, 811/2, 1425/2, 636/3, 636/4 vse k.o. Rovte - 5/4, 3/4, 814, 932/1, 917/2, 920/7, 930, 920/6, 923, 932/2, 921, 920/6, 932/3, 888/8, 5/4, 3/4, 3/5, 5/11, 5/16, 5/22, 5/21, 38/2, 61, 62, 60/3, 63/1, 66, 964, 88/4, 83, 88/1, 92, 94/1, 60/1, 59/1, 57, 239/4, 271, 270, 968, 969, 52/1, 52/2, 53/1, 970, 11/2, 39/18, 939/6, 175/1, 368/7, 378, 938, 137, 159, 156, 355, 940, 343/1, 343/3, 941, 924/6, 330/1, 329, 326, 944/1, 652/1, 939/5, 845/1, 939/4, 939/3, 833/1, 667/7, 667/5, 667/6, 667/10, 945, 436, 442/2, 438/2, 438/1, 438/4, 442/5, 438/5, 463/3, 463/4, 493/4, 419/2, 471/14, 963/1, 956/5, 643/6 vse k.o. Petkovec

Naziv regije: Osrednjeslovenska regija

Datum izpolnitve obrazca: 9. 1. 2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

¹³² Izpis iz zemljiške knjige

4.16. OSKRBA OSKRBA S PITNO VODO NA OBMOČJU ZG. SAVE – 1. SKLOP

1.Naziv projekta:	Oskrba s pitno vodo na območju Zg. Save – 1. sklop
2.Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA CERKLJE NA GORENJSKEM V IMENU OBČIN SO-INVESTITORIC: - Občina Komenda - Mestna občina Kranj - Občina Šenčur - Občina Vodice

3.Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹³³:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	Nosilec projekta: OBČINA CERKLJE NA GORENJSKEM Partnerji v projektu (občine so-investitorice): - Občina Komenda - Mestna občina Kranj - Občina Šenčur - Občina Vodice Investitorji projekta so Občina Cerklje na Gorenjskem (v skladu s podpisano Pogodbo o sodelovanju je pooblaščen za nosilko projekta), Občina Komenda, Občina Vodice, Mestna občina Kranj in Občina Šenčur – vse občine projekt sofinancirajo v deležih, ki so dogovorjeni v Pogodbi o sodelovanju).
--	--

4.Tip projekta:

<input type="checkbox"/> regijski projekt <input checked="" type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ¹³⁴): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
--	---

¹³³ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

¹³⁴ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

5. Način izvedbe projekta (označiti):

- | |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku |
| <input type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah) |

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta¹³⁵:

Predviden začetek (leto/mesec):	04/2018
Predviden zaključek (leto/mesec):	12/2020

7. Povzetek projekta:

Projekt, za katerega je pridobljeno veljavno gradbeno dovoljenje, načrtuje izgradnjo vodooskrbnega sistema Krvavec.

Glavni vodni vir vodovodnih sistemov VS Cerklje, Kranj, Komenda in Vodice predstavljajo vodni viri pod Krvavcem. Del vode je zajet z vrtinami, del pa z drenažnim zajetjem na potoku Reka. Večina vodovodnega sistema je bila zgrajena do leta 1960, kasneje pa so bili obnovljeni le manjši deli vodovodnega omrežja na območju občin Vodice in Komenda.

Glavna težava obstoječih vodovodnih sistemov je nezanesljivost oskrbe s pitno vodo, saj je voda v drenažnem zajetju v Lukenjskem grabnu ob deževjih kalna in ne ustreza predpisani kakovosti pitne vode. To zmanjšuje razpoložljivost pitne vode in povzroča motnje v obratovanju omrežja. Voda je v tem primeru tudi bakterijsko oporečna in kot taka neustrezna za oskrbo prebivalstva s pitno vodo. Težavo predstavljajo tudi izgube vode.

Vodovodni sistemi, ki so predmet urejanja (hidravlične izboljšave vodovodnega sistema Viri pod Krvavcem) vključujejo več občin, in sicer:

- vodovodni sistem Cerklje (ID 1630) – zajema občino Cerklje na Gorenjskem
- vodovodni sistem Vodice (ID 1) – zajema občino Vodice
- vodovodni sistem Komenda (ID 01) – zajema občino Komenda
- del vodovodnega sistema Kranj (ID 1190) - zajema MO Kranj in Šenčur

Omenjenim vodovodnim sistemom je skupno, da se deloma ali v celoti napajajo iz vodnih virov pod Krvavcem.

Investicija vključuje izgradnjo novega transportnega vodovodnega omrežja v skupni dolžini 23 km, sanacijo obstoječih vrtin in zajetja, gradnja raztežilnika in objekta za pripravo vode ter izgradnjo novega vodohrana Taber.

Izgradnja raztežilnika in objekta za pripravo pitne vode bo omogočila dobavo kakovostne pitne vode in odpravila težave nezanesljivosti oskrbe s pitno vodo. Povečanje kapacitete zadrževalnikov vode bo omogočilo dobavo potrebnih količin vode naraščajočemu številu prebivalstva in rastočim potrebam gospodarskih subjektov na vplivnem območju ukrepa, kar glede na trenutno stanje sistema ni izvedljivo. Z izvedbo investicije bo omogočena tudi večja kapaciteta hranjenja vode. Sedanje kapacitete rezervoarjev ne zadoščajo že v ekstremnih konicah porabe, še zlasti pa so problematične ob izrednih pojavih, kot npr. požar.

Predmet projekta je izvedba hidravličnih izboljšav, novogradnja vodovoda ter pripadajočih objektov v vodovodnem sistemu Viri pod Krvavcem. Obstoječe omrežje bo ostalo v času gradnje v funkciji, po dokončanju investicije pa se bo opustilo.

Investicija bo zagotovila višjo kakovost življenja občanov, ohranjena bo poseljenost podeželja, zmanjšani bodo negativni vplivi na okolje. Pomembno je, da bo na celotnem vplivnem območju zagotovljena kakovost bivanja, ustvarjeni pogoji za trajno obnavljanje prebivalstva in vzpostavljen pogoji za trajnostni okoljski ter prostorski razvoj.

Projekt je skladen s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja - vključen je v oba regionalna razvojna programa tako Gorenjske kot Osrednjeslovenske regije za obdobje 2014–2020. Prav tako je skladen s politikami Vlade RS – Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 – VI. prednostna os (Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti) opredeljuje kot drugi specifični cilj prednostne naložbe večjo

¹³⁵ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo, v spodnjih tabelah so prikazani kazalniki učinka in rezultata projekta glede na operativni program.

Tabela: Kazalnik učinka

ID	Kazalnik	Merska enota	Sklad	Kategorija regije	Ciljan vrednost (2023)	Vir podatka	Pogostost poročanja
CO18	Oskrba z vodo: Dodatni prebivalci deležni boljše oskrbe z vodo	osebe	KS	Celotna	Operativni program	Izvajalci javnih služb, MOP	Letno
					120.000		
					Prispevek projekta		
					28.719		

Tabela: Kazalnik rezultata

ID	Kazalnik	Regija	Enota	Osnovna vrednost	Enota	Osnovno leto	Končna vrednost cilja (2023),	Vir podatka	Frekvenca poročanja
6.2	Povečanje števila prebivalcev z zagotovljenim varnim dostopom do zdravstveno ustrezne pitne vode	Celotna Slovenija	število	Operativni program	število	2012	Operativni program	Izvajalci javnih služb, MOP	Enkrat letno
				1.434.000			1.977.000		
				Prispevek projekta			Prispevek projekta		
				0			28.719		

Zaradi že pridobljenega pravnomočnega gradbenega dovoljenja in predvidenih sredstev v proračunih občine je projekt izvedljiv v načrtovanem časovnem obdobju.

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

RRP GORENJSKE

PRIORITETA: 6.4. Razvojno področje: okolje, prostor in infrastruktura

UKREP: 6.4.1. Investicijski ukrepi na področju okolja, prostora in infrastrukture: javna infrastruktura

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

RRP Gorenjske predvideva v okviru ukrepa javna infrastruktura razvoj komunalne infrastrukture investicije v kanalizacijo, vodovod in čistilne naprave. Izgradnja vodooskrbnega sistema Krvavec – Oskrba s pitno vodo na območju Zgornje Save – 1. sklop je eden izmed navedenih projektov v RRP Gorenjske v finančni perspektivi 2014–2020.

RRP OSREDNJESLOVENSKE REGIJE

PRIORITETA: 2. Ohranjano okolje in trajnostna raba virov

UKREP: 2.2.1 čisto in kakovostno okolje

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

RRP Osrednjeslovenske regije predvideva v okviru sklopa okoljske infrastrukture podpodročja odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode, oskrbe s pitno vodo, ravnanje z odpadki in vodnogospodarskih objektov. Izgradnja vodooskrbnega sistema Krvavec – Oskrba s pitno vodo na območju Zgornje Save – 1. sklop je eden izmed navedenih projektov v RRP Osrednjeslovenske regije v finančni perspektivi 2014–2020.

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹³⁶, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: Prednostna naložba 6.1 Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

Projekt prispeva k doseganju drugega cilja in sicer večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo.

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

Glavni upravičenci v okviru projekta so prebivalci (skupaj 28.719 prebivalcev) od tega v:

- Občini Cerklje na Gorenjskem skupaj 6.773 prebivalcev v naselij: Adergas, Cerkljanska Dobrava, Cerklje na Gorenjskem, Češnjevke, Dvorje, Glinje, Grad, Lahovče, Poženik, Praprotna polica, Pšata, Pšenična polica, Spodnji Brnik, Šmartno, Trata pri Velesovem, Vašca, Velesovo, Vopovlje, Zalog pri Cerkljah, Zgornji Brnik,
- Občini Šenčur skupaj 6.116 prebivalcev in sicer v naseljih: Prebačevo, Srednja vas pri Šenčurju, Šenčur, Trboje, Voglje, Voklo in Žerjavka skupaj,
- Mestni občini Kranj skupaj 5.025 prebivalcev in sicer v naseljih: Britof, Hrastje, del Kranja, Orehovlje,
- Občini Komenda skupaj 6.001 prebivalcev, ki vključuje prebivalce naselij: Breg pri Komendi, Gmajnica, Gora pri Komendi, Klanec, Komenda, Komenska dobava, Križ, Mlaka, Moste, Nasovče, Podboršt pri Komendi, Potok pri Komendi, Suhadole, Žeje pri Komendi,
- Občini Vodice skupaj 4.804 prebivalcev v naseljih: Bukovica in Utik, Dornice, Koseze, Polje, Repnje in Dobruša, Selo, Skaručna, Povodje, Vojsko, Šinkov turn, Vesca, Vodice.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

Z izvedbo projekta bo ciljnim skupinam, to so prebivalci predmetnih občin, zagotovljena zanesljiva in kvalitetna oskrba prebivalstva s pitno vodo, izboljšano zdravje, življenjski standard in kvaliteta življenja zaradi kontinuiranega zagotavljanja neoporečne pitne vode, zmanjšanje vodnih izgub, izboljšanje možnosti gospodarskega razvoja zaradi izboljšane infrastrukture in preprečevanje odseljavanja prebivalcev iz demografsko ogroženih območij.

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020

NAMEN:

Namen izvedbe projekta je vzpostaviti enovit in kvaliteten sistem oskrbe s pitno vodo na območju predmetnih občin ter s tem odpraviti probleme, s katerimi se srečujejo prebivalci občin. Projekt izpolnjuje cilj 1 RRP Gorenjske – S pametnim izkoriščanjem naravnih virov do povezanega znanja, delovnih mest in kakovostnega življenja, ki ga želimo živeti in ga želite doživeti in programa 2.2. Okoljska infrastruktura v okviru RRP Osrednjeslovenske regije.

a. učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Z izvedbo projekta bo dosežen posredni učinek na gospodarsko rast in nova delovna mesta v času izgradnje, v času obratovanja pa bo projekt ohranil obstoječa delovna mesta v obstoječih komunalnih

¹³⁶ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

podjetij, ki bodo upravljala z investicijo. Posredno pa bo projekt prispeval k vzpostavitvi javne infrastrukture, ki pa bo osnova za razvoj ostalih gospodarskih dejavnosti v občinah.

b. učinek na razvoj človeškega potenciala

Z izvedbo projekta bo v kraju vzpostavljena osnovna javna infrastruktura – oskrba s pitno vodo, ki bo v predmetnih občinah vzpodbudila ohranjanje prebivalcev na območju in s tem možnost razvoja človeškega potenciala na predmetnem območju.

c. vpliv na okolje

Projekt prispeva k razvojnim smernicam RRP Gorenjske in RRP Osrednjeslovenske regije na področju okolja z varovanjem vodnih virov, predvsem zajetij namenjenih javni oskrbi s pitno vodo in umeščanje ustrezne infrastrukture na tem področju. Z izvedbo investicije bo omogočeno:

- zaščita zdravja ljudi (voda je v drenažnem zajetju v Lukenjskem grabnu ob deževjih kalna in ne ustreza predpisani kakovosti pitne vode. To zmanjšuje razpoložljivost pitne vode in povzroča motnje v obratovanju omrežja. Voda je v tem primeru tudi bakterijsko oporečna in kot taka neustrezna za oskrbo prebivalstva s pitno vodo),
- trajnostno gospodarjenje z naravnimi viri,
- učinkovitost izrabe naravnih virov (investicija bo prispevala k optimizaciji delovanja, zmanjšanju vodnih izgub in s tem k učinkoviti izrabi naravnih virov),
- okoljska učinkovitost (z vidika okoljske učinkovitosti je predvidena raba najboljših razpoložljivih tehnik za izvedbo in materialov ter odstranitve azbestnih cevi na način, ki je skladen z zakonodajo),
- trajnostna dostopnost (trajen dostop do pitne vode za vse prebivalce na omenjenem območju investicije)

d. prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

Projekt prispeva k zasledovanju razvoja vseh naselij z načeli policentričnega urbanega naselja.

e. sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Projekt ima sinergijske učinke, saj bo z realizacijo projekta doseženo boljše izkoriščanje naravnih virov, kar bo pozitivno vplivalo na okolje, prebivalcem bo zagotovljena oskrba z zdravo pitno vodo kar bo pozitivno vplivalo na razvoj človeškega potenciala, s tem pa na gospodarsko rast in nova delovna mesta, kar bo vodilo do boljše kakovosti življenja prebivalcev v regiji.

f. sinergijski učinek z drugimi projekti

Z vzpostavitvijo javne infrastrukture – oskrba s pitno vodo, bo vzpostavljena javna infrastruktura poleg potreb prebivalstva tudi za potrebe razvoja gospodarskih dejavnosti. Projekt bo imel pozitivni vpliv na projekt Poslovno logistična cona Brnik, ki je v teku izvajanja.

g. sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt, ki ima medregijski značaj, bo imel pozitivni učinek na regionalno sodelovanje in povezovanje.

h. učinek na vložena finančna sredstva

Projekt dosega pozitivne učinke na vložena finančna sredstva, saj ima pozitivno ekonomsko neto sedanjo vrednost, ekonomska interna stopnja donosa je pozitivna.

CILJI:

Cilj projekta je:

- Povečanje števila prebivalcev z zagotovljenim varnim dostopom do zdravstveno ustrezne pitne vode in sicer 28.719 prebivalcev, ki so občasno izpostavljeni motni pitni vodi ali mikrobiološkem

onesnaženju pitne vode, s čimer bo zagotovljeno zmanjšanje zdravstvenega tveganja v oskrbi s pitno vodo.

- Zagotovitev ustrezne javne infrastrukture za oskrbo s pitno vodo, kar se bo izvedlo z izgradnjo hidravlično izboljšanega in nadgrajenega vodovodnega sistema s pripadajočimi objekti ter ureditev kvalitete vodo s pripravo vode ter zmanjšanje vodnih izgub.

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Razvojna specializacija RRP Gorenjskem je v razvoju kolesarjenja in z njimi povezanimi aktivnostmi. Projekt OSKRBA S PITNO VODO NA OBMOČJU ZG. SAVE – 1. SKLOP bo posredno vplival na razvojno specializacijo regije, saj bo varna in zdrava vodooskrba prebivalcev omogočila razvoj regije in omogočila razvoj različnih projektov povezanih s kolesarjenjem (vzpostavljeni pogoji za nastanitvene zmogljivosti, oskrbe z zdravo hrano...).

Razvojna specializacija RRP Osredneslovenske regije je usmerjena v trajnostni razvoj, ki se bo gradil na znanju, inovativnosti, kreativnosti ter sinergiji. Ena izmed specializacije regije je tudi zdravo in kakovostno bivalno okolje, ki se bo zagotavljalo z aktivnim varovanjem naravnih danosti, v tem delu pa je predmetni projekt skladen z razvojno specializacijo, saj bo izboljšanje obstoječih vodnih virov in sama hidravlična izboljšava vodovodnega sistema doprinesla k varovanju naravnih danosti – v našem primeru vode.

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

Projekt je v skladu z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 in sicer s prioriteto 6.1 Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve. Implementacija projekta bo prispevala k realizaciji Specifičnega cilja 2. Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo in s tem zagotavljanem standardom kakovosti za vodo v skladu z Direktivo o pitni vodi (98/83/ES). Ciljna vrednost kazalnika rezultat za oskrbo s pitno vodo za leto 2023 je 1.977.000 prebivalcev, projekt pa bo zagotavljal 28.719 prebivalcem boljšo varno oskrbo s pitno vodo.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

Projekt je skladen s cilji Podonavske strategije (EU Strategy for the Danube Region – EUSDR) in sicer pri izpolnjevanju II. Stebra strategije »Varovanje okolja v Podonavski regiji (Varovanje vodnih virov, biološke raznolikosti ter kakovosti zraka in tal, upravljanje s tveganji)« prav tako je skladen z Alpsko strategijo (European Union Strategy for the Alpine Region – EUSAR), pri izpolnjevanju tretjega cilja »BOLJ VKLJUČUJOČ OKOLJSKI OKVIR ZA VSE TER REŠITVE ZA ZANESLJIVO OSKRBO Z ENERGIJO IZ OBNOVLJIVIH VIROV ZA PRIHODNOST« in ukrepom ohranjanje in ovrednotenje naravnih virov, vključno z vodo, in kulturnih virov.

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹³⁷

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Glavna občina, ki je pristojna za koordinacijo projekta (nosilec projekta), je občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Partnerji v projektu (občine so-investitorice):

- Občina Komenda
- Mestna občina Kranj
- Občina Šenčur
- Občina Vodice

¹³⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

Investitorji projekta so Občina Cerklje na Gorenjskem (v skladu s podpisano Pogodbo o sodelovanju je pooblaščen za nosilko projekta), Občina Komenda, Občina Vodice, Mestna občina Kranj in Občina Šenčur – vse občine projekt sofinancirajo v deležih, ki so dogovorjeni v Pogodbi o sodelovanju).

13. Opis posameznih aktivnosti¹³⁸

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Aktivnost 1: Novelacija investicijske in projektne dokumentacije ter ostali stroški povezani s pripravo projekta in vloge za sofinanciranje

Aktivnost 2: Izvedba investicije: izgradnja gradbeni del vodovodnega sistema in sicer izgradnja cca 23 km vodovodnih cevi, sanacija vrtin in zajetja, izgradnja raztežilnika in objekta za pripravo pitne vode ter izgradnja vodohrana Taber

Aktivnost 3: nakup zemljišča

Aktivnost 4: projektantski nadzor

Aktivnost 5: gradbeni nadzor

Aktivnost 6: stiki z javnostjo (izvedba ukrepov za obveščanje javnosti – oglasne deske, razlagalne table, izdaja in distribucija publikacij, novinarske konference, spletna stran)

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / vrsta stroška	do leta 2017	2018	2019	2020	2021	2022
<u>1. aktivnost:</u> Priprava investicijske, projektne in ostale dokumentacije						
<u>2. aktivnost:</u> Izvedba in gradnja investicije						
<u>3. aktivnost:</u>						

¹³⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

Nakup zemljišča						
4. aktivnost: Projektantski nadzor						
5. aktivnost: Gradbeni nadzor						
6. aktivnost: Stiki z javnostjo						

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12 in glede na način izvedbe projekta, zapisano v točki 5).

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹³⁹

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	<p>Kohezijska regija: Zahodna Slovenija</p> <p>Razvojne regije: Gorenjska in Osrednjeslovenska</p> <p>Občine: Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Šenčur, Komenda, Vodice</p>
---	--

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

Aktivnost/vrsta stroška	SKUPAJ)	do leta 2017	2018	2019	2020	2021	2022
1. aktivnost: Priprava investicijske, projektne in ostale dokumentacije	445.190	363.910	81.280	0	0	0	0
Gorenjska regija	288.948	232.052	56.896	0	0	0	0
Občina Cerklje na Gorenjskem	149.700	114.750	34.950	0	0	0	0
Mestna občina Kranj	54.264	45.324	8.941	0	0	0	0
Občina Šenčur	84.983	71.978	13.005	0	0	0	0
Osrednjeslovenska regija	156.243	131.859	24.384	0	0	0	0
Občina Komenda	78.121	65.929	12.192	0	0	0	0
Občina Vodice	78.121	65.929	12.192	0	0	0	0
2. aktivnost: izvedba in gradnja investicije	11.362.009	858.029	91.298	2.538.580	4.147.025	2.646.320	1.080.757
Gorenjska regija	8.238.204	858.029	91.298	1.777.006	2.902.917	1.852.424	756.530
Občina Cerklje na Gorenjskem	5.426.780	858.029	91.298	1.091.589	1.783.221	1.137.918	464.726
Mestna občina Kranj	1.145.395	0	0	279.244	456.173	291.095	118.883
Občina Šenčur	1.666.029	0	0	406.173	663.524	423.411	172.921
Osrednjeslovenska regija	3.123.805	0	0	761.574	1.244.107	793.896	324.227
Občina Komenda	1.561.902	0	0	380.787	622.054	396.948	162.114
Občina Vodice	1.561.902	0	0	380.787	622.054	396.948	162.114
3. aktivnost: nakup zemljišča	20.000	20.000	0	0	0	0	0
Gorenjska regija	20.000	20.000	0	0	0	0	0
Občina Cerklje na Gorenjskem	20.000	20.000	0	0	0	0	0
Mestna občina Kranj	0	0	0	0	0	0	0

¹³⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Aktivnost/vrsta stroška	SKUPAJ)	do leta 2017	2018	2019	2020	2021	2022
Občina Šenčur	0	0	0	0	0	0	0
Osrednjeslovenska regija	0	0	0	0	0	0	0
Občina Komenda	0	0	0	0	0	0	0
Občina Vodice	0	0	0	0	0	0	0
4. aktivnost: projektantski nadzor	21.275	0	0	5.187	8.473	5.407	2.208
Gorenjska regija	14.892	0	0	3.631	5.931	3.785	1.546
Občina Cerklje na Gorenjskem	9.148	0	0	2.230	3.643	2.325	950
Mestna občina Kranj	2.340	0	0	571	932	595	243
Občina Šenčur	3.404	0	0	830	1.356	865	353
Osrednjeslovenska regija	6.382	0	0	1.556	2.542	1.622	662
Občina Komenda	3.191	0	0	778	1.271	811	331
Občina Vodice	3.191	0	0	778	1.271	811	331
5. aktivnost: gradbeni nadzor	194.500	0	0	48.625	77.800	48.625	19.450
Gorenjska regija	136.150	0	0	34.038	54.460	34.038	13.615
Občina Cerklje na Gorenjskem	83.635	0	0	20.909	33.454	20.909	8.364
Mestna občina Kranj	21.395	0	0	5.349	8.558	5.349	2.140
Občina Šenčur	31.120	0	0	7.780	12.448	7.780	3.112
Osrednjeslovenska regija	58.350	0	0	14.588	23.340	14.588	5.835
Občina Komenda	29.175	0	0	7.294	11.670	7.294	2.918
Občina Vodice	29.175	0	0	7.294	11.670	7.294	2.918
6. aktivnost: stiki z javnostjo	29.789	0	0	16.131	1.324	6.759	5.576
Gorenjska regija	20.852	0	0	11.291	927	4.731	3.903
Občina Cerklje na Gorenjskem	12.809	0	0	6.936	569	2.906	2.397
Mestna občina Kranj	3.277	0	0	1.774	146	743	613
Občina Šenčur	4.766	0	0	2.581	212	1.081	892
Osrednjeslovenska regija	8.937	0	0	4.839	397	2.028	1.673
Občina Komenda	4.468	0	0	2.420	199	1.014	836
Občina Vodice	4.468	0	0	2.420	199	1.014	836
SKUPAJ	12.072.762	1.241.939	172.578	2.608.522	4.234.621	2.707.110	1.107.991
Gorenjska regija	8.719.046	1.110.080	148.194	1.825.966	2.964.235	1.894.977	775.594
Občina Cerklje na Gorenjskem	5.702.072	992.778	126.248	1.121.665	1.820.887	1.164.057	476.436
Mestna občina Kranj	1.226.671	45.324	8.941	286.937	465.808	297.782	121.879
Občina Šenčur	1.790.302	71.978	13.005	417.364	677.539	433.138	177.279
Osrednjeslovenska regija	3.353.716	131.859	24.384	782.557	1.270.386	812.133	332.397
Občina Komenda	1.676.858	65.929	12.192	391.278	635.193	406.067	166.199
Občina Vodice	1.676.858	65.929	12.192	391.278	635.193	406.067	166.199

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17.Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]¹⁴⁰

a) VIRI FINANCIRANJA PO IZRAČUNU ZNESKA SOFINANCIRANJA KOHEZIJSKEGA SKLADA

Viri financiranja / Leto		SKUPAJ	2017	2018	2019	2020	2021	2022
EU sredstva	Celotni projekt	7.182.508	0	0	1.757.876	2.853.665	1.824.298	746.669
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	5.027.756	0	0	1.230.514	1.997.565	1.277.009	522.668
<u>Sklad EU:</u> Kohezijski sklad	Občina Cerklje na Gorenjskem	3.088.478	0	0	755.887	1.227.076	784.448	321.068
<u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za okolje in prostor	Občina Šenčur	1.149.201	0	0	281.260	456.586	291.888	119.467
<u>Operativni program:</u> Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020	Mestna občina Kranj	790.076	0	0	193.366	313.903	200.673	82.134
<u>Prednostna os:</u> 2.6. Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	2.154.752	0	0	527.363	856.099	547.290	224.001
<u>Prednostna naložba:</u> 2.6.3. Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve	Občina Komenda	1.077.376	0	0	263.681	428.050	273.645	112.000
<u>Specifični cilj:</u> Specifični cilj 2: Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo	Občina Vodice	1.077.376	0	0	263.681	428.050	273.645	112.000
Nacionalna sredstva	Celotni projekt	1.267.501	0	0	310.213	503.588	321.935	131.765
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	887.251	0	0	217.149	352.512	225.355	92.236
<u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za okolje in prostor	Občina Cerklje na Gorenjskem	545.026	0	0	133.392	216.543	138.432	56.659
	Občina Šenčur	202.800	0	0	49.634	80.574	51.510	21.082
	Mestna občina Kranj	139.425	0	0	34.123	55.395	35.413	14.494

¹⁴⁰ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).

Viri financiranja / Leto		SKUPAJ	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	380.250	0	0	93.064	151.076	96.581	39.530
	Občina Komenda	190.125	0	0	46.532	75.538	48.290	19.765
	Občina Vodice	190.125	0	0	46.532	75.538	48.290	19.765
Občinska sredstva Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Komenda, Šenčur, Vodice	Celotni projekt	3.622.752	1.241.939	172.578	540.433	877.369	560.877	229.557
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	2.804.039	1.110.080	148.194	378.303	614.158	392.614	160.690
	Občina Cerklje na Gorenjskem	2.068.568	992.778	126.248	232.386	377.269	241.177	98.710
	Občina Šenčur	438.301	71.978	13.005	86.469	140.379	89.740	36.729
	Mestna občina Kranj	297.170	45.324	8.941	59.448	96.511	61.696	25.251
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	818.713	131.859	24.384	162.130	263.211	168.263	68.867
	Občina Komenda	409.357	65.929	12.192	81.065	131.605	84.132	34.434
	Občina Vodice	409.357	65.929	12.192	81.065	131.605	84.132	34.434
SKUPAJ CELOTNA SREDSTVA	SKUPAJ	12.072.762	1.241.939	172.578	2.608.522	4.234.622	2.707.110	1.107.991
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	8.719.046	1.110.080	148.194	378.303	614.158	392.614	160.690
	Občina Cerklje na Gorenjskem	5.702.072	992.778	126.248	232.386	377.269	241.177	98.710
	Občina Šenčur	1.790.302	71.978	13.005	303.619	492.891	315.095	128.965
	Mestna občina Kranj	1.226.671	45.324	8.941	192.839	313.053	200.129	81.910
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	3.353.716	131.859	24.384	211.764	343.785	219.773	89.950
	Občina Komenda	1.676.858	65.929	12.192	115.188	187.000	119.544	48.928
	Občina Vodice	1.676.858	65.929	12.192	174.129	282.682	180.712	73.963

b) VIRI FINANCIRANJA PO IZRAČUNU INDIKATIVNIH KVOT PO OBČINAH:

Viri financiranja / Leto		SKUPAJ	2017	2018	2019	2020	2021	2022
EU sredstva Sklad EU: Kohezijski sklad <u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za okolje in prostor <u>Operativni program:</u> Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 <u>Prednostna os:</u> 2.6. Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti <u>Prednostna naložba:</u> 2.6.3. Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve <u>Specifični cilj:</u> Specifični cilj 2: Večja zanesljivost oskrbe z zdravstveno ustrezno pitno vodo	Celotni projekt	4.848.733	0	0	1.186.699	1.926.438	1.231.539	504.058
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	2.693.982	0	0	659.336	1.070.339	684.249	280.057
	Občina Cerklje na Gorenjskem	1.308.906	0	0	320.347	520.038	332.451	136.069
	Občina Šenčur	595.000	0	0	145.623	236.398	151.125	61.854
	Mestna občina Kranj	790.076	0	0	193.366	313.903	200.673	82.134
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	2.154.752	0	0	527.363	856.099	547.289	224.001
	Občina Komenda	1.077.376	0	0	263.681	428.050	273.645	112.000
Občina Vodice	1.077.376	0	0	263.681	428.050	273.645	112.000	
Nacionalna sredstva <u>Pristojno ministrstvo:</u> Ministrstvo za okolje in prostor	Celotni projekt	855.659	0	0	209.417	339.960	217.330	88.951
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	475.409	0	0	116.353	188.883	120.750	49.422
	Občina Cerklje na Gorenjskem	230.983	0	0	56.532	91.771	58.668	24.012
	Občina Šenčur	105.000	0	0	25.698	41.717	26.669	10.915
	Mestna občina Kranj	139.425	0	0	34.123	55.395	35.413	14.494

Viri financiranja / Leto		SKUPAJ	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	380.250	0	0	93.064	151.076	96.580	39.530
	Občina Komenda	190.125	0	0	46.532	75.538	48.290	19.765
	Občina Vodice	190.125	0	0	46.532	75.538	48.290	19.765
Občinska sredstva (skupaj upravičeni in neupravičeni stroški) Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Komenda, Šenčur, Vodice	Celotni projekt	6.368.370	1.241.939	172.578	1.212.406	1.968.223	1.258.241	514.982
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	5.549.656	1.110.080	148.194	1.050.276	1.705.012	1.089.978	446.115
	Občina Cerklje na Gorenjskem	4.162.183	992.778	126.248	744.786	1.209.078	772.938	316.355
	Občina Šenčur	1.090.302	71.978	13.005	246.043	399.424	255.343	104.509
	Mestna občina Kranj	297.170	45.324	8.941	59.448	96.511	61.696	25.251
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	818.714	131.859	24.384	162.130	263.211	168.263	68.867
	Občina Komenda	409.357	65.929	12.192	81.065	131.606	84.132	34.434
	Občina Vodice	409.357	65.929	12.192	81.065	131.606	84.132	34.434
Občinska sredstva - UPRAVIČNI STROŠKI (delež upravičenih stroškov glede finančni primanjkljaj) Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Komenda, Šenčur, Vodice	Celotni projekt	2.186.962	0	0	535.246	868.896	555.470	227.349
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	1.530.873	0	0	374.672	608.227	388.829	159.144
	Občina Cerklje na Gorenjskem	940.393	0	0	230.156	373.625	238.852	97.760
	Občina Šenčur	349.914	0	0	85.639	139.023	88.875	36.376
	Mestna občina Kranj	240.566	0	0	58.877	95.579	61.102	25.008
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	656.089	0	0	160.574	260.669	166.641	68.205
	Občina Komenda	328.045	0	0	80.287	130.335	83.321	34.102
	Občina Vodice	328.045	0	0	80.287	130.335	83.321	34.102

Viri financiranja / Leto		SKUPAJ	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Občinska sredstva - UPRAVIČENI STROŠKI (presežno upravičeni stroški) Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Komenda, Šenčur, Vodice	Celotni projekt	2.745.616	0	0	671.973	1.090.854	697.364	285.425
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	2.745.616	0	0	671.973	1.090.854	697.364	285.425
	Občina Cerklje na Gorenjskem	2.093.615	0	0	512.400	831.809	531.761	217.645
	Občina Šenčur	652.002	0	0	159.574	259.045	165.603	67.780
	Mestna občina Kranj	0	0	0	0	0	0	0
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	0	0	0	0	0	0	0
	Občina Komenda	0	0	0	0	0	0	0
	Občina Vodice	0	0	0	0	0	0	0
Občinska sredstva - NEUPRAVIČENI STROŠKI Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Komenda, Šenčur, Vodice	Celotni projekt	1.435.791	1.241.939	172.578	5.187	8.473	5.407	2.208
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	1.273.166	1.110.080	148.194	3.631	5.931	3.785	1.546
	Občina Cerklje na Gorenjskem	1.128.175	992.778	126.248	2.230	3.643	2.325	950
	Občina Šenčur	88.387	71.978	13.005	830	1.356	865	353
	Mestna občina Kranj	56.605	45.324	8.941	571	932	595	243
	Projekt vezan na Osrednjeslovensko regijo	162.625	131.859	24.384	1.556	2.542	1.622	662
	Občina Komenda	81.312	65.929	12.192	778	1.271	811	331
	Občina Vodice	81.312	65.929	12.192	778	1.271	811	331
SKUPAJ CELOTNA SREDSTVA	SKUPAJ	12.072.762	1.241.939	172.578	2.608.522	4.234.621	2.707.110	1.107.991
	Projekt vezan na Gorenjsko regijo	8.719.046	1.110.080	148.194	1.825.966	2.964.235	1.894.977	775.594
	Občina Cerklje na Gorenjskem	5.702.072	992.778	126.248	1.121.665	1.820.887	1.164.057	476.436

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
Kazalnik učinka: Oskrba z vodo: Dodatni prebivalci deležni boljše oskrbe z vodo	Število prebivalcev	28.719	Izvajalci javnih služb Komunala Kranj, MOP
Kazalnik rezultata: Povečanje števila prebivalcev z zagotovljenim varnim dostopom do zdravstveno ustrezne pitne vode	Število prebivalcev	28.719	Izvajalci javnih služb Komunala Kranj, MOP

(Po potrebi razširi tabelo glede na število kazalnikov).

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

(označiti in izpolniti)

<p>Projektna dokumentacija: (navesti, katera)</p> <ul style="list-style-type: none"> • PGD • PZI • Recenzija projektne dokumentacije • Sprememba izdelave PGD in PZI 	<p><input type="checkbox"/> Bo potrebna</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprememba izdelave PGD in PZI za projekt »Povečanje zmogljivosti in gradnja medobčinskega vodovodnega sistema Krvavec« izdelovalec IEI d.o.o. – januar 2018 <p><input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. Dokumenta</p> <ul style="list-style-type: none"> • PGD »Povečanje zmogljivosti in gradnja medobčinskega vodovodnega sistema Krvavec« izdelovalec dr. DUHOVNIK d.o.o., junij 2011, številka projekta 25/09-CEL • PZI »Povečanje zmogljivosti in gradnja medobčinskega vodovodnega sistema Krvavec« izdelovalec dr. DUHOVNIK d.o.o., junij 2011, številka projekta 25/09-CEL • Recenzija projektne dokumentacije s strani Protim Ržišnik Perc d.o.o. Šenčur, junij 2012
<p>Investicijska dokumentacija: (navesti, katera)</p> <ul style="list-style-type: none"> • DIIP • PIZ • Študija izvedljivosti • Novelacija Študije izvedljivosti • IP 	<p><input type="checkbox"/> Bo potrebna</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Novelacija Študije izvedljivosti, Oskrba s pitno vodo na območju zgornje Save – Sklop 1« SL CONSULT – februar 2018 • IP- bo izdelan marca 2018. <p><input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> DIIP: dne 24.1.2008, številka 032-02/2008-01</p> <ul style="list-style-type: none"> • DIIP »Povečanje zmogljivosti vodovodnega sistema Krvavec«, Hidroinženiring d.o.o., december 2007 <p><input checked="" type="checkbox"/> PIZ: dne 3.10.2011, številka 355-02/2009-46</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • PIZ »Oskrba s pitno vodo na območju zgornje Save – Sklop 1«, APR poslovno svetovanje d.o.o., junij 2012- - IZDELANA • Študija izvedljivosti, Oskrba s pitno vodo na območju zgornje Save – Sklop 1« SL CONSULT junij 2013
Gradbeno dovoljenje	<input type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input checked="" type="checkbox"/> Je pridobljeno: <ul style="list-style-type: none"> • št.: 35105-127/2010 TM7HČ, 20.9.2011 in • 351-119/2011-10 z dne 26.09.2011. Je pravnomočno.
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč ¹⁴¹ in objektov pri investicijskih projektih (navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)	<p>k.o. Šenturška gora: 1036/162, 1036/62, 1036/63, 1036/122, 1036/206, 1036/207, 1036/208, 1036/209, 1036/210, 1036/201, 1036/137, 1036/200, 1036/195, 1036/191, 1036/181, 1036/182, 1036/134, 1027/18, 1027/17, 1036/173, 1036/174, 1036/175, 1029/5, 1036/111, 1027/19, 1036/110, 1036/129, 1889/1, 1027/23, 1027/14,</p> <p>k.o. Grad: 355, 1043, 1050/1, 338/2, 1050/2, 111/2, 111/1, 1065, 670/5, 1066, 996, 1022/1, 1022/2, 1021/1, 995/1, 1063/2, 1063/1, 1059/1, 1061, 1054/1, 1062,</p> <p>k.o. Češnjek: 447/1, 447/3, 447/2,</p> <p>k.o. Velesovo: 1775/1, 804/2, 804/1, 1798/1, 778/1, 778/7, 796/4, 796/5, 796/7, 1797/1, 1800/3, 1802/2, 1802/1, 629/2, 629/3, 389/4, 1770/2, 1770/3, 1770/1, 1768/1, 1766, 1068, 1761, 1756,</p> <p>k.o. Pšata: 343/1, 343/2, 343/3, 347/1, 330/1,</p> <p>k.o. Šmartno: 957, 956/1, 956/2, 955/1, 955/2, 952, 876/2, 878/2, 948/3, 947/2, 947/1, 72/2, 966, 683/4, 969, 674/1, 687, 621, 72/4, 72/1, 946, 945, 933, 934, 249/2, 248/2, 250/2, 965, 920/2, 920/1,</p>

¹⁴¹ Izpis iz zemljiške knjige

	<p>k.o. Zalog: 1151, 1165, 1133, 1132, 1129, 1128/1, 1128/3, 1126, 1125, 1124, 1148/3, 1101/1, 1101/2, 345/2, 344/2, 344/4, 1101/4, 341/2, 1103/2, 362/2, 366/2, 340/2, 337/6, 337/7, 1104/2, 1112/3, 1104/3, 337/8, 369/2, 1112/2, 1112/4, 1110/3, 1110/2, 1110/1, 1084/21, 1109/1, 1108.</p> <p>k.o. Lahovče: 1175, 1174, 1168.</p> <p>k.o. Zg. Brnik: 1296, 1298, 1299, 1284/1, 1272/4, 1272/3, 1321/1, 1321/2.</p> <p>k.o. Cerklje: 1358, 1357/2, 1359/7, 1359/4, 1357/1, 1356/1, 1364.</p> <p>k.o. Luče: 1199, 1205, 1202, 1084</p> <p>k.o. Šenčur: 1926, 1925/1, 1924/3, 1945/1.</p> <p>k.o. Nasovče: 822, 825, 824, 820, 823, 819, 814, 813, 858, 818, 837/1, 842.</p> <p>k.o. Vodice: 1330, 1331/1.</p> <p>Za vsa navedena zemljišča so lastniška razmerja urejena - občine so pridobile ali služnost na posameznih zemljiščih ali pa so jih odkupile. Na podlagi urejenih lastniških razmerij je bilo pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje.</p> <p>Vse navedene parcele so skladne z veljavnim gradbenim dovoljenjem. Na posameznih krajših odsekih so bila gradbena dela že izvedena (npr. ob rekonstrukciji ceste), te parcele bodo izločene, kar bo upošteveno v novelaciji študije izvedljivosti, iz katere bodo razvidne točne parcelne številke zemljišč, po katerih bo potekal projekt.</p>
--	--

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 2. 2. 2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

4.17. INTERPRETACIJA BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI IN DEDIŠČINE KOLIŠČ NA LJUBLJANSKEM BARJU

1. Naziv projekta:	INTERPRETACIJA BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI IN DEDIŠČINE KOLIŠČ NA LJUBLJANSKEM BARJU
---------------------------	--

2. Predlagatelj projekta: <i>(če se razlikuje od nosilca projekta)</i>	OBČINA IG
--	-----------

3. Predstavitev nosilca projekta in skupine partnerjev¹⁴²:

a) Nosilec projekta: b) Partnerji v projektu: <i>(navedba in njihova vloga v projektu)</i>	OBČINA IG JAVNI ZAVOD KRAJINSKI PARK LJUBLJANSKO BARJE ZRC SAZU, INŠTITUT ZA ARHEOLOGIJO
--	--

4. Tip projekta:

<input checked="" type="checkbox"/> regijski projekt <input type="checkbox"/> medregijski projekt <input type="checkbox"/> sektorski projekt

Dodatno označiti v primeru celostne obravnave določenega geografskega območja (npr. urbano območje, zavarovano območje narave, porečje ¹⁴³): Operacije celostnega pristopa	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
--	---

5. Način izvedbe projekta (označiti):

<input type="checkbox"/> celotna izvedba projekta v enem koraku <input checked="" type="checkbox"/> izvedba projekta po sklopih (po fazah)

6. Predviden začetek in zaključek izvajanja projekta¹⁴⁴:

Predviden začetek (leto/mesec):	September 2017
Predviden zaključek (leto/mesec):	September 2021

7. Povzetek projekta:

¹⁴² Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

¹⁴³ 5. člen Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014 – 2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 29/15,36/16, 58/16, 69/16 – popr. in 15/17)

¹⁴⁴ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov« po Uredbi Sveta (ES) št. 1083/2006, se navedejo podatki o nosilcu in partnerjih za vsak projekt posebej.

(Skupaj predvidoma do 600 besed)

Ljubljansko barje kot območje Nature 2000 je območje mokrotnih in vlažnih habitatov in vrst. Le-ti so se v zadnjih letih zaradi različnih dejavnikov močno skrčili in se znašli v zelo neugodnem stanju. Zaradi tega so nekatere vrste ogrožene ali so celo na tem da izumrejo.

V projektu bomo na interpretativen način (info table in druga interpretativna orodja), ljudem prikazali dediščino tako naravno kot kulturno. Prikazana bo kulturna krajina s prevlado barjanskih, nižinskih ekstenzivno gojenih travnikov in njenih habitatov ter obdobje prazgodovinskih kolišč.

Projekt obravnava prezentacijo in interpretacijo biotske raznovrstnosti in dediščino kolišč na območju UNESCO Svetovne kulturne dediščine na Igu. Načrtovani projekt sistemsko reši zaščito tako naravne kot kulturne dediščine z dopolnjujočimi naravovarstvenimi in kulturno varstvenimi ukrepi. Ta svojevrsten izziv je predmet obravnave številnih strok in deležnikov. Načrtovana interpretacija je del regionalne mreže interpretacije dediščine - tako narave kot kulture - Ljubljanskega barja na več lokacijah.

Območje interpretacije sovпада z najvrednejšo prvo varstveno cono Krajinskega parka Ljubljansko barje, ki je del Nature 2000. Z ukrepi varovanja narave se hkrati varuje arheološke plasti. Poglavitna ukrepa sta vzdrževanje visoke gladine talne vode in preprečevanje invazivnih metod kmetovanja na mokrotnih travnikih (globoko oranje, kopanje drenažnih jarkov in podobno).

V interpretacijo bo neločljivo vključena interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti in ki je ravno na področju kolišč izrednega pomena.

Zagotovljena bo kakovostno interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti in varstva kulturne dediščine, zlasti v povezavi s tradicionalnimi človekovimi dejavnostmi s katerimi se zagotavlja varstvo kulturne dediščine (kazalnik 6.8).

Infrastruktura Interpretacije biotske raznovrstnosti in dediščine kolišč na Ljubljanskem barju bo tako razdeljena na tri dele (projekte):

- interpretacijski center (novogradnja)
- povezovalna (dostopna pot),
- koliščarska vas

skladnost projekta s programskimi dokumenti s področja regionalnega razvoja Projekt je skladen s priložo 6.4 PUN tabela A. Prednostni projekti izboljšanja stanja ohranjenosti vrst in habitatnih tipov in s tem povezane interpretacije ohranjanja narave (in kulturne dediščine)

skladnost projekta s politikami Vlade RS, evropske kohezijske politike in povabilom

Operacija se izvaja skladno z operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014-2020,

obstoječe stanje z opisom problematike

Občina Ig se močno identificira z dediščino kolišč, kar gre zasluga tradiciji arheoloških raziskav, aktivnih posameznikov in društev predvsem pa zaradi vpisa na UNESCO Seznam svetovne dediščine leta 2011. Glede na dejstva Občina nima nobene večje predstavitve te dediščine, ki bi bila dostopna širšim obiskovalcem. S projektom bi dosegli večjo prepoznavnost občine in dodano vrednost že obstoječi ponudbi, spodbudili lokalno skupnost k sodelovanju oz. razvoju turizma.

namen projekta

predstavitev in interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti in dediščine kolišč na način dostopen najširšemu krogu ciljnih skupin

opis (tehnične) rešitve

projekt bomo predstavili na sledeč način:

-lg-center naselja (interpretacijski center) - interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti in interpretacija koliščarske kulture na Ljubljanskem barju.

-povezovalna pot iz lg-a do koliščarske vasi - interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti na naravovarstveno urejenih površinah za javni dostop in interpretacija kulturne dediščine ob poti

-koliščarska vas - predstavitev ohranjanja biotske raznovrstnosti in kulturne dediščine na območju interpretacije.

merljivost učinkov in rezultatov projekta

Vsi rezultati projekta so namenjeni najširši javnosti, z iskanjem dolgoročnih rešitev pa želimo doseči predvsem trajnostne učinke, ki bodo omogočili varstvo biotske raznovrstnosti in dostopnost do dediščine tudi bodočim generacijam. Ozaveščanje lokalne in širše javnosti je ena od temeljnih nalog projekta. Z vsebinami in programi, ki segajo v širše območje Ljubljanskega barja s povezavo na prestolnico ustvarjamo potencial za prepoznavnost ohranjanja biotske raznovrstnosti in kulturne dediščine. S povezovanjem strokovnjakov in vključevanjem javnosti bomo vzpostavili izmenjavo znanja ter dolgoročno povezovanje v lokalnem, nacionalnem in mednarodnem prostoru. Posebna pozornost bo namenjena ranljivim skupinam in obiskovalcem s posebnimi potrebami.

izvedljivost projekta v načrtovanem časovnem obdobju.

Projekt je izvedljiv v načrtovanem časovnem obdobju

8. Navedba prioritete in ukrepa v RRP, v katero se uvršča projekt:

PRIORITETA: 2 ohranjeno okolje in trajnostna raba virov

UKREP: 2.3.1. vzpostavitev zelenega sistema regije z namenom ohranjanja narave

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

skladno s regionalnim razvojnim programom bomo s projektom zagotovili višjo kakovost življenja in njihove blaginje v širšem smislu.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

9. Navedba prednostne naložbe OP EKP 2014-2020¹⁴⁵, v katero se uvršča projekt:

PREDNOSTNA NALOŽBA: 6.2. Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in tal ter spodbujanje ekosistemskih storitev, vključno z omrežjem NATURA 2000 in zelenimi infrastrukturami.

KRATKA OBRAZLOŽITEV:

s projektom bi želeli vzpostaviti kakovostno inerpretacijo z gledno urejenih naravovarstvenih površin, ki vključuje tudi investicijo v infrastrukturo za obisk s poudarkom na izobraževanju in ozaveščanju o ohranjanju narave, kulturne dediščine in krajine brez negativnih vplivov za doseganje naravovarstvenih ciljev ob zagotavljanju pogojev za trajnostno mobilnost obiskovalcev.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

10. Opredelitev ciljne skupine, ki ji je projekt namenjen in analiza njenih potreb

CILJNA SKUPINA:

- mednarodna in domača strokovna in širša javnost
- osnovne šole, srednje šole
- ranljive skupine
- obiskovalci ohranjene narave in kulturne dediščine
- turisti
- lokalno prebivalstvo

¹⁴⁵ Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

ANALIZA POTREB CILJNE SKUPINE:

izboljšati zavedanje o pomenu ohranjanja biotske raznovrstnosti Ljubljanskega barja ter s tem prispevati k njegovi večji prepoznavnosti, izboljšani javni podobi in spremembi odnosa ter obnašanja do naravovarstveno in zgodovinsko pomembnih območij nasploh. Poleg tega je cilj s kombinacijo klasičnih in najsodobnejših interpretacijskih metod in orodij prikazati organsko povezanost področja ohranjanja biotske raznovrstnosti in kulturne dediščine.

(Skupaj predvidoma do 100 besed):

11. Opis namena in ciljev projekta ter opis skladnosti z razvojno specializacijo regije in OP EKP 2014 – 2020**NAMEN:**

- a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

projekt bo zagotovil vsaj 3 nova delovna mesta

- b) učinek na razvoj človeškega potenciala

projekt bo dal možnost ljudem, da se razvijajo v smeri, ki bo dodana vrednost občini in projektu

- c) vpliv na okolje

projekt ne bo imel vpliva na okolje

- d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

projekt je skladen s Strategijo prostorskega razvoja Občine Ig in P5prostorskim redom Občine Ig, kar pomeni tudi velik prispevek k ciljem razvoja regije.

- e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

- f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Poseben poudarek bo v projektu namenjen sinergiji naravne in kulturne dediščine, ki predstavlja potencial za širjenje zavedanja o pomenu ohranjanja biotske raznovrstnosti in kulturne dediščine, njune dostopnosti in potenciala. Komplementarnost projekta s projektom PoLJUBA se kaže v tem, da bodo s sredstvi PoLJUBA vzpostavljene naravovarstveno urejene površine za javni dostop, projekt Interpretacija biotske raznovrstnosti in dediščine kolišč na Ljubljanskem barju pa bo poleg interpretacije varovanja narave na območju Ljubljanskega barja interpretiral tudi dediščino kolišč na Ljubljanskem barju.

- g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

- h) učinek na vložena finančna sredstva

CILJI:

specifični cilj projekta je kakovostna interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti na naravovarstveno urejenih površinah za javni dostop in interpretacija kulturne dediščine kolišč na Ljubljanskem barju

OPIS SKLADNOSTI Z RAZVOJNO SPECIALIZACIJO REGIJE:

Projekt je v skladu z Regionalnem razvojnim programu Ljubljanske urbane regije 2014-2020, s Programom upravljanja območij Natura 2000, Strategijo razvoja Slovenije
(Skupaj predvidoma do 150 besed)

OPIS SKLADNOSTI Z IZBRANO PREDNOSTNO NALOŽBO OP EKP 2014-2020:

V okviru PN 6.2. bomo s projektom Interpretacija biotske raznovrstnosti in dediščine kolišč na Ljubljanskem barju usmerjali obiskovalce na manj občutljiva območja Nature 2000 in poskušali čim bolj ozavestiti obiskovalce in prebivalce glede pomena območja Natura 2000.

(Skupaj predvidoma do 150 besed)

UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROJEKTA S CILJI RELEVANTNIH PRIORITET MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU OZ. UČINEK PROJEKTA NA OBMOČJA MAKROREGIONALNIH STRATEGIJ EU, V PRIMERU, DA OBSTAJA

/

(Skupaj predvidoma do 200 besed)

12. Predstavitev nosilca projekta oziroma skupine partnerjev¹⁴⁶

PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA:

Občina Ig (VP) leži 10 km od Ljubljane, na robu Ljubljanskega barja in meji na pet občin: na Ljubljano na severu, Škofljico na vzhodu, Velike Lašče na jugu, Brezovico na zahodu in Cerknico. Njena površina meri 98,8 km².

V občini Ig je 25 naselij. Ravninski del občine predstavljajo vasi, ki ležijo na skrajnem robu ravnega sveta Ljubljanskega barja kot značilna obcestna naselja na prodnem vršaju lške, medtem ko so v hribovitem predelu občine značilna gručasta naselja.

Središče občine predstavlja Ig, kjer je tudi sedež občine. Število prebivalcev se zaradi urbanizacije v zadnjih letih strmo povečuje, tako je ob ustanovitvi občina štela 4.793, danes pa šteje že 7.209 prebivalcev (SURS, 2016).

Nižinski del občine leži na vzhodnem delu Ljubljanskega barja, ki je zaradi bogatega ekosistema razglašen za krajinski park. Približno 80% površine občine Ig se prekriva z območji NATURA 2000.

Ig z okolico je najbolj znan po ostankih prazgodovinskih koliščarjev, ki so tu živeli v obdobju od približno sredine 5. s prekinitevijo do okvirno sredine 2. tisočletja pr.n.št.

PREDSTAVITEV PARTNERJEV NA PROJEKTU:

Partner 1

Javni zavod Krajinski park Ljubljansko barje (v nadaljevanju KPLB) je upravljavec Krajinskega parka Ljubljansko barje, ustanovljenega 2008 z Uredbo Vlade RS. KPLB je državni zavod, ki izvaja javno službo varstva narave kot jo določa ZON in ustanovni akti. KPLB je tudi upravljavec kulturnega spomenika državnega pomena Kolišča na Igu, ki je del transnacionalnega serijskega spomeniškega območja Svetovne dediščine "Prazgodovinska kolišča okoli Alp".

Partner 2:

Inštitut za arheologijo ZRC SAZU (od leta 1981) se s problematiko kolišč na Ljubljanskem barju sistematično ukvarja od leta 1994. Je vodilni na tem področju v regiji ter najzaslužnejši, da so prazgodovinska kolišča Ljubljanskega barja ponovno postala predmet najširšega družbenega zanimanja. Sodelavci inštituta so tudi med najzaslužnejšimi za vpis ižanskih kolišč na Unescov seznam svetovne kulturne dediščine.

¹⁴⁶ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede podatke o nosilcu s partnerji za vsak projekt posebej.

Na temo kolišč so objavili veliko število izvirnih znanstvenih in strokovnih prispevkov, tri znanstvene monografije in poljudno knjigo Koliščarji, ki je izšla pri založbi ZRC leta 2010.

(Skupaj predvidoma do 100 besed)

13. Opis posameznih aktivnosti¹⁴⁷

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI:

Začetek priprave projekta je bilo že v letu 2016, ko smo pridobivali prve idejne zasnove za Interpretacijski center in povezovalno pot s koliščarsko vasjo, opravili nekatere geodetske storitve in pričeli s pripravo investicijske dokumentacije. Nadaljujemo tudi s pripravami vsebinskih izhodišč za interpretacijo ohranjanja biotske raznovrstnosti (Krajinski park Ljubljansko barje) in kulturne dediščine (Inštitut za arheologijo SAZU).

Ko bo, preko javnega naročila, izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za interpretacijski center, povezovalno pot in koliščarsko vas, bomo nadaljevali z gradnjo objektov, notranjo opremo in zunanjo ureditev.

Nadaljevalo se bo sodelovanje s partnerji, ki bodo poskrbeli za strokovne vsebine tako na področju ohranjanja biotske raznovrstnosti na Ljubljanskem barju kot na področju predstavitve UNESCO (Krajinski park Ljubljansko barje) in dediščine kolišč (Inštitut za arheologijo SAZU). *(Skupaj predvidoma do 500 besed)*

14. Okvirni časovni načrt projekta

Aktivnost / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktivnost 1: Interpretacijski center			Predhodne študije	IDZ, DIIP	PGD, PZI, GD, IP	gradnja	Oprema, pričetek delovanja			
Aktivnost 2: Koliščarska naselbina s povezovalno potjo			Predhodne študije	IDZ, DIIP	PGD, PZI, GD, IP	gradnja	Oprema, pričetek delovanja			

15. Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti¹⁴⁸

Primerne lokacije za izvajanje aktivnosti:	Kohezijska regija: Zahodna Slovenija Razvojne regije: Ljubljanska urbana regija Občine: Ig Aglomeracija (ID in naziv) kjer relevantno: ni relevantno
---	---

16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti [v evrih, tekoče cene]

¹⁴⁷ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede aktivnosti za vsak projekt posebej.

¹⁴⁸ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede primerne lokacije za vsak projekt posebej.

Aktivnost / Vrsta stroškov	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Interpretacijski center			7.349	8.876	92.567	861.868	298.038			
<u>Aktivnost 2:</u> Koliščarska naselbina s povezovalno potjo			6.173	19.812	98.123	576.334	63.612			
<u>Aktivnost 3:</u>										
SKUPAJ			13.522	28.688	190.690	1.438.202	361.650			

(Po potrebi razširi tabelo glede na število aktivnosti, zapisanih v točki 12).

17. Prikaz okvirne celotne vrednosti po predvidenih virih financiranja [v evrih, tekoče cene]¹⁴⁹

Viri financiranja / Leto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva <u>Sklad EU:</u> ESRR <u>Pristojno ministrstvo:</u> MOP <u>Operativni program:</u> Op ekp 2014-20 <u>Prednostna os:</u> 6.2 <u>Prednostna naložba:</u> Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti <u>Specifični cilj:</u>						236.000	236.000				472.000

¹⁴⁹ Če je predvidena operacija kot »skupina projektov«, se navede tudi vrednosti po predvidenih virih financiranja za vsak projekt posebej (za vsak projekt dodati novo tabelo).



Nacionalna sredstva Pristojno ministrstvo: MOP						59.000	59.000				118.000
Občinska sredstva Občina: lg		13.522	28.688	190.690		138.202	71.650				442.752
Druga javna sredstva Naziv subjekta:						1000.000					1.000.000
Zasebna sredstva Naziv subjekta:											
SKUPAJ		13.522	28.688	190.690		1.438.202	361.650				2.032.752

18. Opis kazalnikov ter viri podatkov za spremljanje kazalnikov

(opredeliti je treba tudi kazalnike učinkov in specifične kazalnike rezultatov ustrezne prednostne naložbe iz OP EKP 2014 – 2020)

Naziv kazalnika	Merska enota	Cilja vrednost ob zaključku projekta	Viri podatkov
6.8 zagotovljena kakovostna interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti in varstva kulturne dediščine	število	1	upravljavci

19. Pripravljenost projekta - potrebna dokumentacija za izvedbo projekta:

Projektna dokumentacija: (navesti, katera)	<input checked="" type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Je izdelana; datum izdelave; št. dokumenta
Investicijska dokumentacija: (navesti, katera) DIIP, december 2017	<input type="checkbox"/> Bo potrebna <input type="checkbox"/> Je v izdelavi; predviden datum izdelave <input checked="" type="checkbox"/> Je izdelana; sklep o potrditvi zadnjega izdelanega dokumenta (označite dokument): <input checked="" type="checkbox"/> DIIP <input type="checkbox"/> PIZ <input type="checkbox"/> IP dne 22.11.2017, številka
Gradbeno dovoljenje	<input checked="" type="checkbox"/> Je potrebno; predviden datum izdelave <input type="checkbox"/> Ni potrebno <input type="checkbox"/> Je pridobljeno, dne , številka
Umeščenost v občinske razvojne in prostorske dokumente	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE



Predvidena priprava regionalnega prostorskega načrta	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
Podatki o pravnem stanju zemljišč¹⁵⁰ in objektov pri investicijskih projektih <i>(navede se najmanj parcelna številka, k.o. in lastništvo)</i>	Interpretacijski center lg: parc. št. 13 in 15/2 k.o. lg (last Občina lg) Koliščarska naselbina: parc. št. 703/4, 703/6, 701/2 vse k.o. lg (v upravljanju KPLB, ki nam bo podelil stavbno pravico) Servisni dostop: 700, 422/8, 421 (v dogovoru za odkup) Interpretacijska pot do koliščarske naselbine: parc. št. 669/2, 666, 665, 663, 664, 703/3 vse k.o. lg (v dogovoru za odkup)

Naziv regije: Osrednjeslovenska razvojna regija

Datum izpolnitve obrazca: 10.1.2018

Podpis direktorice/direktorja RRA: _____

¹⁵⁰ Izpis iz zemljiške knjige